

## บทที่ 3

### สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

## บทที่ 3

### สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการ โดยจะศึกษาข้อมูล 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ดังรายละเอียดต่อไปนี้

#### 3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

##### 3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

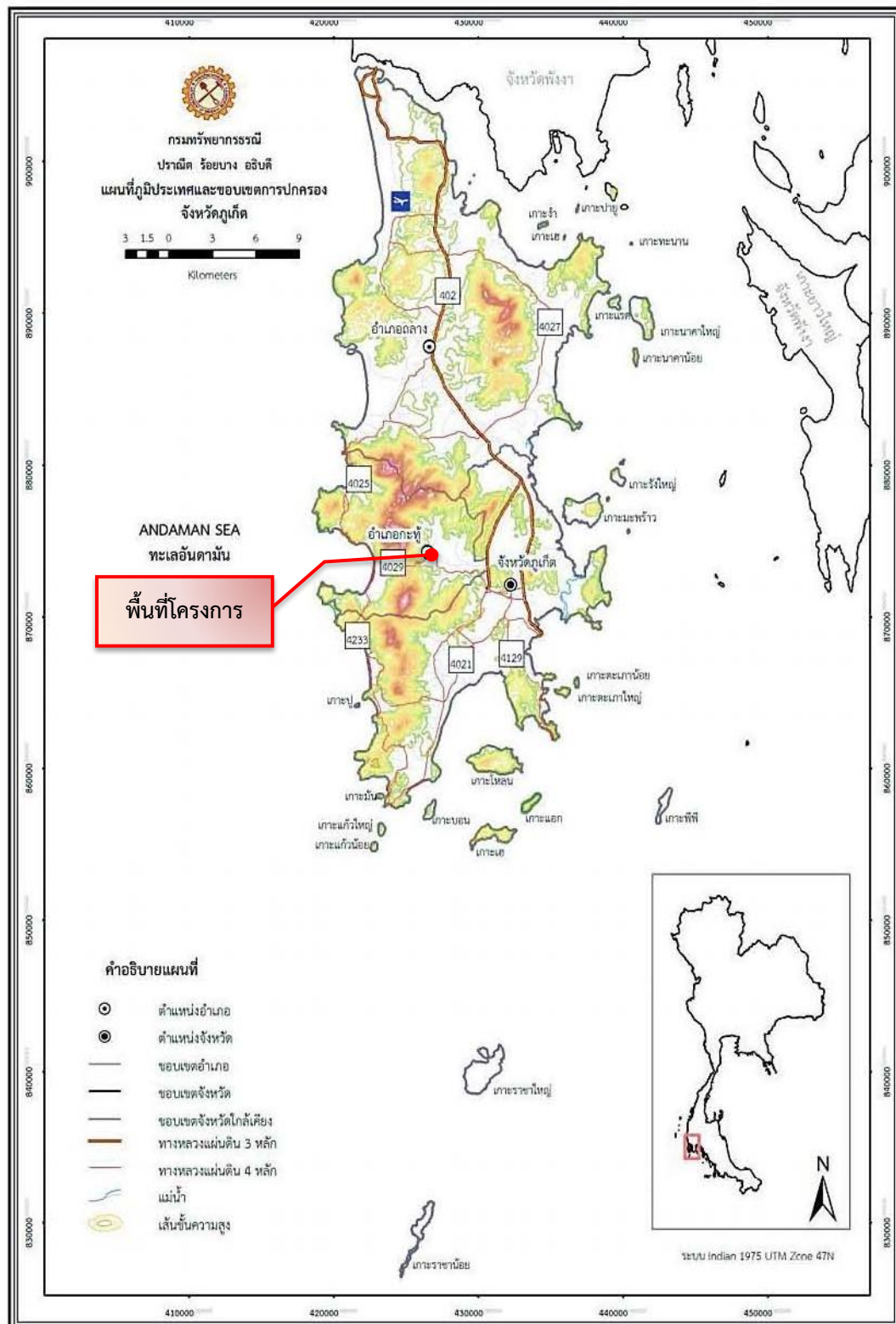
จังหวัดภูเก็ตตั้งอยู่ในภาคใต้ตอนบนของประเทศไทย ตั้งอยู่ระหว่างละติจูดที่ 7 องศา 45 ลิปดา ถึง 8 องศา 15 ลิปดาเหนือ และลองจิจูดที่ 98 องศา 15 ลิปดาถึง 98 องศา 40 ลิปดาตะวันออก มีลักษณะเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของภาคใต้ในทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ส่วนกว้างที่สุดของเกาะภูเก็ตเท่ากับ 21.30 กิโลเมตร ส่วนยาวที่สุดของเกาะภูเก็ตเท่ากับ 48.70 กิโลเมตร รวมพื้นที่ 543.03 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 339,396.25 ไร่ มีเกาะบริวาร 32 เกาะ เฉพาะเกาะมีพื้นที่ 27 ตารางกิโลเมตร อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครตามเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 402 รวมระยะทาง 867 กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศมีลักษณะเป็นหมู่เกาะ วางตัวในแนวจากทิศเหนือไปทิศใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 70 เป็นภูเขา มียอดเขาที่สูงที่สุด คือ ยอดเขาควนหัว สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 541 เมตร และประมาณร้อยละ 30 เป็นพื้นที่ราบอยู่ตอนกลางและตะวันออกของเกาะ พื้นที่ชายฝั่งด้านตะวันออกเป็นดินเลนและป่าชายเลน ส่วนชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกเป็นภูเขา และหาดทรายที่สวยงาม (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2566 - 2570) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม รายล้อมด้วยภูเขาเกือบทั้ง 4 ด้าน อุดมไปด้วยแหล่งน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ มีคลองไหลผ่าน 1 สาย คือ คลองบางใหญ่ โดยเทศบาลเมืองกะทู้ มีพื้นที่ทั้งหมด 34.81 ตารางกิโลเมตร หรือ 21,756.25 ไร่ ตั้งอยู่ทางฝั่งทิศตะวันตกของตัวเมืองภูเก็ต ห่างจากตัวเมืองภูเก็ต 9 กิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต
ทิศใต้ตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลวิชิตและตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลป่าตองและตำบลกมลา อำเภอกะทู้

(แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองกะทู้, 2564)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต (ตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนที่ภูมิประเทศและเขตการปกครอง จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.1-1) อยู่ห่างจากสำนักงานเทศบาลเมืองกะทู้ ประมาณ 500 เมตรตามระยะถนน สภาพพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นที่ราบ ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556

รูปที่ 3.1.1-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ภูมิประเทศและเขตการปกครอง จังหวัดภูเก็ต



### 3.1.2 ทรัพยากรดิน

ทรัพยากรดินของจังหวัดภูเก็ตแบ่งตามภูมิฐานฐาน ลักษณะทางธรณีวิทยา และวัตถุดิบกำเนิดดินได้ดังนี้

1) พื้นที่หาดและเนินทราย พื้นที่หาดทราย เป็นพื้นที่ระหว่างแนวน้ำทะเลขึ้นและน้ำทะเลลง มีลักษณะเป็นแนวยาวขนานกับชายฝั่งทะเลที่เกิดขึ้นจากการกระทำของคลื่นและกระแสน้ำทะเล ส่วนพื้นที่เนินทราย หรือสันทราย เป็นพื้นที่ที่มีลักษณะนูนเป็นโคกเดี่ยวๆ และเป็นแนวยาวขนานกับชายฝั่งทะเล มีสภาพพื้นที่ราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย การระบายน้ำค่อนข้างมาก มีเนื้อดินเป็นดินทรายและมักมีเปลือกหอยปะปนอยู่ในดิน สีน้ำตาล น้ำตาลปนเหลืองหรือเหลืองปนแดง เช่น ชุดดินไม้ขาว (Mik) ชุดดินบาเจาะ (Bc) ชุดดินหัวหิน (Hh) เป็นต้น

2) ที่ราบชายฝั่งทะเล เกิดจากคลื่นพัดพาและกระแสน้ำพัดพาเอาเศษวัตถุจากทะเล ทั้งโคลน กรวด ทราย และตะกอนต่างๆเข้ามาทับถมบริเวณชายฝั่ง และลึกเข้าไปในแผ่นดินมากกว่าหาดทราย แบ่งเป็น

- พื้นที่น้ำทะเลขึ้นถึงในปัจจุบัน เป็นพื้นที่ที่มีน้ำทะเลขึ้นถึง ดินมีสีคล้ำ อินทรีย์วัตถุสูง และเป็นดินเค็ม ดินส่วนใหญ่มีศักยภาพที่ก่อให้เกิดเป็นดินกรดก้ำมะถันหรือเป็นดินเปรี้ยวจัด มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบ การระบายน้ำเลวมาก เนื้อดินเป็นดินทรายปนละเอียดหรือเนื้อดินละเอียด เช่น ชุดดินตะกั่วทุ่ง (Tkt)

- พื้นที่ที่น้ำทะเลเคยท่วมถึง เป็นพื้นที่ที่น้ำทะเลเคยท่วมถึงในอดีต เป็นช่วงต่อระหว่างตะกอนทะเลกับตะกอนน้ำจืด มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบ หรือเป็นแอ่งต่ำ มีน้ำขังตลอดปี การระบายน้ำเลวมาก มีเนื้อดินเป็นดินทรายปนละเอียดหรือดินเหนียวที่มีการพัฒนาชั้นดินไม่มากนัก สีเทาอ่อน มีจุดประสีน้ำตาลแก่ น้ำตาลปนเหลือง และน้ำตาลปนเขียวมะกอก เช่น ชุดดินมูโน๊ะ (Mu)

- ที่ราบลุ่มระหว่างสันทราย เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำหลังแนวสันทราย ซึ่งเคยเป็นชายฝั่งทะเลที่น้ำทะเลเคยท่วมถึงมาก่อน มีสภาพพื้นที่ราบเรียบ เป็นดินลึกลับมาก เนื้อดินเป็นทรายถึงทรายปนดินร่วน สีน้ำตาลปนเทา และเทา พบจุดประสีเหลืองปนแดงและน้ำตาลปนเหลือง การระบาย น้ำเลวถึงเลวมาก มักอึดตัวด้วยน้ำตลอดเวลา มีเศษเปลือกหอยปะปนในเนื้อดิน เช่น ชุดดินวัลเปรียง (Wp)

3) ที่ราบตะกอนน้ำพา เป็นบริเวณที่ได้รับอิทธิพลของแม่น้ำหรือลำน้ำสาขา วัตถุดิบกำเนิดดินเป็นตะกอนน้ำพา มีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบขนาดใหญ่สองฝั่ง แม่น้ำแต่ละฝั่งอาจมีที่ราบแบบขั้นบันไดหรือตะพักได้หลายระดับ แบ่งเป็น

- ตะพักลำน้ำระดับต่ำ เป็นที่ลุ่ม มีสภาพพื้นที่ราบเรียบ ดินลึกลับมาก เนื้อดินอาจเป็นดินเหนียวละเอียดถึงดินทรายปนละเอียด สีเทา น้ำตาลปนเทา และน้ำตาล มีจุดประสีต่างๆ การระบายน้ำค่อนข้างเลวถึงเลว เช่น ชุดดินโคกเคียน (Ko) ชุดดินสายบุรี (Bu)

- ตะพักลำน้ำระดับกลางและระดับสูง เป็นที่ดอน มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด ดินตื้นถึงชั้นกรวดลูกรังถึงดินลึกลับมาก เนื้อดินเป็นดินร่วนหยาบ ดินร่วนละเอียดหรือดินร่วนปนชื้นส่วนหยาบมาก สีน้ำตาล เหลือง น้ำตาลปนแดงไปจนถึงแดง การระบายน้ำดีปานกลางถึงดี เช่น ชุดดินลำภูรา (Ll)

4) ที่ลาดเชิงเขา มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดถึงเนินเขา ที่เกิดจากการที่หินผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือถูกเคลื่อนย้ายโดยแรงโน้มถ่วงของโลกในระยะทางใกล้ๆ และถูกควบคุมด้วยลักษณะของโครงสร้างทางธรณีวิทยา ส่วนใหญ่พบหินปะปนในหน้าตัดดินและลอยหน้า แบ่งตามลักษณะและชนิดของหินดังนี้

- พัฒนาจากกลุ่มหินตะกอนหรือหินแปรเนื้อละเอียด ส่วนใหญ่เป็นหินดินดานและหินฟิลโลไลต์ ดินต้นถึงชั้นเศษหิน หรือหินพื้นถึงดินลึกปานกลาง เนื้อดินเป็นดินเหนียวละเอียดถึงดินเหนียวปนชั้นส่วนหยาบมาก สีนํ้าตาล น้ำตาลปนแดง และน้ำตาลปนเหลือง การระบายน้ำดี พบเศษหินปะปนในหน้าตัดดิน หรือบนผิวดิน เช่น ชุดดินนาทอน (Ntn)

- พัฒนาจากหินอัคนีชนิดหินแกรนิต ดินต้นถึงชั้นเศษหิน หรือหินพื้นถึงดินลึกมาก เนื้อดินเป็นดินร่วนหยาบถึงดินร่วนปนชั้นส่วนหยาบมาก สีนํ้าตาล น้ำตาลปนแดง ถึงแดง การระบายน้ำดี เช่น ชุดดินฉลอง (Chl) ชุดดินพังงา (Pga) ชุดดินท้ายเหมือง (Tim)

5) พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน เป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ทรัพยากรดินมีความแตกต่างกันออกไปในแต่ละพื้นที่

สำหรับชุดดินที่พบมากในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่

- ชุดดินฉลอง (Chl) มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด มีความลาดชัน ร้อยละ 1-12 พบบริเวณลานตะพัก เชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่ที่เหลื่อค้ำจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็ว มีลักษณะเป็นดินร่วนละเอียดลึกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทราย มีสีนํ้าตาล ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 4.5-6.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย มีสีนํ้าตาลปนเหลือง และดินชั้นล่าง ถัดไปอาจพบดินเหนียวปนทราย ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ หน้าดินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย เหมาะสมสำหรับการปลูกยางพารา ปาล์มนํ้ามัน ไม้ยืนต้น และสวนผลไม้

- ชุดดินหัวหิน (Hh) มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย มีความลาดชัน ร้อยละ 1-5 พบบริเวณสันทรายชายทะเล มีวัตถุต้นกำเนิดมาตะกอนทรายทะเล การระบายน้ำค่อนข้างมาก การซึมผ่านได้ของน้ำเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินทรายลึกมาก เนื้อดินเป็นทรายตลอด ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินทราย หรือดินทรายปนดินร่วน มีสีนํ้าตาล หรือสีนํ้าตาลปนเหลือง ปฏิกริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นกลาง (pH 6.5-7.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินทรายปนดินร่วน มีสีนํ้าตาล พบเปลือกหอยตลอดทุกชั้นดิน ปฏิกริยาดินเป็นกลางถึงเป็นด่างปานกลาง (pH 7.0-8.0) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ และขาดแคลนน้ำ เหมาะสมสำหรับปลูกมะพร้าวและสนประดิพัทธ์ ไม่เหมาะสมสำหรับการปลูกไม้ผล

- ชุดดินนาทอน (Ntn) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงลูกคลื่นลอนชัน มีความลาดชัน ร้อยละ 5-20 พบบริเวณพื้นที่เหลื่อค้ำจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาในระยะทางไม่ไกลนักของหินตะกอนเนื้อละเอียด การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำ

ปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินลิกปานกลาง ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วน หรือดินร่วนปนทรายแป้ง สีน้ำตาล ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนดินเหนียวถึงดินเหนียว มีสีน้ำตาลหรือน้ำตาลปนเหลืองและมีสัณฐานของหินดินดานๆ ภายในความลึกระหว่าง 50-100 เซนติเมตร จากผิวดิน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมาก ถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ

- ชุดดินพังงา (Pga) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงเนินเขา มีความลาดชันร้อยละ 2-35 พบบริเวณลานตะพักเชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่เหลือค้างจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็วถึงปานกลาง มีลักษณะเป็นดินลิกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทราย มีสีน้ำตาล ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายถึงเป็นดินเหนียวปนทราย มีสีน้ำตาล หรือน้ำตาลปนเหลือง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 5.0-6.5) เหมาะสมต่อการเกษตรกรรม

- ชุดดินท้ายเหมือง (Tim) มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อยถึงลูกคลื่นลอนชัน มีความลาดชัน ร้อยละ 2-20 พบบริเวณลานตะพักเชิงเขา เนินเขา หรือบริเวณพื้นที่เหลือค้างจากการกัดกร่อน มีวัตถุต้นกำเนิดมาจากการผุพังสลายตัวอยู่กับที่ หรือเคลื่อนย้ายมาเป็นระยะทางไม่ไกลนักของหินแกรนิต การระบายน้ำดี การซึมผ่านได้ของน้ำปานกลางถึงเร็ว การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินปานกลางถึงเร็ว มีลักษณะเป็นดินลิก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินทรายปนดินร่วน หรือดินร่วนปนทราย สีน้ำตาล ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายหยาบถึงเป็นดินเหนียวปนทรายหยาบ สีน้ำตาล หรือน้ำตาลปนเหลือง และพบชั้นหินแกรนิตผุ ระหว่างความลึก 50-100 เซนติเมตร ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 5.0-6.0) ตลอดหน้าตัดดิน ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ (แนวทางการส่งเสริมการเกษตรที่เหมาะสมตามฐานข้อมูลแผนที่เกษตรเชิงรุก (Agri-Map) จังหวัดภูเก็ต, กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, 2564)

สำหรับลักษณะดินในพื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นดินร่วนปนทราย เหมาะแก่การเพาะปลูกพืชสวน เช่น ยางพารา เงาะ ทุเรียน ฯลฯ แต่จะมีปัญหาหลุดตัวเร็วจากการกัดเซาะของน้ำ โดยลักษณะของชุดดินในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต สามารถจำแนกดินได้ 4 กลุ่มชุดดิน ได้แก่

### 1) กลุ่มชุดดินที่ 26

- ลักษณะเด่น กลุ่มดินเหนียวลิกมากสีดำที่มีรอยแตกกระแหงกว้างและลึก ปฏิกริยาดินเป็นกลางถึงเป็นด่าง การระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง ความอุดมสมบูรณ์ปานกลางถึงสูง

- คุณสมบัติของดิน เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากตะกอนลำนํ้า เกิดจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือเกิดจากการสลายตัวแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัตถุต้นกำเนิดดินที่มาจากหินต้นกำเนิดพวกหินบะซอลต์หรือหินแอนดีไซต์ พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่อยู่ใกล้กับเขาหินปูน หรือหินภูเขาไฟ มีสภาพพื้นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ เป็นดินลิกที่มีการระบายน้ำดีปานกลางถึงดี เนื้อดินเป็นพวกดินเหนียวหรือดินเหนียวจัด หน้าดินแตกกระแหงเป็นร่องลึกในฤดูแล้ง และมีรอยอุ้มน้ำในดิน สีดินเป็นสีดำ สีเทาเข้ม

หรือสีน้ำตาล อาจพบจุดประสีน้ำตาลหรือสีแดงปนน้ำตาลปริมาณเล็กน้อยในดินชั้นบน ส่วนชั้นดินล่างอาจพบชั้นปูนมาร์ล

- **ปัญหาของกลุ่มดิน** เนื้อดินเหนียวจัด การไถพรวนต้องทำในช่วงที่ดินมีความชื้นพอเหมาะ มิฉะนั้นจะทำให้ดินแน่นทึบ ในช่วงฤดูแล้งดินมีการหดตัวทำให้ดินแตกระแหงเป็นร่องลึก ส่วนในฤดูฝนจะมีน้ำแช่ขังง่าย ทำให้พืชชะงักการเจริญเติบโต

- **การใช้ประโยชน์** ส่วนใหญ่ใช้ปลูกพืชไร่ต่างๆ เช่น ข้าวโพด ข้าวฟ่าง ถั่วต่างๆ ฝ้าย และไม้ผลบางชนิด

## 2) กลุ่มชุดดินที่ 34

- **ลักษณะเด่น** กลุ่มดินร่วนละเอียดลึกถึงลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำ หรือวัตถุต้นกำเนิดดินเหนียว ปฏิกิริยาดินกลางหรือเป็นด่าง การระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง ความอุดมสมบูรณ์ต่ำถึงปานกลาง

- **คุณสมบัติของดิน** เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำ การสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถม ของวัสดุเหนียว พบบริเวณพื้นที่ดอนที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดจนถึงเนินเขา เป็นดินลึก มีการระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง มีเนื้อดินเป็นพวกดินร่วนละเอียดที่มีเนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทราย หรือดินร่วน ส่วนดินล่างเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายหรือดินร่วนเหนียว ดินมีสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีแดง และอาจพบจุดประสีต่างๆในชั้นดินล่าง

- **ปัญหาของกลุ่มดิน** การมีเนื้อดินค่อนข้างเป็นทราย ซึ่งทำให้ดินอุ้มน้ำได้น้อย พืชอาจขาดแคลนน้ำได้ในช่วงฝนทิ้งเป็นระยะเวลานานๆ สำหรับบริเวณที่มีความลาดชันสูง อาจมีปัญหาเรื่องการชะล้างพังทลายเกิดขึ้น

- **การใช้ประโยชน์** ใช้ปลูกพืชไร่ต่างๆ เช่น อ้อย ข้าวโพด ถั่ว สับปะรด และไม้ผลบางชนิด

## 3) กลุ่มชุดดินที่ 39

- **ลักษณะเด่น** เป็นกลุ่มดินเป็นดินทรายหรือดินทรายปนดินร่วน ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดเล็กน้อย มีการระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง

- **คุณสมบัติของดิน** เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้ว ถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของพวกวัสดุเหนียว หรือจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำหรือวัตถุน้ำพาจากบริเวณที่สูง วางทับอยู่บนชั้นดินร่วนหยาบหรือร่วนละเอียด พบในบริเวณพื้นที่ดอนที่มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด เป็นดินลึก มีการระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง เนื้อดินช่วง 50-100 เซนติเมตรเป็นดินทรายหรือดินทรายปนดินร่วน ส่วนชั้นดินถัดไปเป็นดินร่วนปนทราย และดินร่วนเหนียวปนทราย สีดินเป็นสีน้ำตาลอ่อน หรือสีเหลืองปนสีน้ำตาล พบจุดประสีต่างๆ ในดินชั้นล่าง ดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำ

- **ปัญหาของกลุ่มดิน** เป็นดินที่เนื้อดินมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ในบริเวณที่มีความลาดชันสูงมีปัญหาเกี่ยวกับการชะล้างพังทลายของหน้าดินรุนแรง บางพื้นที่มีเศษหินหรือหินพื้นที่ไหลบริเวณหน้าดิน

- **การใช้ประโยชน์** ใช้ปลูกพืชไร่ต่างๆ เช่น ปอแก้ว มันสำปะหลัง อ้อย ปอ ข้าวโพด ฝ้าย ถั่วยาสูบ บางแห่งเป็นป่าเต็งรัง

#### 4) กลุ่มชุดดินที่ 62

- **ลักษณะเด่น** พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์ พื้นที่บริเวณนี้ยังไม่มีการศึกษาสำรวจและจำแนกดิน เนื่องจากสภาพพื้นที่มีความลาดชันสูง ซึ่งถือว่ายากต่อการจัดการดูแลรักษาสำหรับการเกษตร

- **คุณสมบัติของดิน** กลุ่มดินนี้ประกอบด้วยพื้นที่ภูเขาและเทือกเขาซึ่งมีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ลักษณะและสมบัติของดินที่พบไม่แน่นอน มีทั้งดินลึกและดินตื้น ลักษณะของเนื้อดินและความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติแตกต่างกันไปแล้วแต่ชนิดของหินต้นกำเนิดในบริเวณนั้น มักมีเศษหิน ก้อนหินหรือพื้นโคลนกระจายอยู่ทั่วไป ส่วนใหญ่ยังปกคลุมด้วยป่าไม้ประเภทต่างๆ เช่น ป่าเบญจพรรณ ป่าเต็งรังหรือป่าดงดิบชื้น หลายแห่งมีการทำไร่เลื่อนลอยโดยปราศจากมาตรการในการอนุรักษ์ดินและน้ำซึ่งเป็นผลทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของหน้าดินจนบางแห่งเหลือแต่หินโผล่

- **ปัญหาของกลุ่มดิน** มีความลาดชันสูงมาก ในพื้นที่ทำการเกษตรจะเกิดการชะล้างพังทลายสูญเสียหน้าดินอย่างรุนแรง ขาดแคลนน้ำ และบางพื้นที่อาจพบเศษหินกระจายอยู่บริเวณหน้าดิน

- **การใช้ประโยชน์** กลุ่มดินนี้ไม่ควรนำมาใช้ประโยชน์ทางการเกษตร เนื่องจากมีปัญหาหลายประการที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ ควรสงวนไว้เป็นป่าตามธรรมชาติเพื่อรักษาแหล่งต้นน้ำลำธาร (กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ [online] : <http://dinonline.ddd.go.th/>)

สำหรับจากผลการเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อหาคุณสมบัติต่างๆ ของชั้นดิน โดยบริษัท ภูเก็ต ซอยล์ เทสต์ จำกัด เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยใช้วิธี Washed Boring ทำการเจาะสำรวจ จำนวน 3 หลุม ความลึกถึงชั้นหินประมาณ 21-30 เมตร ตามตำแหน่งหลุมเจาะที่กำหนดไว้ในแผนผังบริเวณ (ดังรูปที่ 3.1.2-1) ซึ่งผลการเจาะสำรวจชั้นดินรายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3.1.2-1 และภาคผนวก 10

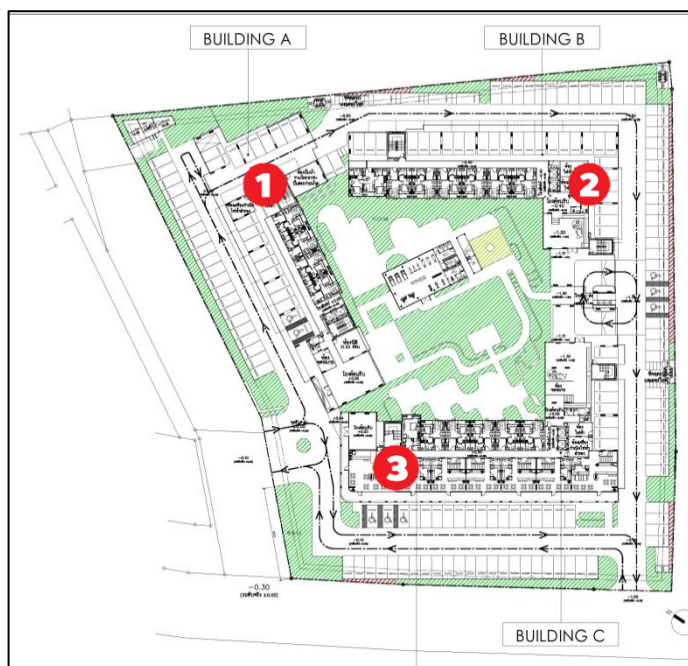
ตารางที่ 3.1.2-1 ผลการเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณพื้นที่โครงการ

หลุมเจาะ	ชั้นดิน	ระดับความลึก (เมตร)	ลักษณะของชั้นดิน	สี
BH1	ชั้นที่ 1	0.00-3.00	ชั้นทราย ดินตะกอนปนทรายและดินเหนียว เป็นทราย หลวมและดินเหนียวอ่อน	สีเทา
		3.00-12.00	ชั้นดินตะกอนดินเหนียว เป็นดินอ่อนมาก	สีน้ำตาลอ่อน
		12.00-15.00	ชั้นดินเหนียวและดินเหนียวปนทราย ดินค่อนข้างอ่อน	สีน้ำตาล
	ชั้นที่ 2	15.00-30.45	ชั้นตะกอนทรายปนดินเหนียวค่อนข้างแข็งถึงแข็ง	สีเทาอ่อนถึงเทาเข้ม
BH2	ชั้นที่ 1	0.00-2.00	ชั้นดินเหนียว และทรายปนตะกอนทราย	สีเทา
		2.00-4.00	ชั้นตะกอนทรายปนดินเหนียว เป็นดินอ่อนมาก	สีน้ำตาลอ่อน
		4.00-9.00	ชั้นตะกอนทรายถึงดินเหนียวปนทราย	สีน้ำตาล
	ชั้นที่ 2	9.00-23.70	ชั้นดินเหนียวปนตะกอนทราย	สีเทาอ่อนถึงเทาเข้ม

ตารางที่ 3.1.2-1 ผลการเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณพื้นที่โครงการ

หลุมเจาะ	ชั้นดิน	ระดับความลึก (เมตร)	ลักษณะของชั้นดิน	สี
	ชั้นที่ 3	23.70	ชั้นหินฐานราก	-
BH3	ชั้นที่ 1	0.00-3.00	ชั้นดินเหนียวปนตะกอนทราย และทรายปนตะกอนทราย	สีเทา
		3.00-7.00	ชั้นตะกอนทรายปนดินเหนียว เป็นดินค่อนข้างอ่อน	สีน้ำตาลอ่อน
		7.00-16.00	ชั้นดินเหนียวถึงดินเหนียวปนทราย และทรายละเอียด	สีเทา
	ชั้นที่ 2	16.00-20.50	ชั้นดินเหนียวถึงตะกอนทรายปนทราย และทรายละเอียดมาก มีความหนาแน่นค่อนข้างแข็งถึงแข็งมาก	สีเทาอ่อนถึงเทาเข้ม
	ชั้นที่ 3	20.50	ชั้นหินฐานราก	-

ที่มา : บริษัท ภูเก็ต ซอยล์ เทสต์ จำกัด, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566



หลุมเจาะที่ BH1



หลุมเจาะที่ BH2



หลุมเจาะที่ BH3

ที่มา : บริษัท ภูเก็ต ซอยล์ เทสต์ จำกัด, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

รูปที่ 3.1.2-1 ตำแหน่งการเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณพื้นที่โครงการ

### 3.1.3 ธรณีวิทยา

สภาพธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย ชุดหินใหญ่ๆ 3 ชุด คือ หินชุดภูเก็ต (Carboniferous-Permian Sedimentary Rocks) หินแกรนิตภูเก็ต (Cretaceous) และตะกอนร่วนยุคควอเทอร์นารี (Quaternary Sediments) รายละเอียดดังต่อไปนี้

**1) หินชุดภูเก็ต (Carboniferous-Permian Sedimentary Rocks ; CP)** ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เป็นหินตะกอนในช่วงยุคคาร์บอนิเฟอรัส-เพอร์เมียน ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่

(1) กลุ่มหินตะกอนคาร์บอนิเฟอรัส (CP (horn, sch) ครอบคลุมพื้นที่ประมาณร้อยละ 10 ของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งพบบริเวณตามแนวเขาหินแกรนิตบริเวณตอนกลางของเกาะภูเก็ต หินชุดนี้ถูกแปรสภาพด้วยขบวนการ contact metamorphisms ซึ่งเป็นการแปรสภาพจากความร้อน และสารจากหินหนืดที่แทรกดันขึ้นมาสัมผัสกับหินท้องที่ ลักษณะโดยทั่วไปของหินชุดนี้บริเวณแนวสัมผัสกับหินแกรนิต พบเป็น หินชีสต์ (Schist) หินฮอร์นเฟลส์ (Hornfels) และหินฟิลไลต์ (Phyllite) ที่มีสายแร่ควอตซ์ หรือสายเพกมาไทต์แทรกอยู่ทั่วไป ชั้นหินมีการแตกหักมากและมีหินโผล่น้อยไม่สามารถเรียงลำดับชั้นตะกอนได้

(2) กลุ่มหินแก่งกระจาน (Kaeng Krachan Group; CP) พบเป็นแนวเขาเตี้ยๆ ที่ไม่ต่อเนื่องกระจายตัวตามแนวชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต หินที่พบโดยส่วนใหญ่เป็นหินโคลน (Mudstone) หินโคลนปนกรวด (Pebbly Mudstone) สีเทาแกมเขียวและสีเทาดำ (Mudstone and Pebbly Mudstone, dark gray) ลักษณะเป็นชั้นหนา แทรกสลับด้วยหินทรายเกรย์แวก (Greywacke) สีเทาดำและสีเทาแกมเขียว เม็ดละเอียดไปจนถึงขนาดหยาบปานกลาง (Fine to edium grained sandstone) ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พบเพียง 3 หมวดหิน คือ หมวดหินแหลมไม้ไผ่ หมวดหินสปีลเวย์ และหมวดหินเกาะเฮ

**2) หินแกรนิตภูเก็ต (Cretaceous; C)** บริเวณที่เป็นภูเขาสูงในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่พบภูเขาหินแกรนิตเป็นบริเวณกว้าง คิดเป็นพื้นที่ประมาณร้อยละ 50 ของพื้นที่ทั้งหมด มีลักษณะการวางตัวอยู่ในแนวทิศเหนือ-ใต้ พบทางด้านตะวันตกทางตอนกลางและทางตอนเหนือของเกาะ หน่วยหินของหินอัคนีสามารถแบ่งประเภทของหน่วยหินแกรนิตตามลักษณะการเกิดและองค์ประกอบของแร่เป็น 5 ชุด ได้แก่

(1) หินแกรนิตเขาประทิว (Khao Prathiu granite, gr1) พบบริเวณ เกาะมะพร้าว และเขาพระแทว แผ่กระจายครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 25 ตารางกิโลเมตร ประกอบไปด้วย หินไบโอไทต์-ฮอร์นเบลน แกรนิตสีเทาขาว ชมพูขาว น้ำตาลขาว โดยที่มีแร่สีเข้ม (mafic minerals) เป็นพวกไบโอไทต์ผลึกใหญ่ (Megacrysts Biotite) และฮอร์นเบลน (Hornblende) เป็นส่วนมากเนื้อหินโดยส่วนใหญ่มีขนาดเม็ดแร่เท่าๆ กัน แต่บางส่วนก็เป็นเนื้อดอก พบในลักษณะการแทรกตัด (Dykes) และสายแร่ (Veins) ขนาด 2-20 เซนติเมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ (NESW)

(2) หินแกรนิตหาดกะตะ (Kata Beach granite, gr2) พบบริเวณ ควนคีรีมะนูน ควนพรหมเทพ เขาตูด เขาไสแมน แหลมแขก เขาเก็ดหนี เขาตาเกลี้ยง และน้ำตกกะทู้ หินชุดนี้มีความคงทนต่อการผุพังสูง จึงมักพบเป็นลักษณะของเทือกเขาสูงชัน ประกอบด้วย หินไบโอไทต์-ควอตซ์แกรนิตเนื้อดอก (Biotitequartz-

Porphyritic Granite) หินลูโคแกรนิต (Leuco-Granite) และหินไบโอไทต์ (Biotite-Granite) สีเทาขาว ชมพูขาว และน้ำตาลเทา ส่วนใหญ่พบเป็นหินเนื้อดอก มีบางส่วนที่แสดงเม็ดแร่ขนาดเท่าๆ กัน

(3) หินแกรนิตหาดในทอน (Naithon Beach granite, gr3) พบบริเวณ ด้านตะวันตกของเขาสีครุ เขาม่วง อ่าวเมืองทอนน้อย แหลมสนเขาปากบาง และแหลมตอ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 16 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย หินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) หินไบโอไทต์แกรนิตเนื้อดอก (Biotite-Porphyry Granite) และหินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิต (Biotite-Muscovite-Granite) สีเทา ขาว-เทา ขนาด ปานกลางถึงหยาบ (Medium-Corse Grained) เนื้อเม็ด (Granular Texture)

(4) หินแกรนิตเขาโต๊ะแซะ (Khao Tosae granite, gr4) มีศักยภาพการให้แร่ดีบุกอันเป็นแหล่งแร่หลักของจังหวัดภูเก็ต พบบริเวณ เขาโต๊ะแซะ เขาพันธุรัตน์ เขาคอเอน เขารังใน และบ้านเขาบางดุกประกอบด้วย หินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิต และหินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิตเนื้อดอก หินส่วนใหญ่มีสีเทาขาว น้ำตาลขาว และชมพูขาว ขนาดหยาบปานกลางจนถึงหยาบ ส่วนใหญ่มีขนาดของผลึกแร่ขนาดเท่าๆ กัน แต่บางบริเวณอาจพบลักษณะเป็นหินเนื้อดอก แร่หลักประกอบด้วยแร่ไมโครไคลน์ ควอตซ์ แพลจิโอเคลส ไบโอไทต์ และแร่คลอไรต์ แร่รองคือ มัสโคไวต์ โดยที่แร่พลอย ได้แก่ แร่เซริไซต์ (Sericite)

(5) หินแกรนิตเขารัง (Khao Rang granite, gr5) เป็นชนิดที่พบได้น้อยที่สุดบนเกาะภูเก็ต พบที่เขารังนอก และเขาสะป่า อยู่บริเวณทางตอนเหนือของตัวเมืองภูเก็ต ประกอบด้วย หินทัวร์มาลีน-มัสโคไวต์แกรนิต และหินไบโอไทต์แกรนิต (Biotite Granite) สีเทาขาว ขนาดปานกลางถึงหยาบ ผลึกแร่มีขนาดเท่าๆ กัน บางส่วนพบเป็นหินเนื้อดอก หินชนิดนี้เมื่อเทียบกับพื้นที่ใกล้เคียง จะเหมือนกับหินแกรนิตชุดนกฮูก องค์ประกอบโดยทั่วไปจะเหมือนกับในชุดเขาโต๊ะแซะแกรนิต ต่างกันตรงจะพบทัวร์มาลีน (Tourmaline) มากในหินชุดนี้

**3) ตะกอนร่วนยุคควอเทอร์นารี (Quaternary Sediment; Q)** จำแนกตามชนิดของตะกอนและสภาวะแวดล้อมของการสะสมตัวของตะกอนออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ ตะกอนที่สะสมตัวบนแผ่นดิน และหน่วยตะกอนที่สะสมตัวจากขบวนการทางทะเล สามารถแบ่งธรณีวิทยาควอเทอร์นารีออกเป็น 7 หน่วยตะกอน ดังนี้

(1) ตะกอนหินผุอยู่กับที่ (Qr) ประกอบด้วย ตะกอนเม็ดกรวดจำพวกควอตซ์ (Quartz) การคัดขนาดไม่ดีและเม็ดมีเหลี่ยม และยังพบผลึกแร่เฟลด์สปาร์ หรือแผ่นแร่ไมกาผุปะปนในเนื้อตะกอน ตะกอนลักษณะนี้จะพบบริเวณใกล้เขาหินแกรนิต ส่วนในบริเวณที่เป็นหินตะกอนพบว่าตะกอนในชุดนี้จะประกอบไปด้วย หินทรายแป้งดินเหนียวสีแดง หน่วยตะกอนหินผุนี้ พบเป็นชั้นตะกอนพื้นผิวใกล้บริเวณเชิงเขา หรือพบเป็นตะกอนใต้ผิวดินที่ถูกปิดทับด้วยตะกอนทะเล ในส่วนที่เป็นชายทะเลในปัจจุบัน ส่วนใหญ่พบในพื้นที่ที่เป็นเนินลอนลาด และบริเวณไหล่เขา หรือเชิงเขาที่มีความลาดชัน วางตัวในแนวเหนือใต้ขนานไปแนวเขาของเกาะภูเก็ต แผ่กระจายครอบคลุมพื้นที่มากที่สุด

(2) ตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qc) เป็นตะกอนที่เกิดจากการสะสมตัวด้วยกระบวนการน้ำไหลที่ลาดชันและด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกมีการสะสมตัวไม่ไกลจากแหล่งกำเนิด ลักษณะตะกอนเป็นพวกทรายขนาดหยาบปะปนกับดินเหนียวสีเทาอ่อนถึงขาวมักพบแร่ดีบุกในส่วนที่เป็นชั้นทรายหยาบปนกรวดขนาดละเอียด



พบกระจายทั้ง 2 ฝั่งของเกาะภูเก็ต รวมถึงพื้นที่ที่มีการทำเหมืองดีบุกในอดีตอย่างกว้างขวาง ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบลักษณะตามธรรมชาติของหน่วยตะกอนได้ ปัจจุบันได้มีการพัฒนาใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างจำนวนมาก

(3) ตะกอนหลังหาด (Qtb) ลักษณะภูมิฐานหน่วยตะกอนหลังหาดทรายมักเป็นกลุ่มน้ำขังที่มีทางน้ำไหลออกสู่ทะเลทางเดียว จากปลายด้านใดด้านหนึ่งของหาด ตะกอนที่พบมีลักษณะคล้ายตะกอนหาดทราย ประกอบด้วยดินเหนียว ทรายแป้ง สีเทา-น้ำตาล พบซากพืช และเปลือกหอยปะปนเล็กน้อย มีชั้นทรายร่วนขนาดปานกลางถึงหยาบ แทรกสลับในบางบริเวณ นอกจากนี้ในเนื้อตะกอนยังมีจุดประคอนข้างสูง

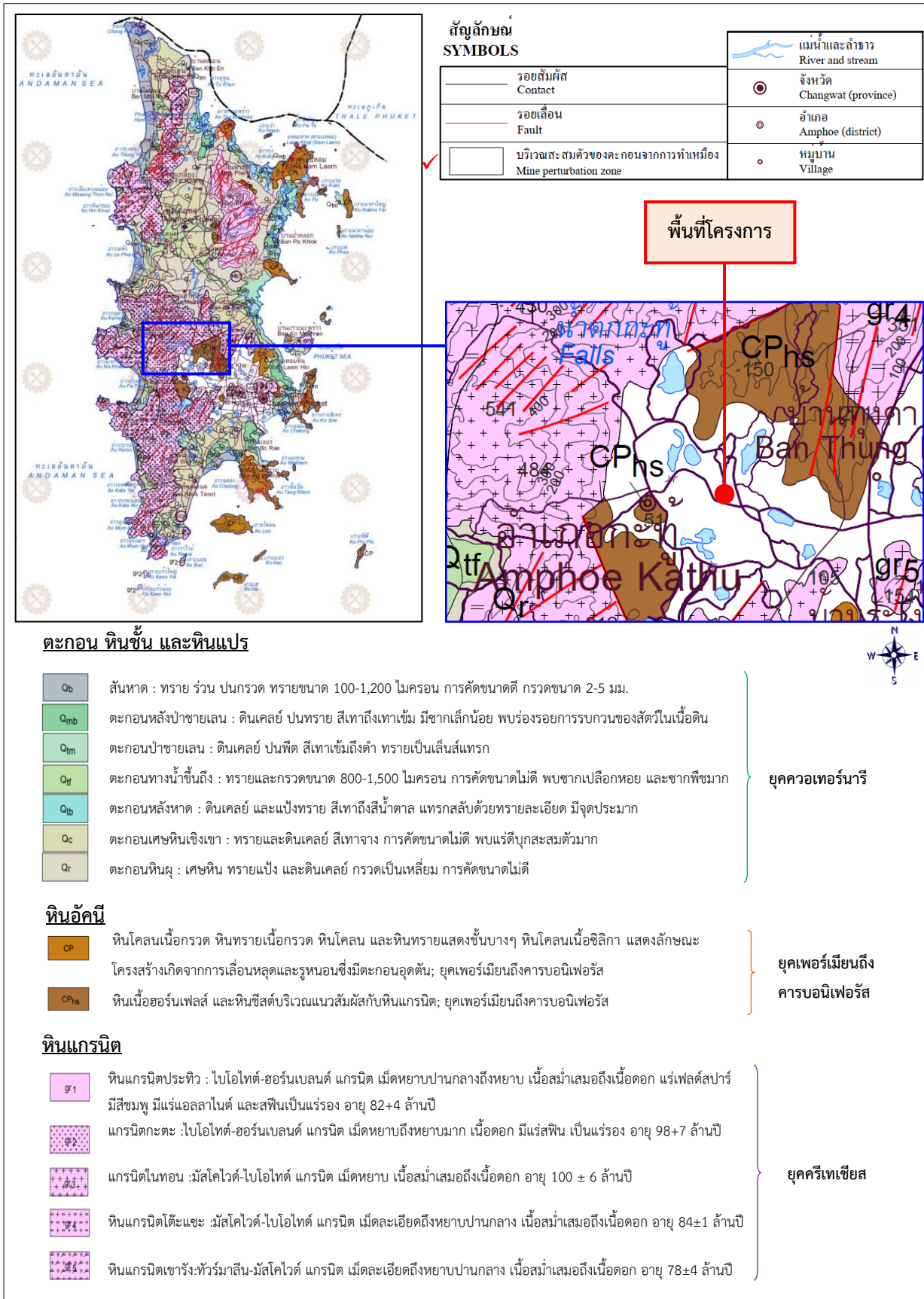
(4) ตะกอนทางน้ำขึ้นถึง (Qtf) พบเป็นแอ่งแคบๆ ทางตอนเหนือของพื้นที่ เนื้อตะกอนประกอบด้วย ดินเหนียวเนื้อแน่นสีเทาขาว มีซากพืชปะปนเล็กน้อย อาจพบชั้นทรายหยาบและกรวดขนาดเล็ก ที่มีการกัดเซาะดีและเม็ดถูกขัดเหลี่ยมแทรกสลับอยู่ตอนล่าง บ่งบอกสภาพแวดล้อมว่าถูกพัดพาโดยทางน้ำกวัดแกว่งไกลจากแหล่งหินต้นกำเนิด

(5) ตะกอนป่าชายเลน (Qtm) เป็นหน่วยตะกอนที่ถัดมาจากตะกอนหลังแนวป่าชายเลนในช่วงระหว่างน้ำขึ้น-น้ำลง ส่วนบนของตะกอนหน่วยนี้ เป็นดินเหนียว หรือดินทราย สีเทาดำ มีซากพืช ปะปนมาก อาจพบชั้นทรายแทรกสลับ หรือชั้นพีท เป็นการสะสมตัวในที่ลุ่มน้ำขัง มีความหนาไม่แน่นอนอาจหนาได้ถึง 0.5 เมตร ส่วนล่างสุดของหน่วยตะกอนตะกอน ประกอบด้วย ทรายละเอียดปนดินเหนียว สีเทาเขียว ซึ่งบ่งบอกการสะสมตัวได้น้ำตลอดเวลา มีซากพืชซากสัตว์ปะปนเล็กน้อย ตะกอนส่วนนี้พบเฉพาะในส่วนที่ใกล้ชายฝั่งทะเลปัจจุบันเท่านั้น และมีความหนาไม่เกิน 2 เมตร

(6) ตะกอนหลังป่าชายเลน (Qmb) ตะกอนทะเลชุดนี้เป็นส่วนที่อยู่ติดแผ่นดินมากที่สุด น้ำทะเลท่วมถึงได้เฉพาะช่วงน้ำทะเลขึ้นสูงสุดเท่านั้น ภูมิฐานที่เด่นคือ พบมูลดินสูงประมาณ 50 เซนติเมตร ที่สร้างโดยปูทะเลแผ่กระจายอยู่ทั่วไป เนื้อตะกอนประกอบด้วย ดินเหนียวปนทรายละเอียดมีซากพืชปะปนเล็กน้อย ไม่พบโครงสร้างภายในของตะกอน เนื่องจากถูกรบกวนโดยสัตว์และพืช ในบางบริเวณพบเศษหินในเนื้อตะกอน เนื่องจากตะกอนหน่วยนี้อยู่ทางด้านบนรองรับด้วยตะกอนหน่วย Qr, Qc หรือหินแข็ง

(7) ตะกอนสันหาด หรือตะกอนทรายชายหาด (Qb) ตะกอนสันหาดพบตามชายฝั่งทะเลทั้งสองด้านของเกาะภูเก็ต แต่มีลักษณะของตะกอนที่ต่างกัน คือ ทางด้านตะวันออกตะกอนหาดทรายประกอบไปด้วยทรายเนื้อละเอียดที่มีซากพืชปะปนในปริมาณสูง เนื่องจากสะสมตัวใกล้ป่าโกงกางบริเวณปากแม่น้ำ ส่วนทางด้านตะวันตก ตะกอนหาดทรายประกอบด้วยทรายขนาดปานกลางถึงหยาบมีแร่หนักปะปนในปริมาณมาก (การจำแนกเขตเพื่อการจัดการด้านธรณีวิทยาและทรัพยากรธรณี จังหวัดภูเก็ต, กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2556)

จากแผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดภูเก็ต ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า พื้นที่โครงการอยู่บริเวณสะสมตัวของตะกอนจากการทำเหมือง (Mine Perturbation Zone) (ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.3-1)



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2556

### รูปที่ 3.1.3-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดภูเก็ต

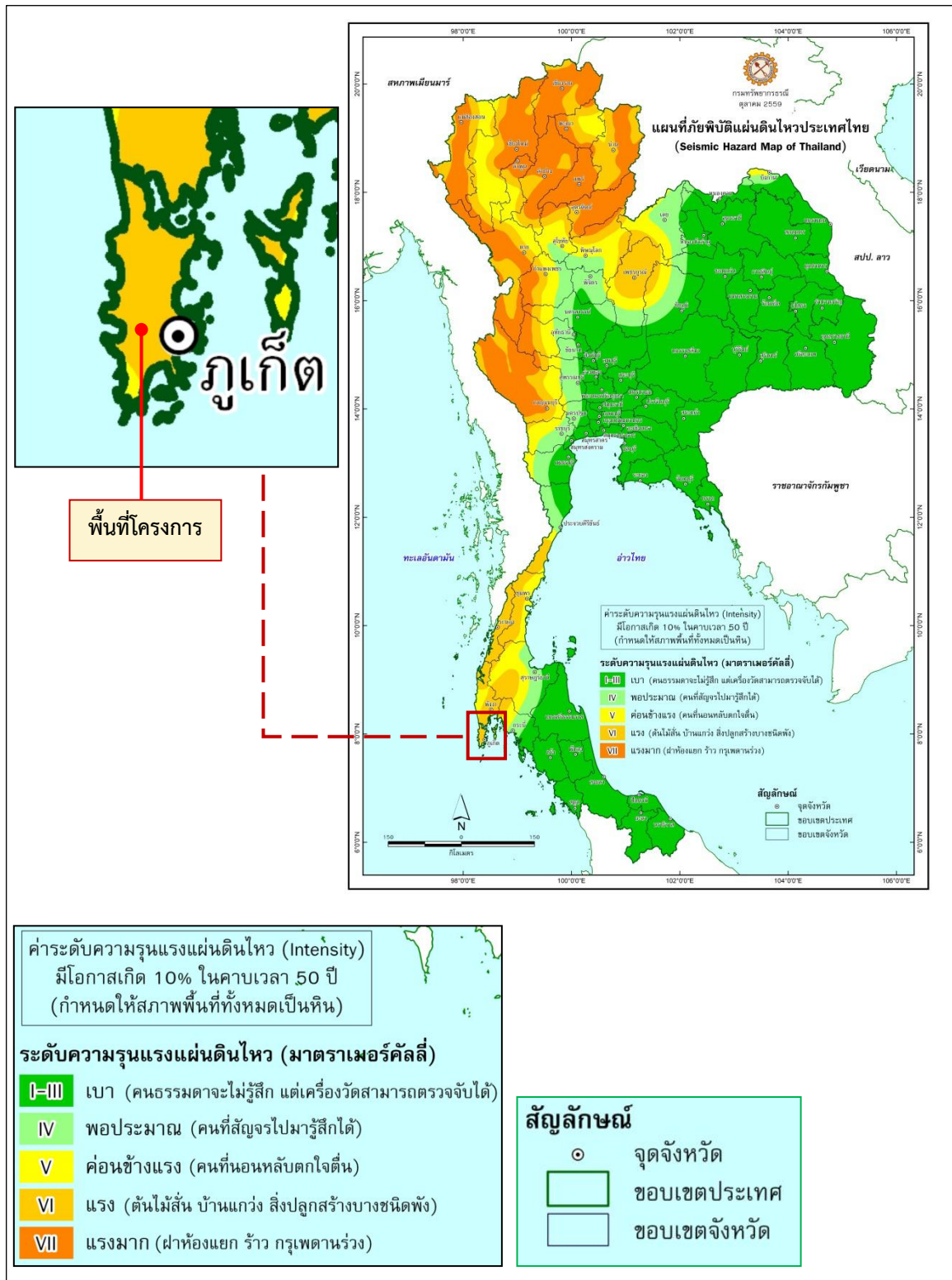
### 3.1.4 การเกิดแผ่นดินไหว

เนื่องจากประเทศไทยเกิดแผ่นดินไหวอยู่เป็นระยะๆ กรมทรัพยากรธรณีจึงได้ทำแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยขึ้นในปี พ.ศ.2559 ซึ่งได้กำหนดค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว 5 ระดับ ประกอบด้วย

- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลีน้อยกว่า I-III เมอร์คัลลี หมายถึง เบา (คนธรรมดาจะไม่รู้สึกรู้ส แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี IV เมอร์คัลลี หมายถึง พอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี V เมอร์คัลลี หมายถึง ค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VI เมอร์คัลลี หมายถึง แรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง)
- ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VII เมอร์คัลลี หมายถึง แรงมาก (ผาห้องแยกร้าวกรูเพดานร่วง)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ทแก้ว ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต มีความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VI เมอร์คัลลี หมายถึง แรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง) (ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ดังรูปที่ 3.1.4-1)

ทั้งนี้ สาเหตุของการเกิดแผ่นดินไหว ถ้าไม่นับรวมแผ่นดินไหวที่เกิดจากฝีมือมนุษย์ ด้วยการทดลองระเบิดปรมาณู การระเบิดเพื่อทำเหมืองแร่ หรือการสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดแผ่นดินไหวเพียงเล็กน้อย และเกิดขึ้นไม่บ่อยแล้ว สาเหตุหลักตามธรรมชาติ ที่เป็นต้นเหตุของการเกิดแผ่นดินไหวมากที่สุด คือ กระบวนการขยายตัวของเปลือกโลก และการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อน โดยสาเหตุสำคัญของแผ่นดินไหวส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนเขต “รอยเลื่อนมีพลัง (Active Fault Zone)” ซึ่งในทางธรณีวิทยา “รอยเลื่อน (Fault)” หรือ “แนวรอยเลื่อน (Fault Line)” เป็น “รอยแตกระนาบ (Planar Fracture)” ในหิน ที่หินด้านหนึ่งของรอยแตกเคลื่อนที่ไปบนหินอีกด้านหนึ่ง รอยเลื่อนขนาดใหญ่ในชั้นเปลือกโลกเป็นผลมาจากการเคลื่อนที่ที่แตกต่างกันหรือเฉือนกัน ในเขตรอยเลื่อนมีพลัง (กรมทรัพยากรธรณี, 2559)



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, ตุลาคม 2559

รูปที่ 3.1.4-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย

สำหรับรอยเลื่อนที่มีพลังแตกต่างจากรอยเลื่อนที่ไม่มีพลังตรงที่รอยเลื่อนมีพลังจะมีการสะสมพลังงานสามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวได้อีกในอนาคต ในขณะที่รอยเลื่อนที่ไม่มีพลังไม่สามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวได้อีก นักธรณีวิทยาได้แบ่งลักษณะของรอยเลื่อนโดยอาศัยหลักฐาน คือ ถ้าสามารถพิสูจน์ได้ว่ารอยเลื่อนมีการเคลื่อนที่หรือมีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยา ในช่วง 10,000 ปีที่ผ่านมา จะถือว่ารอยเลื่อนเหล่านั้น คือ รอยเลื่อนที่มีพลัง ซึ่งสามารถแบ่งประเภทของรอยเลื่อนได้เป็น 3 กลุ่ม จำแนกตามลักษณะของรอยเลื่อน คือ

- 1) รอยเลื่อนตามแนวมุมเท (Dip-Slip Fault) แบ่งได้เป็น รอยเลื่อนย้อน และรอยเลื่อนปกติ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย เคลื่อนตัวในแนวตั้ง โดยชั้นหินด้านหนึ่งจะเคลื่อนที่ขึ้น ขณะที่อีกด้านหนึ่งจะเคลื่อนที่ลง ขึ้นอยู่กับทิศทางและมุมที่ชั้นหินทั้งสองระบายทำต่อกัน
- 2) รอยเลื่อนตามแนวระดับ (Strike-Slip Fault) เป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย เคลื่อนตัวในแนวระดับ ในทิศทางตรงข้ามกัน
- 3) รอยเลื่อนตามแนวเฉียง (Oblique-Slip Fault) เป็นรอยเลื่อนที่ชั้นหินทั้ง 2 ระบาย มีการเคลื่อนตัวตามแนวมุมเท และแนวระดับพร้อมกัน

สำหรับประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณีได้ทำการสำรวจข้อมูลรอยเลื่อนมีพลัง พบว่า ประเทศไทยมีกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญ จำนวน 3 แนว ตามทิศทางการวางตัวและการเลื่อนตัว คือ

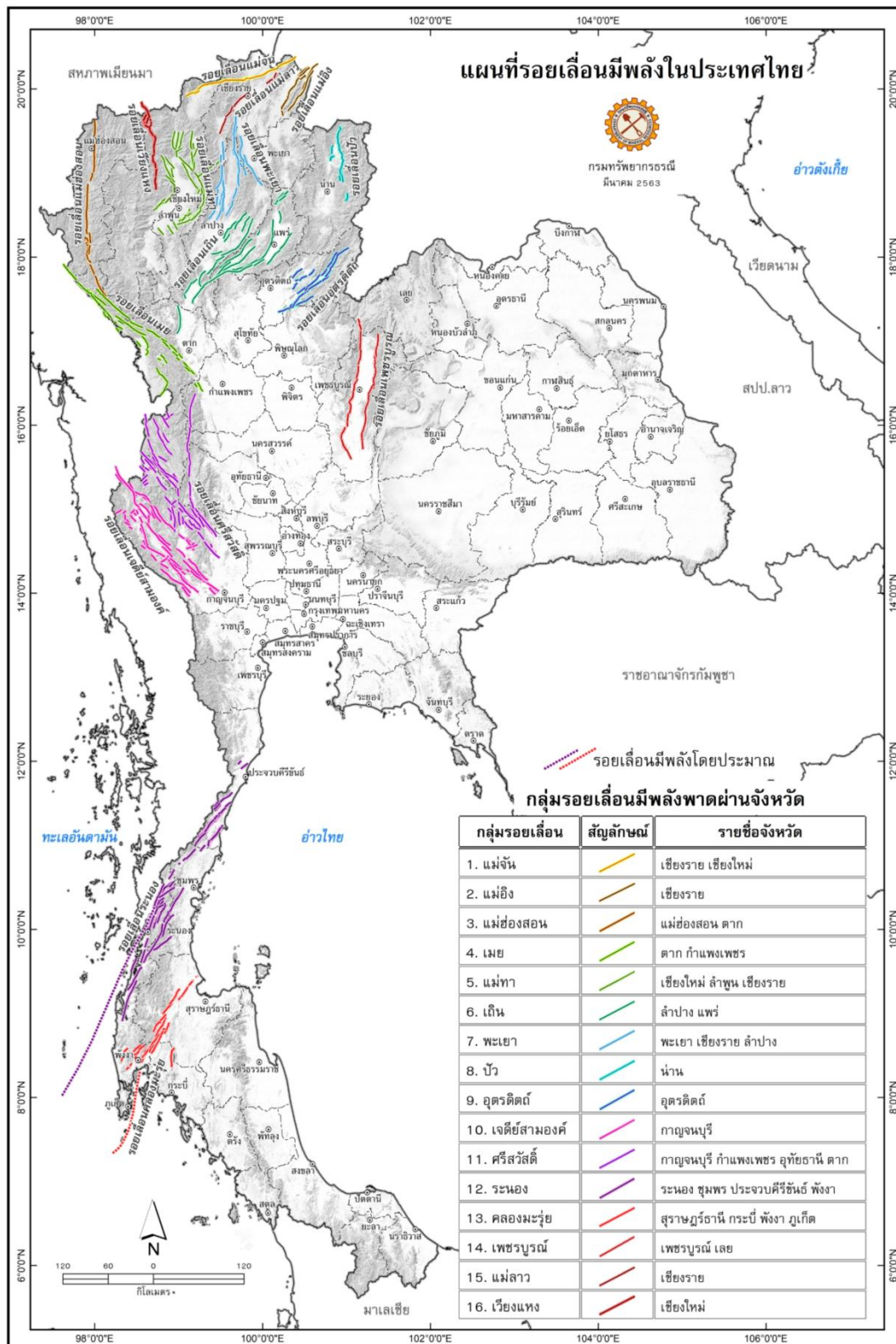
- (1) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้
- (2) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้
- (3) กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้

จากข้อมูลล่าสุดในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 พบว่า รอยเลื่อนมีพลังทั้งหมด 16 กลุ่ม (แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยดังรูปที่ 3.1.4-2) กรมทรัพยากรธรณีได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจรอยเลื่อนมีพลัง พบว่า ประเทศไทยมีแนวรอยเลื่อนใหญ่อยู่หลายแนวด้วยกัน สามารถจัดกลุ่มรอยเลื่อนที่สำคัญได้ 3 แนวตามทิศทางการวางตัวและการเคลื่อนที่ คือ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้ ที่ครอบคลุมพื้นที่ในประเทศไทยจำนวน 22 จังหวัด รอยเลื่อนทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือ 12 รอยเลื่อน ภาคกลาง 2 รอยเลื่อน และภาคใต้ 2 รอยเลื่อน (กรมทรัพยากรธรณี, 2563) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รอยเลื่อนแม่จัน พาดผ่านอำเภอฝาง อำเภอแม่อาย จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงแสน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 101 กิโลเมตร
- 2) รอยเลื่อนแม่อิง พาดผ่านอำเภอเทิง อำเภอขุนตาล และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 57 กิโลเมตร
- 3) รอยเลื่อนแม่ฮ่องสอน พาดผ่านอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในแนวทิศเหนือ-ใต้ มีความยาวประมาณ 29 กิโลเมตร

- 4) รอยเลื่อนเมย วางตัวในแนวตะวันตกเฉียงเหนือ พาดผ่านตั้งต้นจากลำน้ำเมย ชายแดนพม่าต่อไปยังห้วยแม่ท้อ ลำน้ำปิง จังหวัดตาก ไปถึงจังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ และสิ้นสุดที่จังหวัดอุทัยธานี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 250 กิโลเมตร
- 5) รอยเลื่อนแม่ทา พาดผ่านอำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน และอำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันออก มีความยาวประมาณ 61 กิโลเมตร
- 6) รอยเลื่อนเถิน พาดผ่านอำเภอแม่พริก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง และอำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 103 กิโลเมตร
- 7) รอยเลื่อนพะเยา พาดผ่านอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ ทางด้านทิศเหนือของรอยเลื่อนท่าสี่ มีความยาวประมาณ 23 กิโลเมตร
- 8) รอยเลื่อนปัว พาดผ่านพื้นที่อำเภอสันติสุข อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอเชียงกลาง และอำเภอทุ่งช้าง ของจังหวัดน่านในแนวเหนือ-ใต้ ด้วยความยาวประมาณ 130 กิโลเมตร
- 9) รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ พาดผ่านอำเภอเมือง อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ อำเภอนาหมื่น อำเภอนาน้อย อำเภอเวียงสา และอำเภอแม่จริม จังหวัดน่าน ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 150 กิโลเมตร
- 10) รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ และอำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 60 กิโลเมตร
- 11) รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ พาดผ่านอำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี อำเภอศรีสวัสดิ์ และอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวโค้งเล็กน้อยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 62 กิโลเมตร
- 12) รอยเลื่อนเพชรบูรณ์ พาดผ่านอำเภอหนองไผ่ อำเภอเมือง อำเภอหล่มสัก และอำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ ประกอบด้วย รอยเลื่อนบิรวารในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้กับแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้สลับกัน มีความยาวประมาณ 110 กิโลเมตร
- 13) รอยเลื่อนระนอง พาดผ่านพื้นที่ตั้งแต่ จังหวัดระนอง ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และพังงา มีความยาวประมาณ 270 กิโลเมตร
- 14) รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย พาดผ่านอำเภอบ้านตาขุน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอทับปุด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา พาดผ่านไปตามทะเลอันดามัน ระหว่างอำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต กับอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 148 กิโลเมตร
- 15) รอยเลื่อนแม่ลาว กลุ่มรอยเลื่อนแม่ลาว พาดผ่าน อำเภอฝาง อำเภอแม่อาย จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงแสน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีความยาว 30 กิโลเมตร
- 16) รอยเลื่อนเวียงแหง พาดผ่าน 37 หมู่บ้าน ใน 8 ตำบล ของ 4 อำเภอ มีการวางตัวตามแนวเหนือ-ใต้ บริเวณใกล้ชายแดนเมียนมา จากอำเภอเวียงแหง ถึง อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ มีความยาวประมาณ 100 กิโลเมตร





ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, มีนาคม 2563

รูปที่ 3.1.4-2 แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย

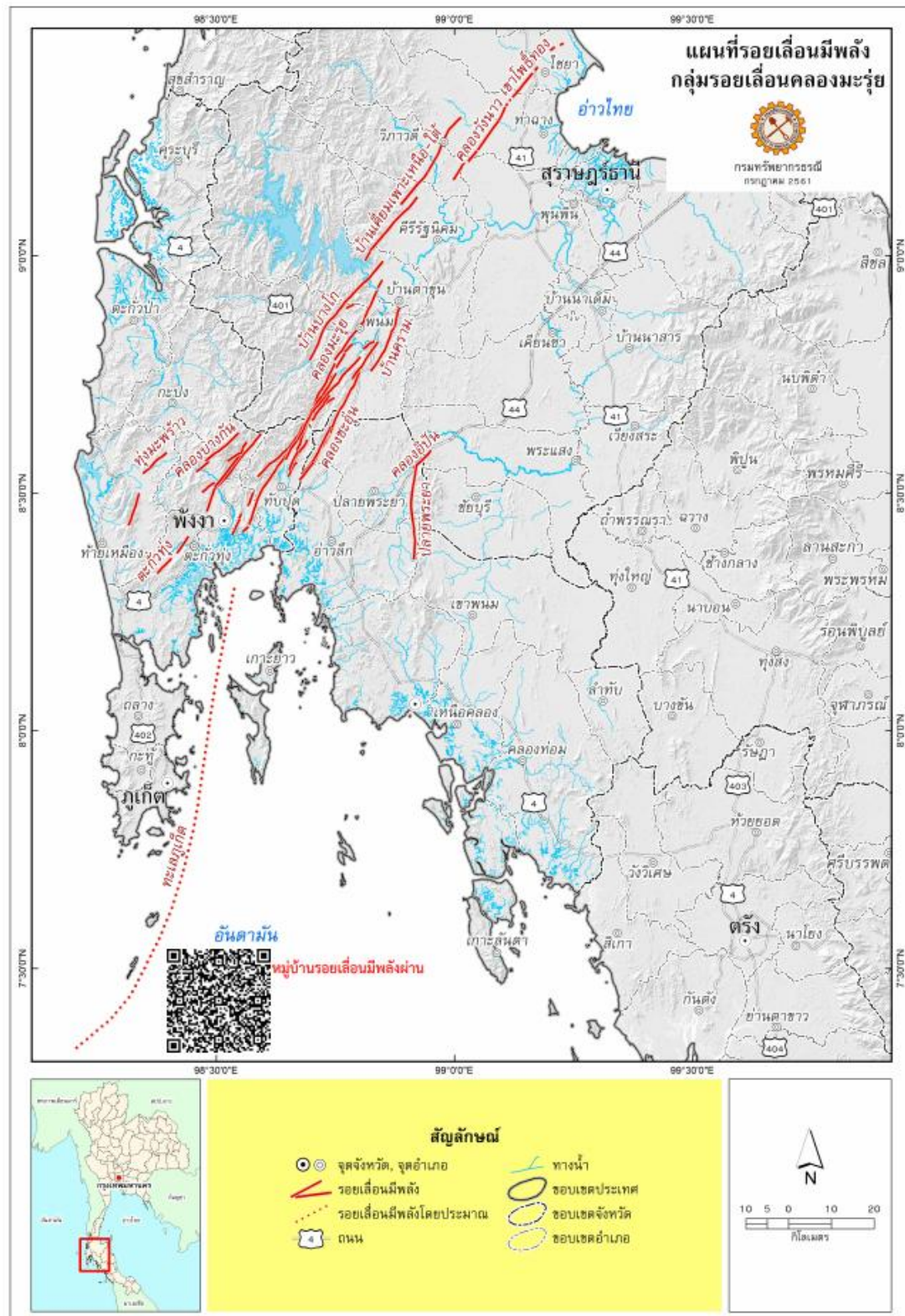
สำหรับกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารได้กำหนดพื้นที่ที่อาคารบางประเภทจะต้องได้รับการออกแบบและก่อสร้างให้สามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 ข้อ 3 ในกฎกระทรวงนี้ “บริเวณที่ 2” หมายความว่า บริเวณพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางความมั่นคงแข็งแรง และเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพังงา **จังหวัดภูเก็ต** จังหวัดระนอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

ในปี พ.ศ. 2555 นั้น ได้เกิดแผ่นดินไหวที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ที่ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ละติจูด 8.02 องศาเหนือ ลองจิจูด 98.37 องศาตะวันออก ที่ความลึก 10 กิโลเมตร วัดแรงสั่นสะเทือนได้ 4.30 ริคเตอร์ เมื่อวันที่ 16 เดือนเมษายน 2555 เวลา 16.44 น. ตามประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ประชาชนรับรู้แรงสั่นสะเทือนได้อย่างชัดเจน และมีเสียงดังจากใต้ดิน ซึ่งนับว่าเป็นแผ่นดินไหวภูเก็ตครั้งแรกๆ ที่วัดแรงสั่นสะเทือนได้ในระดับสูงกว่าที่เคยเป็นมา และยังมีอาฟเตอร์ช็อก ตามมาในเวลา 20.30 น. ขนาด 2.70 ริคเตอร์ และเวลา 21.17 น. ขนาด 2.60 ริคเตอร์ ซึ่งทั้งสองครั้งสามารถรับรู้แรงสั่นสะเทือนได้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 จนถึงวันที่ 20 เมษายน 2555 ส่วนสาเหตุของแผ่นดินไหวครั้งนี้ เกิดจากการเคลื่อนตัวส่วนหนึ่งของรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยที่ทอดผ่าน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พังงา และทะเลอันดามัน จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.4-3 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนี้เป็นครั้งแรกที่เกิดแผ่นดินไหวบนบก ที่ผ่านมามีเคยเกิดในทะเลเมื่อนานมาแล้ว หลังจากกรมทรัพยากรธรณีส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเสียหาย พบว่ามีบ้านเรือนราษฎรในพื้นที่บ้านสะปำ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เสียหาย 20-30 หลัง และผู้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบ้างแต่ไม่มีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์นี้ (แผนที่การประเมินความรุนแรงของแผ่นดินไหว ขนาด 4.3 ริคเตอร์ เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555 จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.1.4-4)

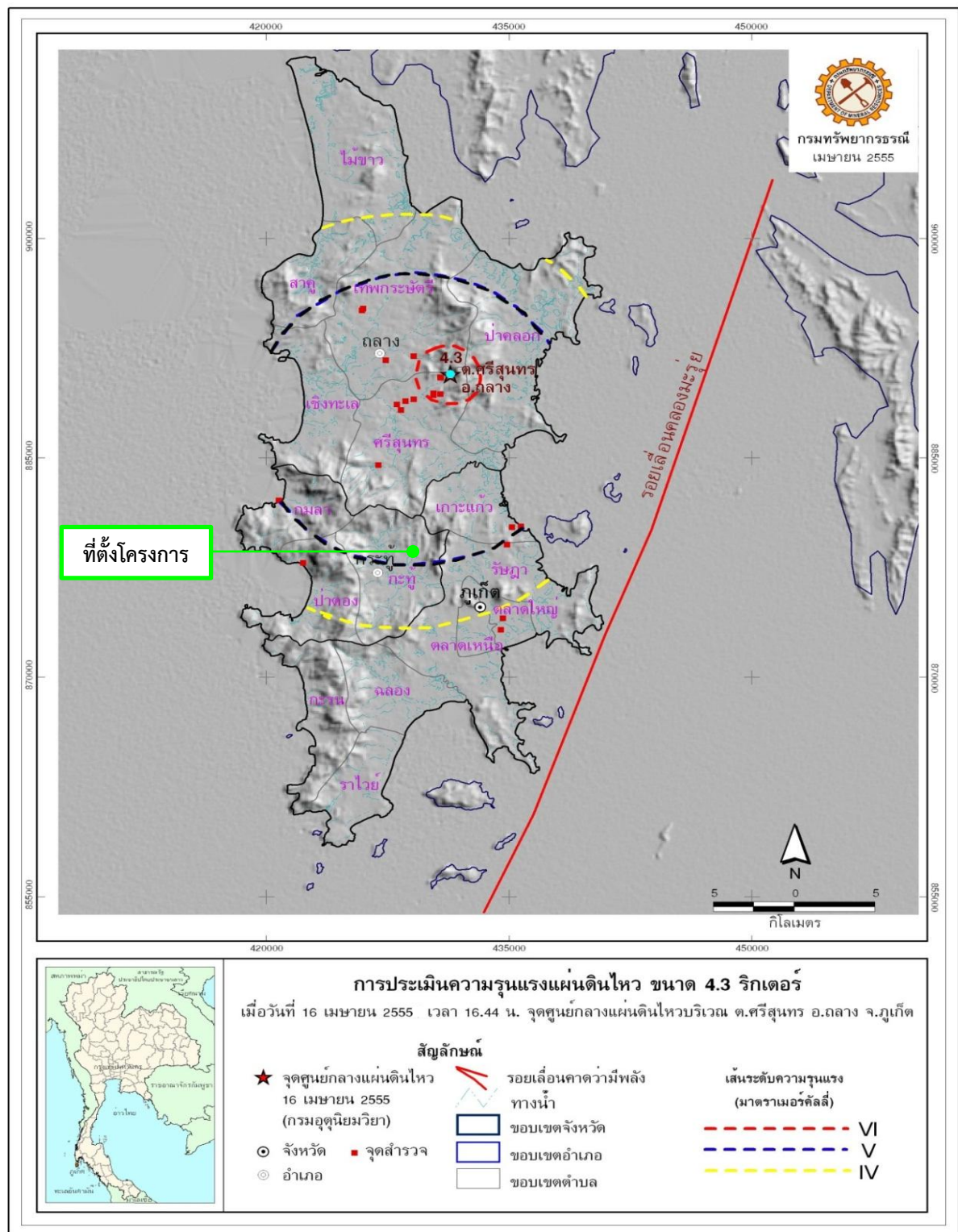
เกาะภูเก็ตมีสภาพธรณีสัณฐานเป็นหินอัคนีแกรนิต ที่สามารถดูดซับแรงของแผ่นดินไหวได้ดี ประกอบกับจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวลึกลงไปใต้ดินกว่า 10 กิโลเมตร จึงทำให้ผลกระทบและความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าสภาพธรณีสัณฐานแบบดินเหนียวหรือดินร่วนที่จะมีส่วนขยายแรงของแผ่นดินไหวให้เพิ่มความรุนแรงขึ้นได้ (กรมทรัพยากรธรณี, 2555)

สำหรับพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นบริเวณตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2555 ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ระดับ**ความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี V เมอร์คัลลี หมายถึง ค่อนข้างแรง** (คนที่นอนหลับตกใจตื่น)





รูปที่ 3.1.4-3 แผนที่รอยเลื่อนมีพลัง กลุ่มรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2555

รูปที่ 3.1.4-4 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่การประเมินความรุนแรงแผ่นดินไหว ขนาด 4.3 ริกเตอร์  
เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555 จังหวัดภูเก็ต

### 3.1.5 การเกิดดินถล่ม

ดินถล่มเป็นธรณีพิบัติภัยที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของมวลดิน และหินลงมาตามลาดเขาด้วยอิทธิพลของแรงโน้มถ่วงของโลก ดินถล่มที่พบในประเทศไทยแบ่งออกเป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ ด้วยกัน คือ ดินถล่มดินไหลและหินร่วงหรือหินถล่ม ปัจจัยที่ทำให้เกิดดินถล่มมี 4 ประการ คือ

- 1) ลักษณะธรณีวิทยาเป็นบริเวณที่มีหินผุให้ชั้นดินหนา โครงสร้างทางธรณีวิทยามีรอยเลื่อนรอยแตก ตัดผ่านชั้นหิน เป็นต้น
- 2) สภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ภูเขาสูง และมีความลาดชัน
- 3) ลักษณะสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยไม่ถูกหลักวิชาการ ได้แก่ สร้างบ้านและทำสวนทำไร่รูกกล้าพื้นที่ลำนํ้าและภูเขา การตัดถนนผ่านภูเขาสูง หรือสร้างสิ่งก่อสร้างขวางทางระบายน้ำ เช่น ถนน สะพาน และท่อ เป็นต้น
- 4) ปริมาณน้ำฝนที่มากจนชั้นดินอุ้มน้ำไม่ไหว เกณฑ์ทั่วไป คือ น้ำฝนมีปริมาณ 100 มิลลิเมตรในรอบ 24 ชั่วโมง หรือมีปริมาณฝนสะสมที่ 300 มิลลิเมตร

จากการศึกษาของกรมทรัพยากรธรณี ประเทศไทยมีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มและเสี่ยงภัยดินถล่มทั้งสิ้น 51 จังหวัด ส่วนใหญ่อยู่ในภาคเหนือ ภาคตะวันตกและต่อเนื่องลงมาถึงภาคใต้ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2531 ถึง พ.ศ.2554 มีการเกิดดินถล่มขนาดใหญ่มากกว่า 10 จังหวัด และสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่นั้นๆ กรมทรัพยากรธรณี ตระหนักถึงผลกระทบและความเสียหายจากเหตุการณ์ธรณีพิบัติภัยข้างต้น จึงได้ดำเนินการศึกษาและสำรวจ เพื่อจัดทำแผนที่พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มและหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มจังหวัดภูเก็ต โดยใช้ปัจจัยทางธรณีวิทยา สภาพภูมิประเทศ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พบว่า พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มของจังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณที่ติดกับเขตภูเขาสูง ได้แก่ บ้านเรือนประชาชนและสิ่งปลูกสร้างที่มีการก่อสร้างใกล้บริเวณไหล่เขา หรือมีการตัดหน้าดิน ปรับแต่งพื้นที่บริเวณเขตภูเขาสูงเพื่อสร้างเป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งลักษณะการสร้างที่อยู่อาศัยประเภทตตไหล่เขาเป็นลักษณะที่พบได้ทั่วไปในจังหวัดภูเก็ต พื้นที่จังหวัดภูเก็ตพบว่า ประสบกับเหตุการณ์ดินไหล 3 ครั้ง น้ำป่าไหลหลาก 1 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตรวม 5 คน (การจำแนกเขตเพื่อการจัดการด้านธรณีวิทยา และทรัพยากรธรณี จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2556)

สำหรับพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มในจังหวัดภูเก็ต สามารถแบ่งระดับพื้นที่ที่มีโอกาสแผ่นดินถล่มได้ 5 ระดับ ดังรูปที่ 3.1.5-1 รายละเอียด ดังนี้

- 1) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มสูงมาก (**พื้นที่สีแดง**) มีความเป็นไปได้ในการเกิดดินถล่มในอนาคตบ่อยมากขึ้น และสามารถเกิดขึ้นซ้ำในพื้นที่ดินถล่มเดิม พบการกระจายตัวในพื้นที่ที่มีความสูงชันใกล้กับแนวรอยเลื่อน
- 2) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มสูง (**พื้นที่สีส้ม**) มีความเป็นไปได้ในการเกิดดินถล่มใหม่ๆ หรือเกิดขึ้นซ้ำในพื้นที่ดินถล่มเดิม พบการกระจายตัวมีความสัมพันธ์กับทางน้ำสายรอง และการตัดถนนผ่าน

3) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มปานกลาง (**พื้นที่สีเหลือง**) ดินถล่มอาจเกิดขึ้นได้บ้างตามลักษณะ ของฤดูกาล โดยมีการกระตุ้นจากอิทธิพลภายนอก เช่น ฝนตกหนัก แผ่นดินไหว หรืออาจเกิดจากการเพิ่มความชันให้พื้นที่ เช่น การก่อสร้างถนน

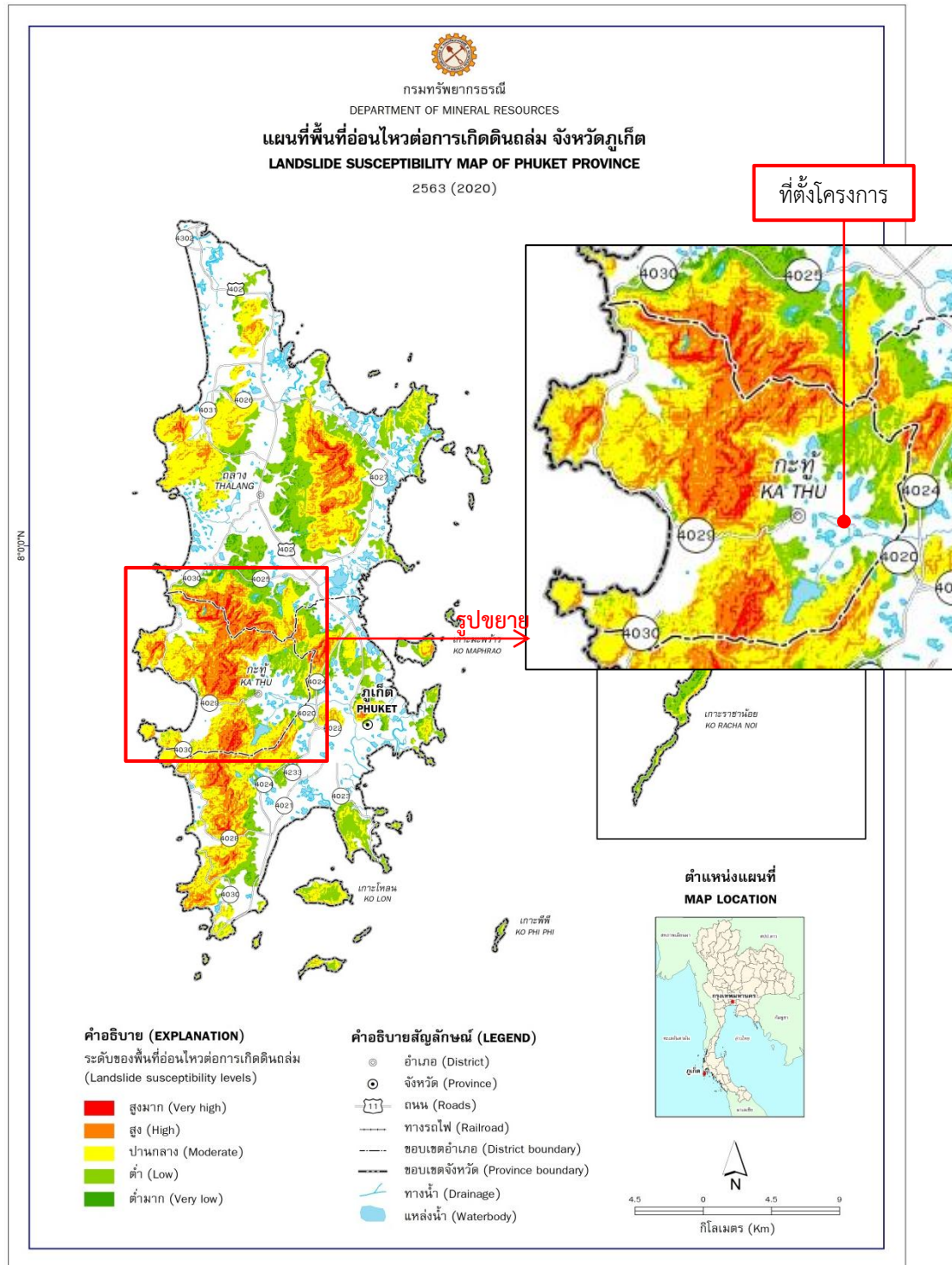
4) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มต่ำ (**พื้นที่สีเขียวอ่อน**) พื้นที่มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง และมีโอกาสเกิดดินถล่มน้อย แต่สามารถเกิดดินถล่มได้ในพื้นที่ชันที่เกิดจากขุดเจาะ เช่น การก่อสร้างถนน

5) พื้นที่ที่ระดับความอ่อนไหวดินถล่มต่ำมาก (**พื้นที่สีเขียวเข้ม**) พื้นที่มีความลาดเอียงต่ำ มีเสถียรภาพมีความมั่นคงสูง มีโอกาสเกิดดินถล่มน้อยมาก (แผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มในประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2564)

จากแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม จังหวัดภูเก็ต (ดังรูปที่ 3.1.5-1) พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแผ่นดินถล่มอยู่ตามภูเขาสูงที่ประกอบด้วยหินอัคนีแทรกซอนในพื้นที่อำเภอถลาง อำเภอเมือง ภูเก็ต และอำเภอกะทู้ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่ม อันดับ 1 ทั้งนี้ กรมทรัพยากรธรณีได้มีการสำรวจ และจัดทำบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยแผ่นดินถล่ม ระดับจังหวัด พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแผ่นดินถล่มอยู่ใน 3 อำเภอ 11 ตำบล 32 หมู่บ้าน (ตารางบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ดังตารางที่ 3.1.5-1)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลข้างต้นประกอบกับการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า พื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม และไม่ได้อยู่ในรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต





ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2563

รูปที่ 3.1.5-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม จังหวัดภูเก็ต

ตารางที่ 3.1.5-1 บัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	อำเภอ	ตำบล	หมู่ที่	หมู่บ้าน
1	เมืองภูเก็ต	กะรน	1	บ้านกะรน
2	เมืองภูเก็ต	กะรน	2	บ้านกะตะ
3	เมืองภูเก็ต	กะรน	3	บ้านบางลา
4	เมืองภูเก็ต	กะรน	4	บ้านคอกช้าง
5	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	5	บ้านนากก
6	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	6	บ้านฉลอง
7	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	7	บ้านวัดใหม่
8	เมืองภูเก็ต	ฉลอง	10	บ้านยอดเสนห์
9	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	1	บ้านในหาน
10	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	6	บ้านแหลมพรหมเทพ
11	เมืองภูเก็ต	ราไวย์	7	บ้านไสยวน
12	เมืองภูเก็ต	วิชิต	5	บ้านชิดเขียว
13	กะทู้	กมลา	1	บ้านบางหวาน
14	กะทู้	กมลา	2	บ้านนาเหนือ
15	กะทู้	กมลา	5	บ้านหัวควน
16	กะทู้	กะทู้	6	บ้านไม้เรียบ (ชุมชนบ้านภักดี)
17	กะทู้	กะทู้	6	ชุมชนน้ำตกกะทู้
18	กะทู้	กะทู้	6	ชุมชนบ้านเหนือ
19	กะทู้	ป่าตอง	1	ชุมชนบ้านชาวยัด
20	กะทู้	ป่าตอง	3	ชุมชนบ้านนาใน
21	กะทู้	ป่าตอง	5	ชุมชนบ้านกะหลิม
22	ถลาง	เทพกระษัตรี	2	บ้านแขน
23	ถลาง	เทพกระษัตรี	3	บ้านพรจำปา (เหรียญ)
24	ถลาง	เทพกระษัตรี	11	บ้านควน
25	ถลาง	ป่าคลอก	1	บ้านฝักผัด
26	ถลาง	ป่าคลอก	3	บ้านบางโรง
27	ถลาง	ป่าคลอก	4	บ้านพารา
28	ถลาง	ศรีสุนทร	2	บ้านลิพอนบางกอก
29	ถลาง	ศรีสุนทร	3	บ้านท่าเรือ
30	ถลาง	สาคร	2	บ้านตรอกม่วง
31	ถลาง	สาคร	3	บ้านสาคร
32	ถลาง	สาคร	4	บ้านในทอน
รวม	3 อำเภอ	11 ตำบล		32 หมู่บ้าน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2556

### 3.1.6 สภาพภูมิอากาศ และอุตุนิยมวิทยา

เนื่องจากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดภูเก็ตเป็นเกาะตั้งอยู่ทางฝั่งทะเลด้านตะวันตกในมหาสมุทรอินเดียและฝั่งทะเลอันดามัน มีสภาพภูมิอากาศแบบศูนย์สูตร อยู่ในเขตอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จึงทำให้มีอากาศอบอุ่นและชุ่มชื้นตลอดปี ซึ่งจะมีลักษณะภูมิอากาศแบบร้อนชื้น มี 2 ฤดู คือ

1) ฤดูร้อน จะเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนมีนาคม มีระยะเวลา 4 เดือน โดยในช่วงเดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดผ่านอ่อนกำลังลง จึงทำให้มีฝนตกในช่วงนี้น้อยลงไปด้วย และเมื่อถึงเดือนกุมภาพันธ์จะมีลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้พัดเข้าแทนที่ ซึ่งลมนี้เป็นลมร้อนชื้น จึงทำให้ในช่วงนี้มีอุณหภูมิสูงกว่าปกติเล็กน้อย จะมีฝนตกน้อยกว่าช่วงเดือนอื่นๆ ของปี

2) ฤดูฝน จะเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนพฤศจิกายน มีระยะเวลา 8 เดือน ทั้งนี้เพราะในช่วงนี้ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ จึงทำให้มีฝนตกชุกและหนาแน่น

จากข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของสถานีอุตุนิยมวิทยาภูเก็ต โดยสถิติภูมิอากาศเฉลี่ยในคาบ 30 ปี ระหว่างปี พ.ศ.2536-2565 รายละเอียด ดังตารางที่ 3.1.6-1 ซึ่งสภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของจังหวัดภูเก็ตสรุปได้ดังนี้

1) อุณหภูมิ (Temperature) มีอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 28.50 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ย 29.60 องศาเซลเซียส ในเดือนเมษายน และอุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ย 27.70 องศาเซลเซียส ในเดือนตุลาคม

2) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity) มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปี ร้อยละ 76.70 ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยร้อยละ 82 ในเดือนตุลาคม และความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยร้อยละ 69 ในเดือนกุมภาพันธ์

3) ลม (Wind) ความเร็วลมค่อนข้างคงที่ อยู่ในระหว่าง 1.5-2.5 นอต ในเดือนกุมภาพันธ์เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก ส่วนในเดือนมีนาคมเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ในเดือนเมษายน -เดือนตุลาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และในเดือนพฤศจิกายน-เดือนมกราคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

1) น้ำฝน (Rainfall) มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปี 2,333.40 มิลลิเมตร จำนวนวันฝนตก 178.90 วันมีปริมาณน้ำฝนมากที่สุดเฉลี่ย 180.70 มิลลิเมตร ในเดือนตุลาคม และปริมาณน้ำฝนต่ำสุดเฉลี่ย 83.20 มิลลิเมตร ในเดือนมกราคม

ตารางที่ 3.1.6-1 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2536 – 2565 ณ สถานีตรวจวัดอากาศภูเก็ต

Station	PHUKET	Elevation of station above MSL	1.83	Meters
Index Station	48564	Height of barometer above MSL	3.80	Meters
Latitude	7° 53' 0.0" N	Height of Thermometer above ground	1.20	Meters
Longitude	98° 24' 0.0" E	Height of wind vane above ground	10.50	Meters
		Height of rain gauge	0.75	Meters

Elements		JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure (hPa)	Mean	1010.6	1010.4	1009.6	1009.0	1008.5	1008.6	1008.6	1009.1	1009.6	1009.7	1009.4	1010.2	1009.4
	Mean Daily Range	4	4.2	4.3	4	3.4	2.9	2.8	3.1	3.5	3.9	3.9	3.9	3.66
	Ext.Max.	1017.31	1016.65	1017.60	1015.44	1013.35	1015.22	1014.24	1014.73	1015.89	1015.33	1015.43	1016.48	1017.60
	Ext.Min.	1003.09	1004.06	1002.69	1003.63	1003.01	1003.73	1003.34	1003.35	1003.76	1003.88	1003.52	1004.74	1002.69
Temperature (Celsius)	Mean Max.	33.0	34.0	34.4	34.1	33.2	32.6	32.3	32.2	31.9	31.8	32.1	32.1	32.8
	Ext.Max.	36.3	37.2	37.8	39.2	37.9	36.1	35.4	36.4	35.7	35.9	35.1	35.9	39.2
	Mean Min.	25.1	25.4	26.0	26.3	26.2	25.8	25.7	25.6	25.1	25.0	25.3	25.0	25.5
	Ext.Min.	21.5	21.5	20.7	21.0	21.5	23.1	22.4	22.7	22.5	22.0	21.3	21.6	20.7
	Mean	28.4	29.0	29.5	29.6	29.1	28.6	28.5	28.3	27.8	27.7	28.0	27.9	28.5
Dew Point (Celsius)	Mean	22.4	22.4	23.4	24.4	24.8	24.5	24.2	24.1	24.1	24.1	23.8	22.9	23.8
Relative Humidity (%)	Mean	71	69	71	75	79	79	79	79	81	82	79	75	76.7
	Mean Max.	85	83	86	89	91	91	91	90	93	93	91	87	89.3
	Mean Min.	55	51	54	58	63	64	64	65	66	66	64	61	60.9
	Ext.Min.	35	29	29	30	42	39	46	40	43	47	42	37	29
Visibility (Km.)	Mean	9.7	9.7	9.6	9.7	9.8	9.7	9.7	9.7	9.6	9.6	9.7	9.6	9.7
	07.00LST	9.5	9.6	9.6	9.7	9.7	9.7	9.6	9.6	9.5	9.5	9.7	9.6	9.6
Cloudiness (1-10)	Mean	4.5	4.0	4.6	5.6	6.4	6.8	6.9	6.9	7.3	7.1	6.3	5.4	6.0
Wind (Knots)	Prev.Wind	NE	E	E, SE	W	W	W	W	W	W	W	NE	NE	-
	Mean	2.2	2.1	1.8	1.5	1.7	2.0	2.3	2.5	2.1	1.7	1.6	2.3	2.0
	Max.	20	28	26	32	27	40	31	33	32	24	23	26	40
Evaporation (mm.)	Total	138.2	143.1	157.8	135.5	113.7	103.0	106.1	108.0	94.2	99.9	103.3	116.6	1419.4
Rainfall (mm)	Total	51.5	28.1	84.7	148.8	241.4	256.7	243.0	312.4	346.3	352.1	185.4	83.0	2333.4
	Nam. Of days	5.8	3.8	8.2	12.8	18.7	19.0	19.1	19.6	21.6	23.2	16.4	10.7	178.9
	Daily Max.	83.2	102.3	101.6	145.7	158.8	126.8	104.9	177.2	152.8	180.7	146.4	123.0	180.7
Phenomena (Days)	Fog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haze	3.9	4.2	5.3	2.3	0.4	0.2	0.3	0.3	0.7	1.1	1.5	3.2	23.4
	Hail	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0	0	0	0.1
	Thunder Storm	1.3	1.1	4.4	8.0	6.2	3.6	3.7	2.9	2.5	5.0	4.9	1.8	45.4
	Squall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2563



### 3.1.7 คุณภาพอากาศ

สำหรับคุณภาพอากาศประจำปี พ.ศ.2564 ของกรมควบคุมมลพิษ ที่ตรวจวัดบริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5.70 กิโลเมตร ตามระยะราบ รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.7-1 ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 9 ppb ต่ำสุด 0 ppb ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 27 ppb ต่ำสุด 0 ppb คาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 1.68 ppm ต่ำสุด 0 ppm ก๊าซโอโซนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 61 ppb ต่ำสุด 0 ppb ก๊าซโอโซนเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 43 ppb ต่ำสุด 1 ppb ฝุ่นขนาดเล็ก PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 56 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต่ำสุด 20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นขนาดเล็ก PM<sub>2.5</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต่ำสุด 6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 พ.ศ.2550 ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 และฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวัดยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.7-1

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งทำการตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 22-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 ด้วยวิธีการตรวจวัดแบบ U.S.EPA.40 CFR 50 วิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method (จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 3.7.1-1) ผลการตรวจวัดรายละเอียดดังตารางที่ 3.1.7-2 และตารางที่ 3.1.7-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.061 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.031 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ค่าเฉลี่ย 3 ชั่วโมง เท่ากับ 1.29 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0081 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0137 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0047 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0060 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 0.4124 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.4812 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.7-2 และตารางที่ 3.1.7-3 (ดังภาคผนวก 11)



พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2  
ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต



รูปถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงโดยทั่วไป  
บริเวณพื้นที่โครงการ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง  
บริเวณตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.1.7-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต  
จังหวัดภูเก็ต และบริเวณพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.1.7-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี พ.ศ.2565 บริเวณท่าบตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )				ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O <sub>3</sub> )						ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )					ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> )				
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม.(ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม.(ppb)		วัน >std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม. (µg/m <sup>3</sup> )			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม. (µg/m <sup>3</sup> )			ค่าเฉลี่ยรายเดือน		
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด
ม.ค.	9	0	0/705	1	17	0	0/705	4	0.9	0.12	0/705	0.33	61	1	32	2	0/31	18	45	30	0/31	37	22	13	0/31	16		
ก.พ.	3	0	0/628	1	16	1	0/628	5	0.86	0.17	0/639	0.33	54	1	29	4	0/28	14	40	23	0/28	31	20	8	0/28	13		
มี.ค.	8	0	0/695	1	19	0	0/696	6	1.68	0.09	0/701	0.27	46	0	43	2	0/31	17	47	26	0/31	32	26	9	0/31	14		
เม.ย.	2	0	0/686	1	22	1	0/664	6	1.2	0	0/664	0.22	55	1	35	3	0/30	18	56	21	0/30	32	30	7	0/30	15		
พ.ค.	2	0	0/701	1	21	0	0/708	6	1.13	0	0/706	0.17	54	0	31	1	0/31	2	44	20	0/29	30	18	9	0/31	12		
มิ.ย.	5	0	0/685	0	20	0	0685	6	0.78	0	0/685	0.18	28	0	26	1	0/30	11	36	20	0/30	26	15	6	0/30	9		
ก.ค.	1	0	0/711	0	19	0	0/711	5	0.77	0	0/705	0.15	54	2	25	2	0/31	10	46	23	0/31	32	17	7	0/31	11		
ส.ค.	1	0	0708	0	18	0	0/708	5	0.91	0.04	0/708	0.26	54	2	20	2	0/31	7	32	22	0/28	28	14	7	0/31	10		
ก.ย.	6	0	0/691	0	22	0	0/690	4	0.77	0.07	0/691	0.26	#	#	#	#	#	#	37	20	0/30	29	15	8	0/30	10		
ต.ค.	9	0	0/705	0	20	0	0/708	5	0.89	0.02	0/708	0.30	52	1	16	2	0/31	7	38	20	0/30	26	15	6	0/30	10		
พ.ย.	4	0	0/686	0	23	0	0/687	6	0.76	0	0/688	0.28	32	2	28	2	0/30	11	45	20	0/30	30	23	9	0/20*	14		
ธ.ค.	1	0	0/713	0	27	0	0/713	5	0.85	0.12	0/713	0.34	34	2	32	3	0/31	17	50	20	0/22*	34	24	7	0/31	16		
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-		

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

\* : ข้อมูลร้อยละ 50 - 75

# : ไม่มีข้อมูล

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษประจำปี พ.ศ.2565

ตารางที่ 3.1.7-2 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด		
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM <sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	THC เฉลี่ย 3 ชั่วโมง
22-23/11/65	มก./ลบ.ม.	0.059	0.028	-
23-24/11/65		0.060	0.030	
24-25/11/65		0.063	0.034	
เฉลี่ย 3 วัน		0.061	0.031	-
24/11/65	ppm	-	-	2.43
	(มก./ลบ.ม.)			1.29
ค่ามาตรฐาน	(มก./ลบ.ม.)	0.33	0.12	-

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน 2565

ตารางที่ 3.1.7-3 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

ช่วงเวลาตรวจวัด	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )		ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	
	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.
10.00-11.00	0.0039	0.0073	0.005	0.0018	0.29	0.3322
11.00-12.00	0.0034	0.0064	0.005	0.0019	0.31	0.3551
12.00-13.00	0.0035	0.0066	0.006	0.0021	0.33	0.3780
13.00-14.00	0.0031	0.0058	0.005	0.0018	0.35	0.4010
14.00-15.00	0.0040	0.0075	0.004	0.0016	0.34	0.3895
15.00-16.00	0.0045	0.0085	0.004	0.0017	0.38	0.4353
16.00-17.00	0.0039	0.0073	0.005	0.0018	0.41	0.4697
17.00-18.00	0.0056	0.0105	0.005	0.0019	0.42	0.4812
18.00-19.00	0.0061	0.0115	0.005	0.0018	0.36	0.4124
19.00-20.00	0.0073	0.0137	0.005	0.0020	0.31	0.3551
20.00-21.00	0.0069	0.0130	0.005	0.0018	0.29	0.3322
21.00-22.00	0.0062	0.0117	0.006	0.0023	0.31	0.3551
22.00-23.00	0.0058	0.0109	0.005	0.0020	0.25	0.2864
23.00-24.00	0.0050	0.0094	0.005	0.0019	0.22	0.2520
00.00-01.00	0.0041	0.0077	0.006	0.0021	0.20	0.2291
01.00-02.00	0.0038	0.0072	0.005	0.0018	0.19	0.2177

ตารางที่ 3.1.7-3 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

ช่วงเวลาตรวจวัด	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )		ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	
	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.	ppm	มก./ลบ.ม.
02.00-03.00	0.0032	0.0060	0.004	0.0016	0.22	0.2520
03.00-04.00	0.0028	0.0053	0.005	0.0018	0.24	0.2749
04.00-05.00	0.0024	0.0045	0.004	0.0017	0.25	0.2864
05.00-06.00	0.0029	0.0055	0.004	0.0016	0.29	0.3322
06.00-07.00	0.0031	0.0058	0.005	0.0018	0.41	0.4697
07.00-08.00	0.0035	0.0066	0.004	0.0016	0.39	0.4468
08.00-09.00	0.0038	0.0072	0.004	0.0017	0.38	0.4353
09.00-10.00	0.0040	0.0075	0.005	0.0018	0.40	0.4582
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	0.0073	0.0137	0.0023	0.0060	0.42	0.4812
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-	-	-	-	0.36	0.4124
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0043	0.0081	0.0018	0.0047	-	-
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	0.17 <sup>1/</sup>	0.3199	0.30 <sup>2/1</sup>	0.7860	30 <sup>3/</sup>	34.3681
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	-	-	-	-	9 <sup>3/</sup>	10.3104
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-	-	0.12 <sup>2/2</sup>	0.3144	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/1</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>2/2</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน 2565



### 3.1.8 เสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงประจำปีของกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี พ.ศ.2561 บริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5.70 กิโลเมตร) พบว่า ระดับเสียงมีค่าเฉลี่ยรายเดือนสูงสุดในเดือนตุลาคม เท่ากับ 78.30 dB (A) ซึ่งทำการตรวจวัด 31 วัน รองลงมา คือ เดือนกุมภาพันธ์ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 77.70 dB (A) ทำการตรวจวัด 28 วัน และเดือนเมษายน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 74.10 dB (A) ทำการตรวจวัด 30 วัน ตามลำดับ และมีเสียงเกิน 70 dB (A) จำนวน 44 วัน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 dB (A)รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.8-1

ตารางที่ 3.1.8-1 ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ประจำปี พ.ศ.2561 ของกรมควบคุมมลพิษ

เดือน	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง dB(A)		ร้อยละระดับเสียงเฉลี่ยมากกว่า 70 dB(A)	จำนวนวันตรวจวัด
	ต่ำสุด	สูงสุด		
มกราคม	61.20	64.80	0	31
กุมภาพันธ์	61.70	77.70	14	28
มีนาคม	61.60	68.80	0	31
เมษายน	61.00	74.10	13	30
พฤษภาคม	60.60	66.20	0	31
มิถุนายน	60.60	69.30	0	30
กรกฎาคม	61.00	64.50	0	31
สิงหาคม	61.20	67.30	0	30
กันยายน	60.40	70.60	7	30
ตุลาคม	60.10	<u>78.30</u>	10	31
พฤศจิกายน	60.30	67.80	0	30
ธันวาคม	60.10	62.00	0	24

หมายเหตุ : 1. มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป กำหนดค่าระดับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 dB(A) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ตรวจวัดต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ที่มา : ส่วนมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ, 2561

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 22-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า

- วันที่ 22-23 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 54.80 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 83.20 dB (A)
- วันที่ 23-24 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 54.30 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 86.60 dB (A)
- วันที่ 24-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 55.50 dB (A) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เท่ากับ 84.10 dB (A)

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540 ซึ่งกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงในคาบ 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) มีค่าไม่เกิน 70 dB (A) และค่าระดับเสียงสูงสุดมีค่าไม่เกิน 115 dB (A) พบว่า เป็นไปตามมาตรฐานรายละเอียดดังตารางที่ 3.1.8-2

ตารางที่ 3.1.8-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด (dB (A))					
		$L_{eq}$	$L_{max}$	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$
22-23/11/65	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	54.80	-	60.90	58.70	52.70	47.80
	ระดับเสียงสูงสุด	-	83.20	-	-	-	-
23-24/11/65	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	54.30	-	61.00	58.80	52.30	46.50
	ระดับเสียงสูงสุด	-	86.60	-	-	-	-
24-25/11/65	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	55.50	-	61.50	59.10	53.70	47.70
	ระดับเสียงสูงสุด	-	84.10	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน		70	115				

หมายเหตุ : มาตรฐานค่าระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พฤศจิกายน 2565

### 3.1.9 ทรัพยากรน้ำ

#### แหล่งน้ำผิวดินที่มีใช้น้ำทะเล

จังหวัดภูเก็ตอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก ประกอบด้วย ลุ่มน้ำเล็กๆ 24 ลุ่มน้ำ กระจายอยู่ทั่วไป มีพื้นที่รับน้ำฝน 1,244 ตารางกิโลเมตร และมีปริมาณน้ำต่อหน่วยพื้นที่เท่ากับ 17.92 ลิตร/วินาที/ตารางกิโลเมตร แหล่งน้ำผิวดินจะประกอบด้วย แหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ คือ ลำน้ำสายสั้นๆ จำนวน 188 สาย และคลองสายสำคัญ 9 สาย ได้แก่

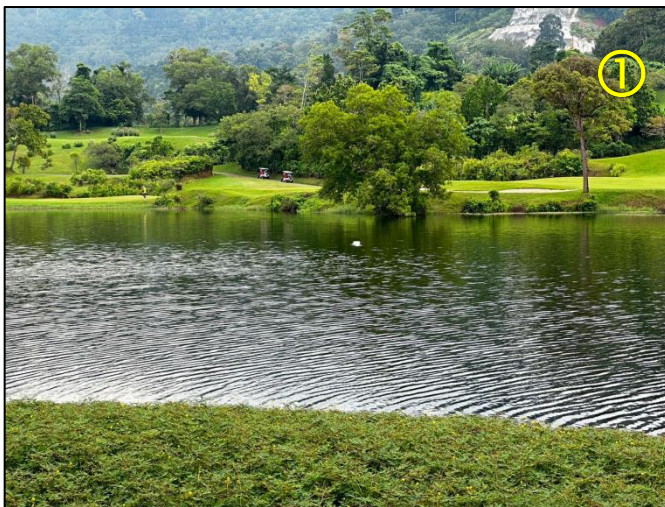
- 1) คลองบางใหญ่ ไหลลงสู่ทะเลด้านตะวันออกที่อ่าวภูเก็ต มีความยาวประมาณ 20 กิโลเมตร
- 2) คลองบางลา ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวป่าตอง
- 3) คลองบางโรง ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่อ่าวบางโรง มีความยาวประมาณ 4.80 กิโลเมตร
- 4) คลองท่าเรือ ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่อ่าวท่าเรือ
- 5) คลองท่ามะพร้าว ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือที่อ่าวมะพร้าว มีความยาวประมาณ 7.20 กิโลเมตร
- 6) คลองบ้านหยัด ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกที่คลองท่าขุนช่องแคบปากพระ มีความยาวประมาณ 7.75 กิโลเมตร
- 7) คลองพม่าหลง ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวทุ่งหนั่ง อำเภอถลาง
- 8) คลองกมลา ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกที่อ่าวกมลา มีความยาวประมาณ 3.75 กิโลเมตร
- 9) คลองโคกโดนด ไหลลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่อ่าวฉลอง

ส่วนแหล่งน้ำผิวดินจากพื้นที่พรุ ส่วนใหญ่จะกระจายตัวอยู่ในเขตอำเภอถลาง ได้แก่ พรุเจ๊ะสัน พรุจิก พรุแหลมหยุด พรุยาว พรุจุด พรุไม้ขาว และพรุทุ่งเตียน เป็นต้น มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 570 ไร่ นอกจากนี้ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตยังมีแหล่งน้ำผิวดินจากเหมืองร้าง อยู่ใน 3 อำเภอ รายละเอียดดังนี้

- เขตอำเภอเมืองภูเก็ต จำนวน 49 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 667 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 12,022,500 ลูกบาศก์เมตร
- เขตอำเภอถลาง จำนวน 30 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 850 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 25,989,450 ลูกบาศก์เมตร
- เขตอำเภอกะทู้ จำนวน 34 แห่ง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 635 ไร่ มีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ 11,181,250 ลูกบาศก์เมตร (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือมีแหล่งน้ำธรรมชาติอยู่ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ ชุมน้ำที่อยู่ในที่ดินของเอกชน โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร (ตามระยะราบ) โดยสภาพปัจจุบันของชุมน้ำดังกล่าว จากการสำรวจเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า มีสภาพเป็นบึงขนาดใหญ่ มีวัชพืชปกคลุมทั่วไป ได้แก่ ต้นไผ่ เม็ก กระตาด ผักกระเฉด กระตุมทองเลื้อย ไผ่ยราบ และหญ้าคา เป็นต้น (ดังรูปที่ 3.1.9-1)





ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา, พฤศจิกายน 2566

รูปที่ 3.1.9-1 สภาพปัจจุบันของชุมชนน้ำเอกชน

## แหล่งน้ำใต้ดิน

ลักษณะอุทกธรณีวิทยาจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย น้ำใต้ผิวดิน และแหล่งน้ำบาดาลที่กักเก็บอยู่ภายในตะกอนหินร่วน และหินแข็ง ซึ่งสามารถแบ่งย่อย ได้ดังนี้

1) น้ำใต้ผิวดิน (Sub-Surface Groundwater) แบ่งออกตามสภาพทางธรณีสัณฐานได้ 2 ลักษณะ คือ น้ำใต้ผิวดินบริเวณสันทราย ระดับความลึก 1-1.15 เมตร และน้ำใต้ผิวดินบริเวณพื้นที่ตอนในที่เป็นที่ราบแคบๆ ของหุบเขาและเนินเขา ระดับความลึก 3-4 เมตร พบกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออก ทิศเหนือ และทิศใต้ของเกาะภูเก็ตที่มีการนำน้ำมาใช้ประโยชน์ในรูปของบ่อน้ำตื้น และสระน้ำซึม

2) แหล่งน้ำบาดาลในตะกอนหินร่วน (Unconsolidated Aquifers) เป็นน้ำบาดาลที่ถูกกักเก็บภายในช่องว่างระหว่างเม็ดตะกอนที่ยังไม่แข็งตัว และยังไม่มีการเชื่อมประสาน ได้แก่ ชั้นน้ำบาดาลในตะกอนชายหาด ชั้นน้ำบาดาลในตะกอนน้ำพา และชั้นน้ำบาดาลในตะกอนเศษหินเชิงเขา รายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1) ชั้นหินให้น้ำทรายชายหาด (Beach Sand Aquifers) ประกอบด้วย ทรายละเอียดถึงทรายหยาบ ที่สะสมตัวตามแนวชายหาด เป็นหินให้น้ำระดับตื้นที่สำคัญ ลึกเฉลี่ย 2-5 เมตร พบบริเวณชายหาดทุกอำเภอในจังหวัดภูเก็ต ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 5-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง บางบริเวณอาจให้น้ำมากกว่านี้ เช่น บริเวณตำบลไม้ขาว ตำบลสาคร และอำเภอถลาง ให้ปริมาณน้ำถึง 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี ค่า TDS น้อยกว่า 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ยกเว้น บริเวณตำบลตลาดเหนือ อำเภอเมืองภูเก็ต ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ ที่น้ำบาดาลมีค่า TDS มากกว่า 1,500 มิลลิกรัมต่อลิตร

2.2) ชั้นหินให้น้ำตะกอนพัดพา (Floodplain Aquifers) ประกอบด้วย กรวดทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว โดยน้ำบาดาลจะกักเก็บอยู่ในช่องว่างเม็ดกรวดและทราย ที่สะสมอยู่ในที่ราบลุ่มน้ำหลาก พบเป็นแนวยาวจากอำเภอเมืองภูเก็ตไปทางทิศใต้จนจรดแหลมพรหมเทพ ตำบลตลาดเหนือ ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง และตำบลราไวย์ ความลึกเฉลี่ยประมาณ 15-30 เมตร ปริมาณน้ำที่พัฒนาได้โดยทั่วไป 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง แต่บางบริเวณในตัวอำเภอเมืองภูเก็ตให้น้ำ 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี (TDS น้อยกว่า 500 มิลลิกรัมต่อลิตร)

2.3) ชั้นหินให้น้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา (Colluviums Aquifers) ประกอบด้วย กรวด ทราย ทรายแป้ง ดินเหนียว และเศษหินแตกหัก เป็นชั้นตะกอนแบบชั้นตะกอนหนาที่ไม่มีการคัดขนาดของเม็ดตะกอน พบบริเวณที่ราบเชิงเขา น้ำบาดาลกักเก็บในที่ว่างระหว่างเม็ดตะกอน ความลึกของชั้นหินให้น้ำค่อนข้างแปรเปลี่ยนขึ้นกับลักษณะภูมิประเทศ และความลาดชันของเชิงเขา พบตั้งแต่ความลึก 15 เมตร จนถึงความลึก 25 เมตร ปริมาณน้ำเฉลี่ย 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำดี ชั้นน้ำบาดาลในตะกอนเศษหินเชิงเขาพบแพร่กระจายค่อนข้างมากในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ พื้นที่ราบระหว่างภูเขาและที่ราบเชิงเขาทางตอนเหนือของอำเภอถลาง ที่ราบระหว่างภูเขาบริเวณตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ ที่ราบเชิงเขาที่เป็นรอยต่อระหว่างอำเภอกะทู้กับอำเภอเมืองภูเก็ต ที่ราบเชิงเขาในอำเภอเมืองภูเก็ต

3) แหล่งน้ำบาดาลในหินแข็ง (Consolidated Rock) เป็นแหล่งชั้นหินให้น้ำที่น้ำบาดาลถูกกักเก็บอยู่ในชั้นหินตะกอนกึ่งหินแปร และหินอัคนี ดังรายละเอียดต่อไปนี้

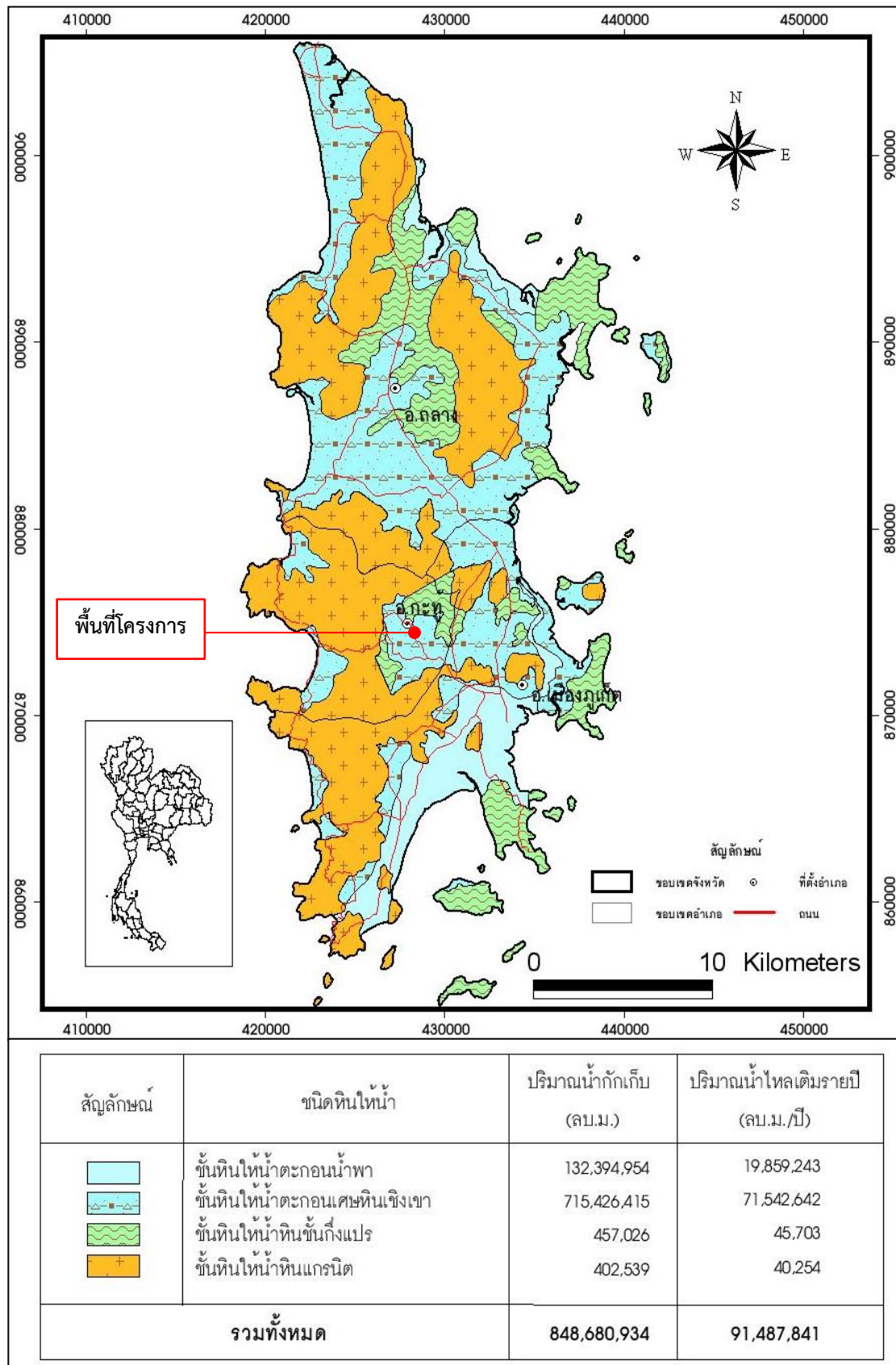
3.1) ชั้นหินให้น้ำหินตะกอนกึ่งหินแปร (Meta-sedimentary Aquifers) ประกอบด้วย หินทราย กึ่งควอร์ตไซต์ หินดินดานกึ่งฟิลไลต์ และหินดินดานกึ่งชนวน น้ำบาดาลกักเก็บอยู่ภายในรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน บริเวณหินผุ พบเป็นบริเวณกว้างครอบคลุมทุกอำเภอ ปริมาณน้ำส่วนใหญ่ไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ยกเว้น ตอนกลางอำเภอถลาง มีปริมาณน้ำ 10-20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และมากกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง น้ำส่วนใหญ่มีคุณภาพดี ความลึกชั้นน้ำบาดาลประมาณ 25-35 เมตร

3.2) ชั้นหินให้น้ำหินอัคนี (Granitic Aquifers) ประกอบด้วย หินแกรนิต ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวก ไบโอดี-ฮอร์นเบลนด์แกรนิต หินลูโคร-แกรนิต เพ็กมาไทต์ และควอตซ์ พบกระจายตัวอยู่ทั่วไปบริเวณภูเขาสูง ในจังหวัดภูเก็ต ศักยภาพในการให้น้ำค่อนข้างต่ำ หรือในบางบริเวณไม่มีศักยภาพในการให้น้ำเลย น้ำถูกกักเก็บอยู่ในรอยแตก รอยแยก รอยเลื่อน และในบริเวณหินผุ ปริมาณน้ำที่ได้โดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นบางบริเวณที่มีรอยแตกกว้างและต่อเนื่องกัน อาจได้น้ำอยู่ในช่วง 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง น้ำที่ได้มีคุณภาพดี ความลึกถึงชั้นหินให้น้ำประมาณ 25-35 เมตร (สถานการณ์สิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ปี 2549, สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ภูเก็ต)

จากข้อมูลแผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต พบว่า แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพสูงสุดในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต คือ แหล่งน้ำบาดาลในหินตะกอนกึ่งหินแปร ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง สามารถพัฒนาน้ำบาดาลได้ที่ระดับความลึก 20-40 เมตร ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 10-30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพ รองลงมา ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนร่วน ประกอบด้วย แหล่งน้ำบาดาลในชั้นตะกอนทรายชายหาดที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ระดับความลึก 2-4 เมตร ปริมาณน้ำ 5-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ชั้นตะกอนน้ำพาที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึก ตั้งแต่ 10-25 เมตร มีปริมาณน้ำระหว่าง 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งตะกอนเศษหินเชิงเขาที่สามารถพัฒนาแหล่งน้ำได้ที่ความลึก 20-30 เมตร ปริมาณน้ำ 5-15 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำบาดาลส่วนใหญ่เป็นน้ำจืดคุณภาพดี แต่ปริมาณเกลือในน้ำค่อนข้างสูง บริเวณที่ติดชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออก และด้านทิศเหนือของจังหวัด มีสภาพเป็นป่าชายเลนพบว่า เป็นพื้นที่แหล่งน้ำบาดาลเค็มที่เกิดจากการรุกคืบของน้ำทะเล แหล่งน้ำบาดาลที่มีศักยภาพต่ำ ได้แก่ แหล่งน้ำบาดาลในหินแกรนิต ความลึกของชั้นน้ำบาดาลอยู่ในช่วง 25-35 เมตร ปริมาณน้ำส่วนใหญ่ไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

สำหรับบริเวณที่ตั้งโครงการ อยู่ในบริเวณชั้นหินให้น้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา (Colluviums Aquifers) ดังรูปที่ 3.1.9-2 ประกอบด้วย กรวด ทราย ทรายแป้ง ดินเหนียว และเศษหินแตกหัก เป็นชั้นตะกอนแบบชั้นตะกอนหนาที่ไม่มีการคัดขนาดของเม็ดตะกอน พบบริเวณที่ราบเชิงเขา น้ำบาดาลกักเก็บในที่ว่างระหว่างเม็ดตะกอน ความลึกของชั้นหินให้น้ำค่อนข้างแปรเปลี่ยน ขึ้นกับลักษณะภูมิประเทศและความลาดชันของเชิงเขา พบตั้งแต่ความลึก 15 เมตร จนถึงความลึก 25 เมตร ปริมาณน้ำเฉลี่ย 2-10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง คุณภาพน้ำจืดชั้นน้ำบาดาลในตะกอนเศษหินเชิงเขา พบแพร่กระจายค่อนข้างมากในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ พื้นที่ราบระหว่างภูเขาและที่ราบเชิงเขาทางตอนเหนือของอำเภอถลาง ที่ราบระหว่างภูเขาบริเวณตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ ที่ราบเชิงเขาที่เป็นรอยต่อระหว่างอำเภอกะทู้กับอำเภอเมืองภูเก็ต ที่ราบเชิงเขาในอำเภอเมืองภูเก็ต





ที่มา : สำนักประเมินศักยภาพและดุลยภาพแหล่งน้ำบาดาล, 2556

รูปที่ 3.1.9-2 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่แสดงศักยภาพแหล่งน้ำบาดาลต้นทุนจังหวัดภูเก็ต

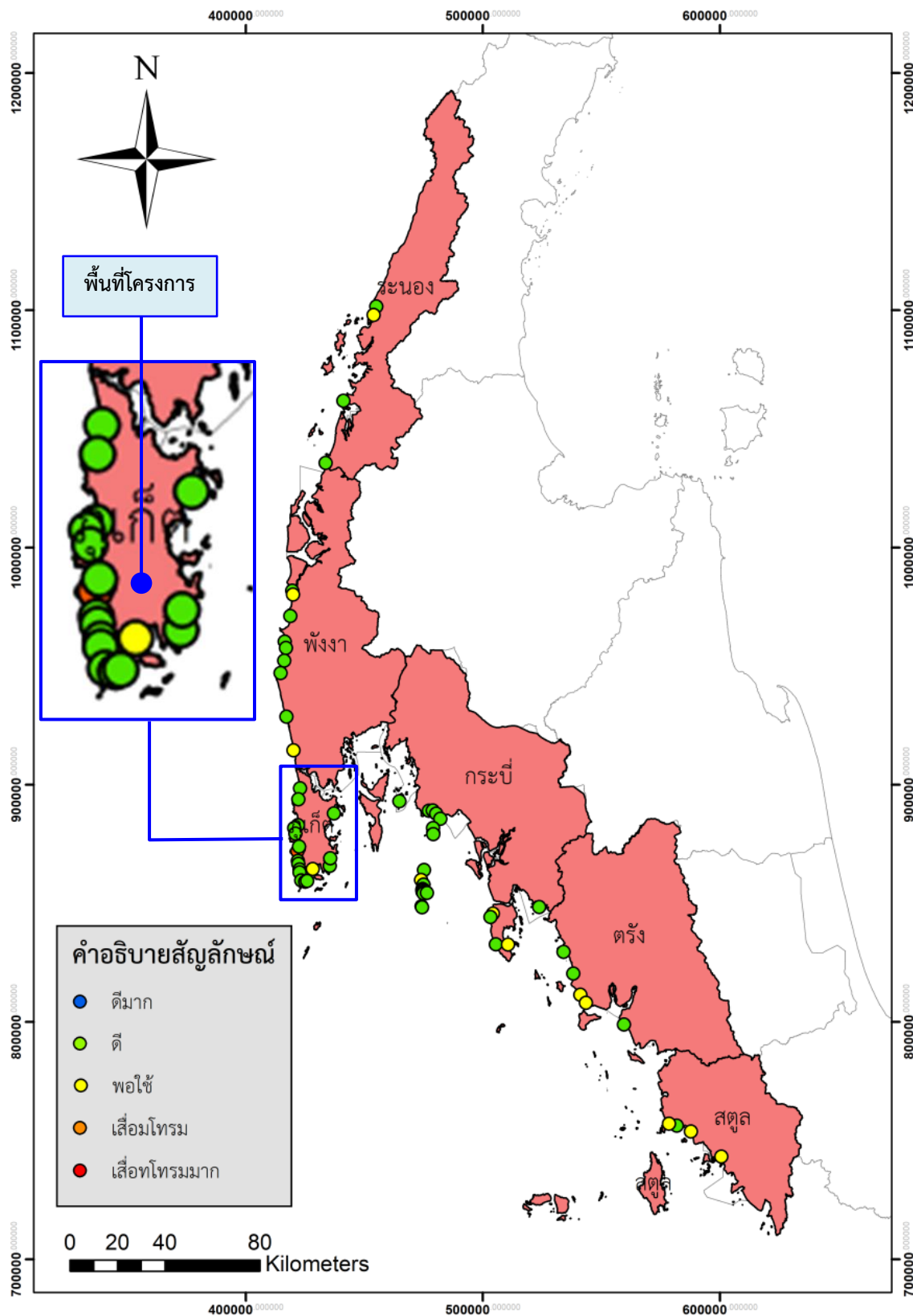
### แหล่งน้ำทะเล

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565 โดยกองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งทั่วประเทศ จำนวน 210 จุด แบ่งช่วงดำเนินงานเป็น 2 ครั้งต่อปี ซึ่งในแต่ละครั้งจะเป็นตัวแทนคุณภาพน้ำทะเลในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง สำหรับจังหวัดภูเก็ต ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพชายฝั่ง จำนวน 20 สถานี โดยประเมินจากดัชนีคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 พารามิเตอร์ ได้แก่ ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส ไนโตรเจน-ไนโตรเจน อุณหภูมิ ปริมาณตะกอนแขวนลอย ความเป็นกรด-ด่าง และปริมาณแอมโมเนียรวม พบว่ามีคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอยู่ในเกณฑ์ดี จำนวน 18 สถานี และคุณภาพน้ำที่อยู่ในเกณฑ์พอใช้ จำนวน 2 สถานี รายละเอียดดังตารางที่ 3.1.9-1 และดังรูปที่ 3.1.9-3

ตารางที่ 3.1.9-1 สถานการณ์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ปี 2565 จังหวัดภูเก็ต

สถานการณ์	ชื่อสถานี
ดีมาก (>90-100)	-
ดี (>80-90) จำนวน 18 สถานี	หาดไม้ขาว หาดในยาง หาดบางเทา หาดสุรินทร์ หาดกมลา หาดป่าตอง (ตอนเหนือ) หาดป่าตอง (ตอนกลาง) ระยะจากชายฝั่ง 10 เมตร หาดป่าตอง (ตอนกลาง) ระยะจากชายฝั่ง 500 เมตร หาดกะรน (ตอนเหนือ) หาดกะรน (ตอนใต้) หาดกะตะ หาดกะตะน้อย หาดในหาน หาดราไวย์ (ตอนกลาง) ท่าเทียบเรือหาดราไวย์ หาดมะขาม ปากคลองท่าจีน และอ่าวบางโรง
พอใช้ (>50-80) จำนวน 2 สถานี	หาดป่าตอง ตอนใต้ และอ่าวฉลอง
เสื่อมโทรม (>25-50)	-
เสื่อมโทรมมาก (0-25)	-

ที่มา : รายงานสถานการณ์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565, กองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ



ที่มา : รายงานสถานการณ์คุณภาพน้ำทะเล ประจำปี 2565, กองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ

รูปที่ 3.1.9-3 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอันดามัน ปี 2565



## 3.2 ทรัพยากรชีวภาพ

### 3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

#### ทรัพยากรป่าไม้

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ป่าทั้งหมด 218.44 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 136,529.5 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 40.22 ของพื้นที่ทั้งหมด (ตามกฎหมายกำหนด) ซึ่งป่าไม้ของจังหวัดภูเก็ต แบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

(1) **ป่าชายหาด** เป็นป่าโปร่งผลัดใบ อยู่บริเวณที่น้ำทะเลท่วมไม่ถึง ปัจจุบันมีการพัฒนาด้านที่พัก การท่องเที่ยว และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งบริเวณป่าชายหาด ป่าชายหาดมีต้นไม้ที่สำคัญ ได้แก่ หูกวาง ตีนเป็ดทะเล สนทะเล โพธิ์ทะเล หย่น้ำ และจิก เป็นต้น

(2) **ป่าพรุ** เป็นป่าที่อยู่ในเขตที่มีน้ำท่วมตลอด ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของสันทรายกั้นน้ำทะเล ไหลจมน้ำแห้งลง ป่าพรุของจังหวัดภูเก็ตมีทั้งหมด 8 พรุ ดังนี้

- **พรุยายรัด พรุเปิดน้ำ และพรุทับเคย** ปัจจุบันพรุทั้งสามไม่มีสภาพของพรุหลงเหลืออยู่ เดิมเป็นพรุที่มีน้ำขัง ต่อมาพรุเปิดน้ำ และพรุทับเคยถูกทำลายเนื่องจากการสร้างสนามบิน ส่วนพรุยายรัด ดินขึ้นและแห้ง มีทางน้ำเล็กๆ ไหลผ่าน มีพรรณไม้เล็กน้อยอยู่เป็นหย่อม ปัจจุบันมีชาวบ้านอยู่ในบริเวณนี้ และมีฟาร์มเพาะกุ้ง

- **พรุทุ่งเตียน** มีสภาพเป็นพรุอยู่บริเวณข้างของพรุเดิม เพราะพื้นที่ ของพรุทุ่งเตียนส่วนใหญ่เป็นสระน้ำ ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2533 โดย ร.พ.ช. มีหย่อมของพันธุ์ไม้พรุหลงเหลืออยู่ ด้านข้างของสระน้ำ ประมาณ 4-5 ไร่ ในฤดูฝนจะมีน้ำในฤดูแล้งน้ำจะแห้ง ลักษณะป่าพรุที่บางส่วนมีพุ่มไม้ และทุ่งหญ้า ด้านหน้าชายทะเลมีสวนมะพร้าว และสันทราย

- **พรุไม้ขาว** เป็นพรุที่มีสภาพค่อนข้างดี มีน้ำท่วมขังตลอดทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน ขนาด 30-40 ไร่ มีหนองน้ำธรรมชาติ ป่าพรุและทุ่งหญ้าบางส่วน ชาวบ้านใช้ประโยชน์จากพรุในการเก็บพืชพรรณ และจับปลา ทางวัดไม้ขาวพยายามดูแลพรุผืนนี้ไว้โดยการทำรั้ว ในบริเวณใกล้เคียงมีฟาร์มเพาะฟักลูกกุ้งเป็นจำนวนมาก และมีการปล่อยน้ำทะเลหรือมีการรั่วไหลของน้ำทะเล ทำให้ต้นไม้ในพรุตายบางส่วน

- **พรุจูด** เป็นพรุอยู่หลังโรงเรียนบ้านไม้ขาว เป็นพรุที่มีสภาพสมบูรณ์รองจากพรุจิก แต่มีพื้นที่มากกว่าพรุจิก พื้นที่ประมาณ 157 ไร่ สภาพพรุบางส่วนอยู่สภาพค่อนข้างดี มีหนองน้ำธรรมชาติ สภาพป่าที่ดีมีประมาณ 70 ไร่ สำนักงาน ร.พ.ช. ได้ดำเนินการขุดสระน้ำหลังโรงเรียน ขนาด 60x20x4.5 ลูกบาศก์เมตร ความจุ 5,400 ลูกบาศก์เมตร ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์จากการเก็บพืช และจับปลา

- **พรุยาว** เดิมเป็นพรุมีเนื้อที่ประมาณ 41 ไร่เศษ ปัจจุบันได้ถูกขุดลอกเปลี่ยนสภาพพรุเป็นอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่รูปตัวแอล เพื่อจะเป็นแหล่งน้ำดิบในการทำประปาหมู่บ้าน ปัจจุบันยังไม่มีมีการใช้ประโยชน์และโรงประปายังไม่ได้ดำเนินการ

- **พรุแหลมหยุด** เป็นพรุผืนเล็กๆ ประมาณ 10 ไร่ อยู่ติดกับสระน้ำพรุยาวโดยมีถนนกั้นระหว่างพรุยาว และพรุแหลมหยุด ในฤดูแล้งเป็นพรุที่แห้ง มีต้นเสม็ดขึ้น มีพืชพรรณไม่มาก หน้าฝนมีน้ำขังเป็นหนอง มีการบุกรุกโดยการปลูกต้นยูคาลิปตัสรอบๆ เดิมมีพื้นที่ 40-50 ไร่ ปัจจุบันเหลือประมาณ 10 ไร่

- **พรุจิก** เป็นพรุที่มีสภาพค่อนข้างดี ยังมีความสมบูรณ์ของพรุมากที่สุด ขนาดพื้นที่ประมาณ 77 ไร่ มีหนองน้ำขนาดใหญ่มีน้ำท่วมขัง มีหญ้าสูงและพืชน้ำหลายชนิด มีความหลากหลายของพรรณพืชและพันธุ์สัตว์ ชาวบ้านใช้ประโยชน์ในการจับสัตว์น้ำเพื่อบริโภค การเก็บพืช เช่น ต้นกก ต้นจูด ดอกบัว และพืชอื่นๆ มาใช้ทางตำบลมีโครงการเสนอให้ขุดทำประตูระบายน้ำออกสู่ทะเลเพื่อป้องกันน้ำท่วมและขุดสระ เพื่อโครงการชลประทานในการเก็บน้ำ สำหรับอุปโภค บริโภค และการเกษตร แต่โครงการถูกยับยั้งไว้เนื่องจากบริเวณโดยรอบมีผู้ถือครองและชาวบ้านอาศัยอยู่บางราย

- **พรุเจ๊ะสัน** เป็นพรุที่อยู่เหนือสุดในจำนวนพรุทั้งหลายที่บ้านไม้ขาว เดิมเป็นพรุผืนใหญ่ มีเนื้อที่มากกว่า 200 ไร่ พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์ของเจ้าของรายใหญ่ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท ได้ทำการขุดลอกพรุเจ๊ะสัน เกิดเป็นสระน้ำมีขนาดความจุ 669,130 ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จเมื่อ 28 มิ.ย.2537 ทำให้พื้นที่พรุ ลดขนาดลงเหลือพรุตรงกลางประมาณ 40-50 ไร่ เกิดพื้นที่มีลักษณะเกาะที่ยังมีพันธุ์ไม้ของพรุปรากฏอยู่ตรงกลางและบริเวณชายตลิ่ง

(3) **ป่าบก** เนื่องจากที่ตั้งของเกาะภูเก็ตอยู่ในเขตร้อนชื้น มีฝนตกชุกเกือบทั้งปี สภาพป่าส่วนใหญ่เป็นป่าดิบชื้น (Tropical Rain Forest) โดยจะมีลักษณะเป็นป่ารกทึบ ประกอบด้วย พันธุ์ไม้มีค่า ได้แก่ ไม้ยาง ตะเคียน หลุมพอ ทั้ง สักทะเล จำปา ตะเคียนสามพอน ขนุนปาน เมียงอาม มังตาล ตะแบก นนทรี ดังหน ส้าน จวง และไม้ป่าดิบชื้นชนิดอื่น เช่น หวาย ไม้ เป็นต้น ซึ่งป่าประเภทนี้พบในบริเวณภูเขาซึ่งจะอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าบก ซึ่งมี 9 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 141,176 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 88,235 ไร่ และป่าไม้ถาวร 9 แห่ง เนื้อที่ 20,346 ไร่ (พื้นที่บางส่วนทับซ้อนกับป่าสงวนแห่งชาติ) ปัจจุบันมีรัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าเหล่านี้ จำนวน 32 ราย เนื้อที่ 1,762.17 ไร่ และได้มอบให้สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร เพื่อนำไปจัดสรรให้เกษตรกร จำนวน 22,270.15 ไร่ มีการสำรวจการถือครองไปแล้ว จำนวน 1,351 ราย 1,517 แปลง เนื้อที่ 21,182.38 ไร่ คงเหลือพื้นที่ป่าสุทธิ ประมาณ 63,366.30 ไร่ แต่ยังมีการถูกบุกรุกทำลายจำนวนมากเพื่อกิจกรรรมต่างๆ เช่น ปลูกลายพารา และพืชเศรษฐกิจอื่นๆ รวมทั้งยังมีการออกเอกสารสิทธิ์ทับพื้นที่ป่า ส่งผลให้ป่าไม้ที่อุดมสมบูรณ์ลดพื้นที่ลง ซึ่งป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าบก จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ มีรายละเอียดดังนี้

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขารวก-เขาเมือง** ตั้งอยู่ที่ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลสาคร ตำบลเชิงทะเล อำเภอลาแม มีเนื้อที่ 7,175 ไร่ ทับซ้อนกับเขตอุทยานแห่งชาติสิรินาถเกือบเต็มพื้นที่ ได้มีการสำรวจการถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 211 ราย 245 แปลง เนื้อที่ 3,666 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนเขาพระแทว** ตั้งอยู่ที่ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลศรีสุนทร ตำบลปากลอก อำเภอลาแม เนื้อที่ 13,925 ไร่ ประกาศให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทวทับป่านี้อย่างสมบูรณ์ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2536 กำหนดให้พื้นที่บริเวณโดยรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 4,693 ไร่ เป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร มีการสำรวจการถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 309 ราย 327 แปลง เนื้อที่ 3,347 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์ 121.89 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขนุน** ตั้งอยู่ที่ตำบลสาคร ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอลาแม เนื้อที่ 5,000 ไร่ มีการปลูกสร้างสวนป่า ตั้งแต่ปี 2500-2521 มีพื้นที่ป่าไม้ถาวร ตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,122 ไร่ ได้มีการ

สำรวจการถือครองพื้นที่ตามคำสั่ง จังหวัดภูเก็ต ที่ 1522/2551 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2541 มีราษฎรถือครองจำนวน 265 ราย 310 แปลง เนื้อที่ 2,698.38 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์ 7 ราย 220.81 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะโหล่น** ตั้งอยู่ที่ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 1,537 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 786 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 31 ราย 41 แปลง เนื้อที่ 1,399 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขาภุมล** ตั้งอยู่ที่ตำบลป่าตอง ตำบลกะทู้ ตำบลภุมล อำเภอกะทู้ ตำบลเชิงทะเล ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 29,600 ไร่ มอบสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร เนื้อที่ 8,718.09 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 6,834 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 173 ราย 197 แปลง เนื้อที่ 3,289 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้พื้นที่ จำนวน 5 แปลง เนื้อที่ 480.73 ไร่ เคยมีการจัดทำโครงการป่าชุมชน จำนวน 1 แห่ง คือ ป่าชุมชนบ้านเก็ตหนึ่ เนื้อที่ 1,011 ไร่ ปัจจุบันมีลักษณะเป็นป่าสมบูรณ์เป็นหย่อมๆ

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขานาคเกิด** ตั้งอยู่ที่ตำบลป่าตอง ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง ตำบลกะรน ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 24,750 ไร่ มอบสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร เนื้อที่ 13,418.02 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 5,280 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 211 ราย 231 แปลง เนื้อที่ 4,416 ไร่ รัฐขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 8 แปลง เนื้อที่ 472.91 ไร่ และในเขตป่าไม้ถาวร จำนวน 4 แปลง เนื้อที่ 346.77 ไร่ มีการจัดทำโครงการป่าชุมชน จำนวน 1 แห่ง คือ ป่าชุมชนบ้านไสยวน เนื้อที่ 253 ไร่ มีสภาพเป็นป่าสมบูรณ์เป็นหย่อมๆ

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาโต๊ะแซะ** ตั้งอยู่ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 550 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 132 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 52 ราย 61 แปลง เนื้อที่ 232 ไร่ รัฐขอใช้พื้นที่ จำนวน 6 แปลง เนื้อที่ 39.60 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาสามเหลี่ยม** ตั้งอยู่ที่ท้องที่ตำบลปากคอก อำเภอถลาง เนื้อที่ 1,254 ไร่ มอบสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร 134.04 ไร่ มีป่าไม้ถาวรรอบเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่ 1,451 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 38 ราย 40 แปลง เนื้อที่ 1,143 ไร่

- **ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาไม้พอก-ป่าไม้แก้ว** ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง เนื้อที่ 4,444 ไร่ มีการสำรวจถือครองตามมติคณะรัฐมนตรี 30 มิถุนายน 2541 จำนวน 61 ราย 65 แปลง เนื้อที่ 992 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์พื้นที่ จำนวน 3 ราย เนื้อที่ 79.43 ไร่

(4) **ป่าชายเลน** จังหวัดภูเก็ตพบมากบริเวณชายฝั่งตะวันออกตั้งแต่ตอนเหนือสุด คือ บริเวณท่าฉัตรไชยจนถึงตอนใต้ คือ บริเวณอ่าวภูเก็ต พันธุ์ไม้ป่าชายเลนที่สำคัญ ได้แก่ ไม้โกงกาง แสม ลำพู ตะบูนดำ ตะบูนขาว ลำแพน หลุมพอทะเล ปิปี แปะง เม่าทะเล ตาตุ่ม และไม้ป่าชายเลนอื่นๆ เช่น ประททะเล เหงือกปลาหมอ เป็นต้น พื้นที่ป่าชายเลนของภูเก็ตอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 7 ป่า เนื้อที่ 19,343 ไร่ และป่าถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 8 ป่า เนื้อที่ 8,605.5 ไร่ รวมพื้นที่ป่าชายเลน 27,948.5 ไร่ รัฐและเอกชนขอใช้

พื้นที่ จำนวน 10 ราย เนื้อที่รวม 1,636.04 ไร่ เหลือพื้นที่ป่าชายเลนทั้งสิ้นประมาณ 26,312.6 ไร่ ป่าสงวนแห่งชาติที่มีป่าชายเลน จำนวน 7 ป่า เนื้อที่ 19,434 ไร่ ได้แก่

- **ป่าเลนคลองอยู่ตะเภา** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง เนื้อที่ 1,556.25 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,034 ไร่ เป็นพื้นที่ที่ผนวกเข้าเป็นอุทยานแห่งชาติสิรินาถ

- **ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง เนื้อที่ 1,750 ไร่ มีพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,629 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์พื้นที่ จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 140.62 ไร่

- **ป่าเลนคลองพารา** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง เนื้อที่ 2,343.75 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 916 ไร่ รัฐขอใช้พื้นที่ จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 526 ไร่

- **ป่าเลนคลองบางโรง** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง เนื้อที่ 3,887 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 608 ไร่ มีการจัดทำป่าชุมชน คือ ป่าชุมชนบ้านปากคลอง แปลงที่ 1 เนื้อที่ 400 ไร่ ปัญหาการบุกรุกบางส่วน ราษฎรได้ร่วมกันดูแลจัดการปลูกป่าและทำกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศในพื้นที่บางส่วน

- **ป่าเลนคลองท่าเรือ** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลปากคลอง ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต เนื้อที่ 3,181 ไร่ มีพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,103 ไร่ รัฐขอใช้พื้นที่ จำนวน 1 ราย เนื้อที่ 53.12 ไร่

- **ป่าเลนคลองบางชีเหล้า-คลองท่าจีน** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต มีเนื้อที่ 3,937.50 ไร่ มีพื้นที่ป่าถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 1,211 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์พื้นที่จำนวน 4 ราย เนื้อที่ 438.17 ไร่

- **ป่าเลนคลองเกาะผี** ตั้งอยู่ท้องที่ตำบลวิชิต อำเภอเมือง มีเนื้อที่ 2,687.50 ไร่ มีป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี เนื้อที่ 585 ไร่ รัฐขอใช้ประโยชน์พื้นที่จำนวน 3 ราย เนื้อที่ 478.12 ไร่ ปัจจุบันได้มีส่วนราชการขอใช้ประโยชน์และมีราษฎรบุกรุกเข้าทำการปลูกสร้างเพื่อยู้อาศัย (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2566-2570, กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

ตารางที่ 3.2.1-1 ขนาดพื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดภูเก็ตปี 2557-2560

ประเภท	เนื้อที่ (ไร่)				หมายเหตุ
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	
ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี	28,951.50	28,951.50	28,951.50	28,951.50	ตามมติคณะรัฐมนตรี
ป่าสงวนแห่งชาติ	107,578.00	107,578.00	107,578.00	107,578	ตามกฎหมายกระทรวงกำหนด
ป่าชายเลน	27,948.50	27,948.50	27,948.50	27,948.50	อยู่ในพื้นที่ป่าถาวรและป่าสงวนแห่งชาติ
พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติมอบ ส.ป.ก.	22,270.15	22,270.15	22,270.15	22,270.15	-
พื้นที่ป่าที่มีการสำรวจถือครอง	21,182.38	21,182.38	21,182.38	21,182.38	ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541
พื้นที่ป่าที่รัฐและเอกชนขอใช้ประโยชน์	3,386.74	3,397.17	3,397.17	3,398.17	-

ตารางที่ 3.2.1-1 ขนาดพื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดภูเก็ตปี 2557-2560

ประเภท	เนื้อที่ (ไร่)				หมายเหตุ
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	
พื้นที่อนุรักษ์ (อุทยานแห่งชาติ+เขตห้ามล่า)	70,175.00	70,175.00	70,175.00	70,175.00	อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าชุมชน*	1,785.00	1,785.00	774.00	1,027.00	-
สวนป่าเศรษฐกิจ	267.28	307.34	307.40	309.67	อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์
พื้นที่ป่าคงเหลือ (1+2)-(4+5+6)	89,690.23	89,679.68	89,679.68	89,678.68	

หมายเหตุ \* อยู่ในป่าสงวนแห่งชาติและป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ 2484

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ตารางที่ 3.2.1-2 สัดส่วนพื้นที่ป่าต่อพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

พ.ศ.	พื้นที่ป่าสงวนฯ ในความรับผิดชอบกรมป่าไม้* (ไร่)	มีสภาพป่า (ไร่)	สัดส่วนพื้นที่ที่มีสภาพป่าต่อพื้นที่ป่าสงวนฯ ในความรับผิดชอบกรมป่าไม้
2558	46,284.87	17,189.52	37.14
2559	46,284.87	17,864.25	38.16
2560	46,284.87	17,456.40	37.72
2561	49,750.59	18,290.34	36.76
2562	50,660.13	19,184.55	37.87

หมายเหตุ \* พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ : หักพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (กรมอุทยานฯ), พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ ส.ป.ก.

ที่มา : แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

(5) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าบก) ที่มอบให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม (สปท.) รวมเนื้อที่ 22,270.15 ไร่ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) เทือกเขากมลา เนื้อที่ประมาณ 8,718.09 ไร่
- 2) เทือกเขานาคเกิด เนื้อที่ประมาณ 13,418.02 ไร่
- 3) ป่าเขาสามเหลี่ยม เนื้อที่ประมาณ 134.04 ไร่

มีอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ มีเนื้อที่ 56,250 ไร่ แยกเป็นพื้นที่ทางบก 13,750 ไร่ และพื้นที่ทางทะเล 42,500 ไร่

มีเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 1 แห่ง คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว มีเนื้อที่ 13,925 ไร่

สำหรับพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ตเก่า ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนหรือเขตพื้นที่ป่าสงวนแต่อย่างใด ปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคารแต่อย่างใด โดยพื้นที่บางส่วนมีไม้ยืนต้นและส่วนใหญ่มีวัชพืชขึ้นปกคลุม บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการรวบรวมข้อมูลภาคสนาม สำนวณพืชด้วยวิธีการสำรวจทางตรง (Direct Method) เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2566 โดยสำรวจพืชช่วงเวลา 09.00 น. - 11.00 น. โดยเริ่มเดินสำรวจจากบริเวณ

ด้านทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกตามแนวเส้นสำรวจจนสิ้นสุดขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 3.2.1-1 ซึ่งจากการสำรวจ พบไม้ยืนต้นและวัชพืชชนิดต่างๆ ได้แก่ มะพร้าว มะม่วง ขนุน หางนกยูงไทย ตะขบ มังคุด ปาล์มน้ำมัน กล้าย เม็ก กระถิน พนงูเขียว อัญชัน ผักเสี้ยนผี ห้วมุย กระตาด ไมยราบ กะทกรก กระดุมทองเลื้อย หล้าขาว หล้าวงช้าง และหล้าคา ดังตารางที่ 3.2.1-3 และดังรูปที่ 3.2.1-2

ทั้งนี้ จากการสำรวจไม่พบพันธุ์ไม้ที่ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered plants) พืชที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable plants) หรือพืชหายาก (Rare plants) ตามบัญชีรายชื่อชนิดพันธุ์พืชป่าแบบทำอนุสัญญาไซเตส (CITES) แต่อย่างไร



ที่มา : ปรับปรุงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกรกฎาคม 2566



สัญลักษณ์	รายละเอียด
	พื้นที่โครงการ
	จุดสำรวจพันธุ์ไม้และสัตว์
	เส้นทางสำรวจพันธุ์ไม้และสัตว์

รูปที่ 3.2.1-1 เส้นทางและจุดสำรวจพันธุ์ไม้และสัตว์ภายในพื้นที่โครงการ



### ตารางที่ 3.2.1-3 รายชื่อชนิดพันธุ์ไม้ที่พบภายในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
1	มะพร้าว <sup>/1</sup>	Coconut	<i>Cocos nucifera</i>	ARECACEAE
2	มะม่วง <sup>/1</sup>	Mango	<i>Mangifera indica</i>	ANACARDIACEAE
3	ขนุน <sup>/1</sup>	Jackfruit, Jakfruit	<i>Artocarpus heterophyllus</i>	MORACEAE
4	หางนกยูงไทย <sup>/1</sup>	Barbados Pride, Dwarf poinciana	<i>Caesalpinia pulcherrima</i>	FABACEAE
5	ตะขบ <sup>/2</sup>	Calabura, Jam tree	<i>Muntingia calabura</i>	MUNTINGIACEAE
6	มังคุด <sup>/2</sup>	Mangosteen	<i>Garcinia mangostana</i>	CLUSIACEAE
7	ปาล์มน้ำมัน <sup>/1</sup>	-	<i>Elaeis guineensis</i>	ARECACEAE
8	กล้วย <sup>/3</sup>	Banana	<i>Musa sapientum</i>	MUSACEAE
9	เม็ก <sup>/4</sup>	-	<i>Macaranga tanarius</i>	EUPHORBIACEAE
10	กระถิน <sup>/1</sup>	White popinac, Lead tree	<i>Leptochloa chinensis</i>	POACEAE
11	พันธุ์เขียว <sup>/1</sup>	-	<i>Stachytarpheta indica</i>	VERBENACEAE
12	อัญชัน <sup>/1</sup>	Butterfly pea, Blue pea	<i>Clitoria ternatea</i>	FABACEAE
13	ผักเสี้ยนผี <sup>/1</sup>	-	<i>Cleome viscosa</i>	CLEOMACEAE
14	ห้วมุย <sup>/4</sup>	-	<i>hyptis capitata</i>	LABIATAE
15	กระดาด <sup>/2</sup>	Elephant ear, Giant taro, Ape	<i>Alocasia macrorrhizos</i>	ARACEAE
16	ไมยราบ <sup>/1</sup>	Sensitive	<i>Mimosa pudica</i>	FABACEAE
17	กะทกรก <sup>/1</sup>	Fetid passionflower	<i>Passiflora foetida</i>	PASSIFLORACEAE
18	กระดุมทองเลื้อย <sup>/1</sup>	Bay Biscayne creeping-oxeye	<i>Sphagneticola trilobata</i>	ASTERACEAE
19	หญ้ายาง <sup>/1</sup>	Japanese poinsettia	<i>Euphorbia heterophylla</i>	EUPHORBIACEAE
20	หญ้างวงช้าง <sup>/1</sup>	Indian heliotrope	<i>Heliotropium indicum</i>	HELIOTROPIACEAE
21	หญ้ายาคา <sup>/1</sup>	Japanese blood grass	<i>Imperata cylindrica</i>	POACEAE

หมายเหตุ : ชื่อทั่วไป ชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์และวงศ์ อ้างอิงจาก

- /1 ระบบคลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของประเทศไทย, กองจัดการความหลากหลายทางชีวภาพ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม [online] : <https://thbif.onep.go.th> เข้าถึง สิงหาคม 2566.
- /2 เมดไทย (Medthai) [online] : <https://medthai.com> เข้าถึง สิงหาคม 2566.
- /3 สถาบันนวัตกรรมและพัฒนากระบวนการเรียนรู้ มหาวิทยาลัยมหิดล และภาควิชาพฤกษศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล  
[online] : <https://il.mahidol.ac.th/e-media/plants> เข้าถึง สิงหาคม 2566.
- /4 คลังทรัพยากรการศึกษาแบบเปิด โครงการระบบสื่อสาระออนไลน์เพื่อการเรียนรู้ทางไกลเฉลิมพระเกียรติฯ  
[online] : <https://oer.learn.in.th> เข้าถึง สิงหาคม 2566.

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา, กรกฎาคม 2566



รูปที่ 3.2.1-2 ตัวอย่างพันธุ์ไม้ที่พบภายในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3.2.1-2(ต่อ) ตัวอย่างพันธุ์ไม้ที่พบภายในพื้นที่โครงการ

### ทรัพยากรสัตว์ป่า

จังหวัดภูเก็ต มีเขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว ตั้งอยู่บริเวณเทือกเขาพระแทว ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลศรีสุนทร และตำบลปากคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีเนื้อที่ประมาณ 22.28 ตารางกิโลเมตร หรือ 13,925 ไร่ สภาพพื้นที่เป็นป่าอุดมสมบูรณ์เต็มไปด้วยพันธุ์ไม้และสัตว์ป่าจำนวนมาก ก่อตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า ด้วยเหตุที่สัตว์ป่าเป็นทรัพยากรที่มีค่าของประเทศชนิดหนึ่ง ที่อำนวยความสะดวกทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การพักผ่อนหย่อนใจ ทางด้านชีววิทยา การรักษาความงาม ตลอดจนคุณค่าตามธรรมชาติ นอกจากนี้สัตว์ป่ายังเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่เพิ่มพูนงอกเงยได้ด้วยตัวของมันเองแต่จะต้องมีการลงทุนรักษาไว้ สัตว์ป่ายังช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมของมนุษย์ให้อยู่ภาวะสมดุล ในความหมายของการอนุรักษ์สัตว์ป่า ก็คือการรักษาทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้ไว้ให้มิใช่ได้ตลอดไป แต่การดำเนินงานดังกล่าวจะต้องมีศาสตร์และศิลปะของการนำหลักวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการจัดการสัตว์ป่าด้วย การดำเนินงานของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว ได้เริ่มจากการเข้าไปรักษาพื้นที่ป่าเขาพระแทว อันเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้รอดพ้นจากการถูกทำลาย การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นได้เกิดความรู้และความเข้าใจตลอดจนเกิดความรักและความหวงแหนในทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการที่จะช่วยให้สัตว์ป่ามีชีวิตความเป็นอยู่ที่ปลอดภัย สามารถดำรงอยู่เพื่อแพร่ขยายพันธุ์ได้ในอนาคต การดำเนินงานของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาพระแทว นอกจากการอนุรักษ์สัตว์ป่ายังเป็นการป้องกันรักษาป่ามิให้ถูกทำลาย รักษาแหล่งต้นน้ำ ลำธาร รักษาสภาพแวดล้อมของธรรมชาติ เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ เป็นแหล่งทัศนอาทิจร และส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 จังหวัดภูเก็ต)

การสำรวจสัตว์ในพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาจึงใช้วิธีการรวบรวมข้อมูลภาคสนาม โดยเดินสำรวจจากหน้าโครงการด้านทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกตามแนวเส้นสำรวจ (Transect survey) ที่กำหนดไว้จนสิ้นสุดขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 3.2.1-1 จากนั้นจะทำการสังเกตด้วยสายตาโดยใช้สายตาสำรวจไปทางด้านหน้า ด้านซ้ายและขวา และจดบันทึกชนิด และจำนวนสัตว์ที่พบเห็น ประกอบกับสังเกตร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ กองมูล ขน รัง รู/โพรง ซาก เสียงร้อง เป็นต้น

สำหรับสัตว์ที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ กิ้งก่า จิ้งเหลนบ้าน นกกระจอก ผีเสื้อ ผีเสื้อมัม ต่อหัวเสือ แมลงเต่าทอง มดแดง และมดดำ ซึ่งเป็นสัตว์ขนาดเล็ก มีปริมาณน้อย ไม่ชุกชุม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป และเป็นสัตว์ที่มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมดำรงชีวิตให้เข้ากับการพัฒนาเมืองและชุมชนได้ดี ดังตารางที่ 3.2.1-4 และดังรูปที่ 3.2.1-4 ซึ่งไม่จัดเป็นสัตว์สงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างไรก็ตาม ทั้งไม่จัดอยู่ในสัตว์ที่มีสถานภาพสูญพันธุ์ (Extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (Vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่าแบบท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทยแต่อย่างใด

### ตารางที่ 3.2.1-4 รายชื่อสัตว์ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อทั่วไป	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
<b>สัตว์เลื้อยคลาน</b>				
1	กิ้งก่า <sup>/2</sup>	Lizard	<i>Calotes mystaceus</i>	AGAMIDAE
2	จิ้งเหลนบ้าน <sup>/2</sup>	Common sun skink	<i>Eutropis multifasciata</i>	SCINCIDAE
<b>นก</b>				
3	นกกระจอก <sup>/1</sup>	Tree sparrow	<i>Passer montanas</i>	PASSERIDAE
<b>แมลง</b>				
4	ผีเสื้อ <sup>/1</sup>	Butterfly	<i>Chaetodon trifasciatus</i>	SATURNIIDAE
5	ผึ้งมิม <sup>/2</sup>	Dwarf Honeybee	<i>Apis florea</i>	APIDAE
6	ต่อหัวเสือ <sup>/2</sup>	Blad-faced hornet	<i>Vespula maculata</i>	VESPIDAE
7	แมลงเต่าทอง <sup>/1</sup>	Ladybug, Ladybird	<i>Micraspis discolor</i>	COCCINELLIDAE
<b>สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง</b>				
8	มดแดง <sup>/1</sup>	Weaver Ants	<i>Oecophylla smaragdina</i>	FORMICIDAE
9	มดดำ <sup>/1</sup>	Black House Ant	<i>Paratrechina longicornis</i>	FORMICIDAE

หมายเหตุ : ชื่อทั่วไป ชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์และวงศ์ อ้างอิงจาก

/1 สำนักงานความหลากหลายทางชีวภาพด้านป่าไม้ กรมป่าไม้ [online] : <http://biodiversity.forest.go.th> เข้าถึง สิงหาคม 2566.

/2 ระบบคลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของประเทศไทย, กองจัดการความหลากหลายทางชีวภาพ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม [online] : <https://thbif.onep.go.th> เข้าถึง สิงหาคม 2566.

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา, กรกฎาคม 2566



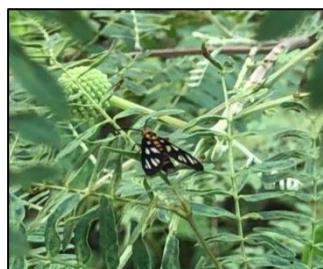
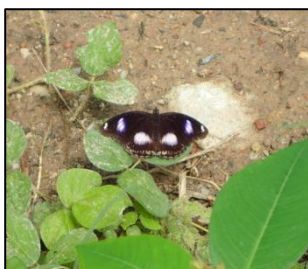
กิ้งก่า



จิ้งเหลนบ้าน



ผึ้งมิม



ผีเสื้อ



ต่อหัวเสือ

### รูปที่ 3.2.1-3 ตัวอย่างสัตว์ที่สำรวจพบภายในโครงการ



### 3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

จังหวัดภูเก็ตมีสภาพเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ประกอบด้วย เกาะบริวารจำนวน 39 เกาะ มีชายฝั่งทะเลรวมกันยาวประมาณ 224 กิโลเมตร จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง ซึ่งได้มีการสำรวจทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งบริเวณเกาะภูเก็ต ได้แก่ หญ้าทะเล และปะการัง มีรายละเอียดดังนี้

#### แหล่งหญ้าทะเล

การก่อตัวของแหล่งหญ้าทะเลเขตจังหวัดภูเก็ตในแต่ละบริเวณ ได้รับอิทธิพลจากสิ่งแวดล้อมแตกต่างกัน ทั้งนี้ เนื่องจากอิทธิพลของคลื่นมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และปริมาณตะกอนบนพื้นทะเล รวมถึงในมวลน้ำทะเลเป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่ควบคุมการพัฒนาการของแหล่งหญ้าทะเล ทำให้แหล่งหญ้าทะเลในแต่ละพื้นที่มีลักษณะโดดเด่นแตกต่างกัน สามารถจำแนกลักษณะแหล่งหญ้าทะเลออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1) **แหล่งหญ้าทะเลบริเวณปากแม่น้ำ** ชายฝั่งมักมีป่าชายเลนพื้นทะเลบริเวณนี้มีปริมาณตะกอนสะสมอยู่มาก ทำให้น้ำทะเลค่อนข้างขุ่น เมื่อน้ำเต็มจะปรากฏให้เห็นส่วนของโซนพื้นราบโคลนพื้นน้ำเป็นแนวกว้าง บริเวณที่แหล่งหญ้าทะเลสามารถขึ้นเจริญได้เป็นบริเวณด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต ได้แก่ อ่าวป่าคลอก อ่าวภูเก็ต และช่องแคบปากพระ

2) **แหล่งหญ้าทะเลบริเวณแนวปะการัง** เป็นบริเวณที่ค่อนข้างกำบังลมคลื่น สามารถพบหญ้าทะเลเติบโตอยู่ตามพื้นทรายชายฝั่งทะเลน้ำตื้น และเจริญปะปนอยู่กับแนวปะการัง บริเวณที่แหล่งหญ้าทะเลสามารถขึ้นเจริญได้ ได้แก่ เกาะตะเกายใหญ่ เกาะนาคาใหญ่ เกาะมะพร้าว อ่าวตังเซ็น หาดในยาง และเกาะโหล่น-แหลมพันวา

จากการสำรวจแหล่งหญ้าทะเลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในปีงบประมาณ 2564 ของจังหวัดภูเก็ต พบหญ้าทะเล รวม 11 ชนิด ได้แก่ หญ้าชะเงาใบมน (*Cymodocea rotundata*) หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย (*Cymodocea serrulata*) หญ้าคาทะเล (*Enhalus acoroides*) หญ้าใบพาย (*Halophila beccarii*) หญ้าเงาใส (*Halophila decipiens*) หญ้าเงาใบใหญ่ (*Halophila major*) หญ้าเงาใบเล็ก (*Halophila minor*) หญ้าใบมะกรูด (*Halophila ovalis*) หญ้ากุยช่ายเข็ม (*Halodule pinifolia*) หญ้ากุยช่ายทะเล (*Halodule uninervis*) และหญ้าชะเงาเต่า (*Thalassia hemprichii*) (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดเซาชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564) ดังตารางที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-1



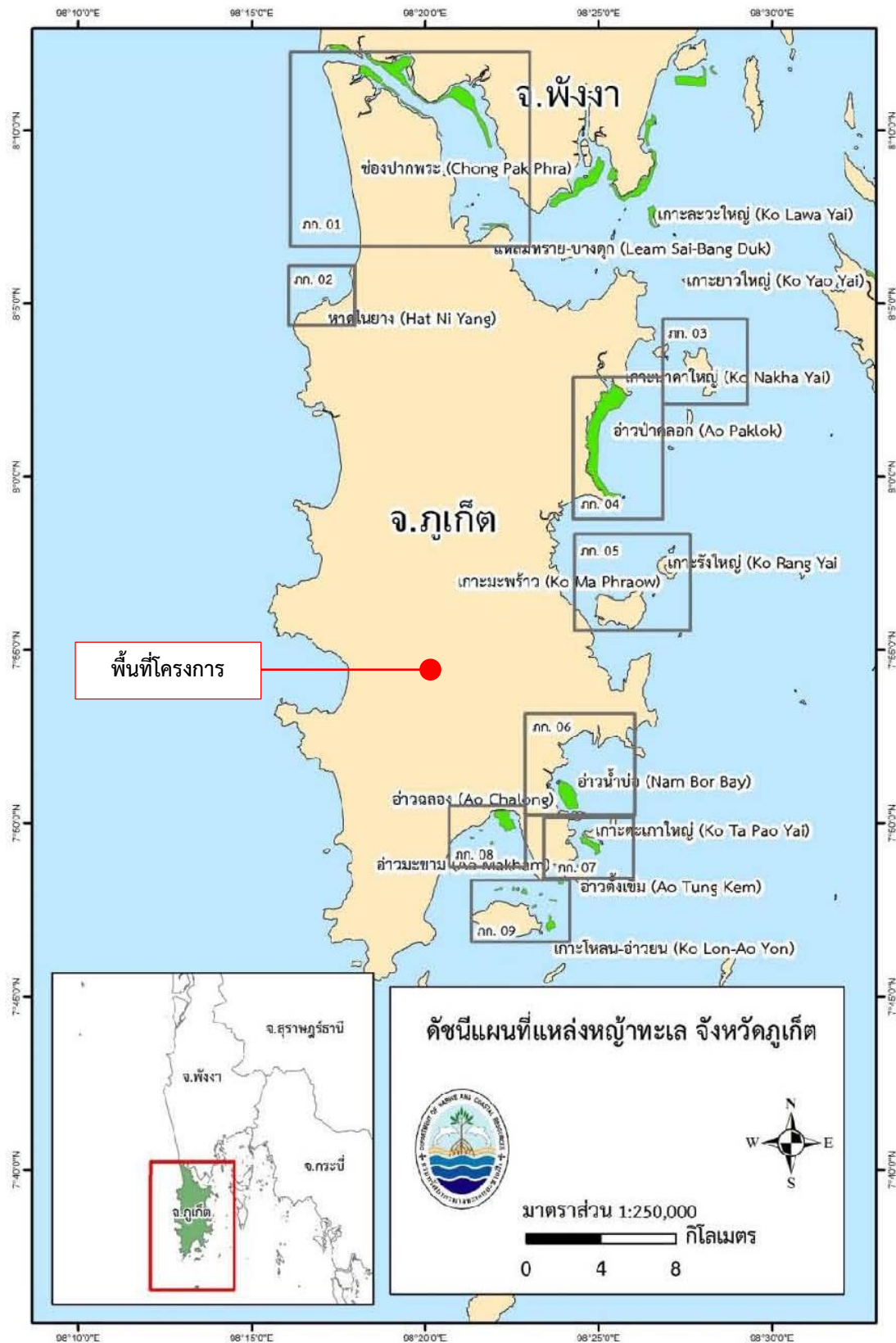
### ตารางที่ 3.2.2-1 แหล่งหญ้าทะเลในจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2564

ลำดับ	แหล่งหญ้าทะเล	เนื้อที่ (ไร่)	ชนิดหญ้าทะเลที่พบ	สถานภาพ
1	ช่องแคบปากพระ	152	หญ้าใบมะกรูด หญ้าใบพาย หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์เล็กน้อย
2	หาดในยาง	36	หญ้าชะเงาเต่า* หญ้าชะเงาใบมน	สมบูรณ์ดี
3	เกาะนาคาใหญ่	5	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าเงาใส หญ้ากุยช่ายเข็ม	สมบูรณ์เล็กน้อย
4	อ่าวป่าคลอก	1,452	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใส หญ้าใบพาย หญ้าชะเงาใบมน หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย หญ้าชะเงาเต่า หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าคาทะเล* หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
5	เกาะมะพร้าว	23.6	หญ้าใบมะกรูด หญ้าชะเงาเต่า หญ้าคาทะเล หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
6	เกาะรังใหญ่	1	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าชะเงาใบมน หญ้ากุยช่ายเข็ม	สมบูรณ์ปานกลาง
7	อ่าวน้ำบ่อ	282.4	หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์เล็กน้อย
8	เกาะตะเภาใหญ่	40.6	หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย
9	อ่าวมะขาม	4	หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าคาทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
10	อ่าวตังเซ็น	68.9	หญ้าใบมะกรูด หญ้าเงาใบเล็ก หญ้าชะเงาใบมน* หญ้าชะเงา ใบฟันเลื่อย หญ้ากุยช่ายทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
11	อ่าวฉลอง	86.4	หญ้าใบมะกรูด หญ้าคาทะเล*	สมบูรณ์เล็กน้อย
12	เกาะโหล่น-อ่าวยนต์	90.9	หญ้าใบมะกรูด หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย หญ้าชะเงาเต่า หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้าเงาใบใหญ่	สมบูรณ์เล็กน้อย

หมายเหตุ : \* หมายถึง หญ้าทะเลชนิดเด่น

ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกีดขวางชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

สำหรับแหล่งหญ้าทะเลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งหญ้าทะเลบริเวณอ่าวน้ำบ่อ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 8 กิโลเมตร (ตามระยะแนวราบ) มีเนื้อที่หญ้าทะเล 282.40 ไร่ มีสถานภาพสมบูรณ์เล็กน้อย โดยชนิดหญ้าทะเลที่พบ ได้แก่ หญ้าคาทะเล (*Enhalus acoroides*)



ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

รูปที่ 3.2.2-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่แหล่งห้วยทะเล จังหวัดภูเก็ต

### แหล่งปะการัง

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่แนวปะการังประมาณ 13,757 ไร่ (22 ตารางกิโลเมตร) กระจายตัวตามแนวชายฝั่งและเกาะต่างๆ รอบทั้งจังหวัดภูเก็ต พื้นที่แนวปะการังที่สำคัญด้านทิศตะวันตกของภูเก็ต ได้แก่ ไม้ขาว หาดในยาง เกาะแวว หาดบางเทา หาดกมลา อ่าวป่าตอง อ่าวกะตะ เกาะแก้ว เกาะบอน หาดราไวย์ ด้านฝั่งตะวันออก ได้แก่ เกาะโหลน เกาะเฮ เกาะไม้ท่อน เกาะราชาใหญ่-น้อย แหลมพันวา อ่าวตังเซ็น เกาะตะเกา เกาะสิเหร่ เกาะรัง เกาะนาคา บ้านแหลมขาด เกาะลวะใหญ่ มีทั้งที่อยู่ในเขตน้ำตื้นชายฝั่งความลึกไม่เกิน 10 เมตร น้ำทะเลมีสภาพค่อนข้างขุ่น พื้นที่ทะเลจึงมักเป็นทรายละเอียดปนโคลน ยกเว้นบางพื้นที่ที่อยู่ไกลชายฝั่ง เช่น เกาะราชาใหญ่-น้อย เกาะแวว เกาะไม้ท่อน เกาะเฮ น้ำทะเลจะใสขึ้นตามลำดับ ปะการังจึงก่อตัวเป็นแนวอย่างชัดเจน

จากการสำรวจในปี พ.ศ.2564 โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้วยวิธี Line Intercept Transect จำนวน 31 สถานี และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ด้วยวิธี Photo belt Transect จำนวน 4 สถานี รวมทั้งสิ้น 35 สถานี คิดเป็นพื้นที่แนวปะการังที่ได้รับการสำรวจและประเมิน 9,042 ไร่ หรือร้อยละ 65.70 ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมดของจังหวัดภูเก็ต รายละเอียดดังตารางที่ 3.2.2-2

ตารางที่ 3.2.2-2 สถานภาพแนวปะการังจังหวัดภูเก็ต จากการสำรวจโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ.2564

ลำดับ	สถานี	พื้นที่แนวปะการัง ที่สำรวจ (ไร่)	ชนิดเด่นที่พบ	สถานภาพแนวปะการัง
1	บ้านแหลมขาด	750	ปะการังกาเล็กซี่ ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
2	เกาะนาคาใหญ่	763	ปะการังโขด ปะการังดอกไม้ทะเล ปะการังลายลูกฟูก ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
3	เกาะรังใหญ่	329	ปะการังรังผึ้ง ปะการังใบร่อนหนาม ปะการังดาวใหญ่ ปะการังโขด ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
4	เกาะสิเหร่	287	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวช่อง ปะการังวงแหวน ปะการังกาเล็กซี่	สมบูรณ์ปานกลาง
5	เกาะตะเกาใหญ่	260	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังเขากวาง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดี
6	เกาะตะเกาน้อย	82	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน ปะการังกาเล็กซี่	สมบูรณ์ปานกลาง
7	อ่าวตังเซ็นแนวลึก	63	ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
8	อ่าวตังเซ็นแนวตื้น	41	ปะการังร่องยาว ปะการังรังผึ้งเล็ก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังโขด ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
9	แหลมพันวา	238	ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ปานกลาง
10	บ้านเขาขาด	302	ปะการังโขด ปะการังรังผึ้ง ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
11	เกาะโหลนด้านใต้	252	ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังโขด ปะการังถ้วยสมอง ปะการังดาวใหญ่ ปะการังดอกกะหล่ำ	สมบูรณ์ดี
12	ด้านตะวันออก	760	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังลายดอกไม้ ปะการังถ้วยสมอง ปะการังช่องเล็ก	สมบูรณ์ปานกลาง
13	เกาะเฮด้านเหนือ	104	ปะการังโขด ปะการังลายดอกไม้ ปะการังลายลูกฟูก ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดาวเล็ก	สมบูรณ์ดี
14	เกาะเฮด้านใต้	171	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังช่องเล็ก ปะการังสมองร่องใหญ่	สมบูรณ์ดีมาก
15	เกาะแสดด้านตะวันตก	40	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน ปะการังเห็ด	เสียหายมาก
16	เกาะแสดด้านตะวันออก	42	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังช่องเหลี่ยม	เสียหาย
17	เกาะไม้ท่อน- ด้านตะวันออก	226	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ดีมาก

ตารางที่ 3.2.2-2 สถานภาพแนวปะการังจังหวัดภูเก็ต จากการสำรวจโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ.2564

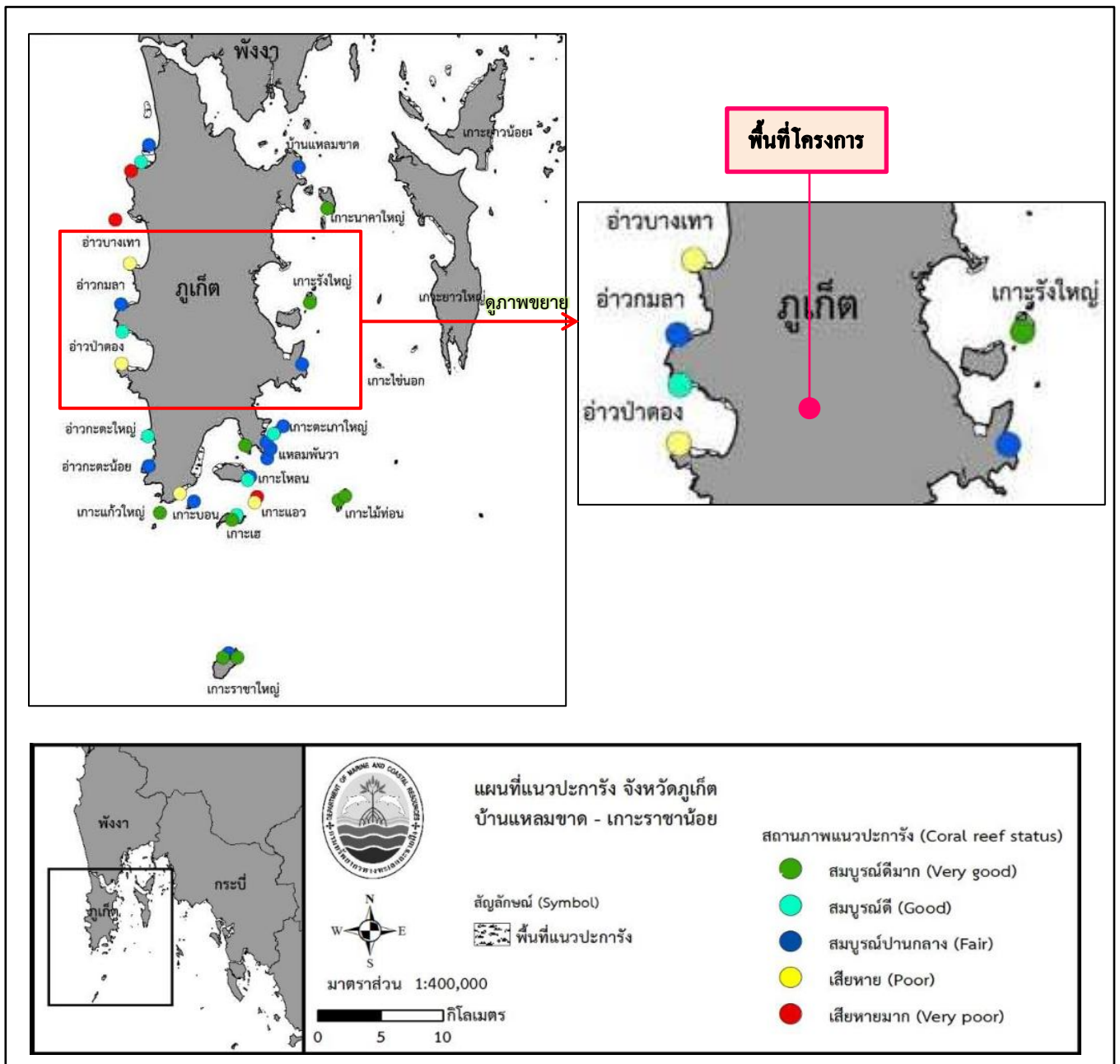
ลำดับ	สถานี	พื้นที่แนวปะการังที่สำรวจ (ไร่)	ชนิดเด่นที่พบ	สถานภาพแนวปะการัง
18	เกาะไม้ท่อน-ด้านตะวันตก	103	ปะการังโขด ปะการังผิวอยู่ยี่ ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังลายดอกไม้ ปะการังช่องเหลี่ยม	สมบูรณ์ดีมาก
19	เกาะราชาน้อย	308	ปะการังโขด ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังช่องเล็ก ปะการังลายดอกไม้	สมบูรณ์ดี
20	อ่าวท้อ	102	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังรังผึ้ง ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวใหญ่	สมบูรณ์ดีมาก
21	อ่าวสยาม	121	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังดาวช่องเหลี่ยม ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังลายกลีบดอกไม้	สมบูรณ์ปานกลาง
22	อ่าวปะตก	45	ปะการังโขด ปะการังช่องเล็ก ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องดาว	สมบูรณ์ดีมาก
23	เกาะบอน	176	ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องหนาม ปะการังกาเล็กซี่	สมบูรณ์ปานกลาง
24	อ่าวราไวย์	603	ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดาวเล็ก ปะการังช่องเล็ก	เสียหาย
25	เกาะแก้วใหญ่	54	ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังโขด ปะการังดอกกะหล่ำ ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน	สมบูรณ์ดีมาก
26	อ่าวกะตะน้อย	87	ปะการังโขด ปะการังดาวเล็ก ปะการังดาวใหญ่ ปะการังรังผึ้ง ปะการังดอกไม้ทะเล	สมบูรณ์ปานกลาง
27	อ่าวกะตะใหญ่	93	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังสมองร่องตื้น ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ดี
28	อ่าวป่าตองด้านเหนือ	239	ปะการังโขด ปะการังผิวอยู่ยี่ ปะการังช่องเล็ก ปะการังสีน้ำเงิน ปะการังดาวใหญ่	สมบูรณ์ดี
29	อ่าวป่าตองด้านใต้	395	ปะการังดาวใหญ่ ปะการังโขด ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังรังผึ้ง ปะการังวงแหวน	เสียหาย
30	อ่าวบางเทา	213	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดอกเห็ด	เสียหาย
31	อ่าวกมลา	302	ปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังวงแหวน ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังดอกเห็ด ปะการังรังผึ้ง	สมบูรณ์ปานกลาง
32	เกาะแวว	13	ปะการังโขด	เสียหายมาก
33	เขาไศครุ	200	ปะการังโขด	เสียหายมาก
34	เกาะปลิง	479	ปะการังโขด	สมบูรณ์ดี
35	ในยาง	799	ปะการังโขด	สมบูรณ์ปานกลาง

ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

จากการสำรวจทั้ง 35 สถานี ในจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2564 โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบว่า แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก มีจำนวน 9 สถานี ได้แก่ เกาะแก้วใหญ่ เกาะนาคาใหญ่ เกาะไม้ท่อนด้านตะวันออก เกาะไม้ท่อนด้านตะวันตก เกาะรังใหญ่ อ่าวทื่อ อ่าวปะตก เกาะเสาด้านใต้ และบ้านเขาขาด แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี มีจำนวน 7 สถานี ได้แก่ เกาะตะเภาใหญ่ เกาะปลิง เกาะราชาน้อย เกาะโหล่นด้านใต้ เกาะเสาด้านเหนือ อ่าวกะตะใหญ่ และอ่าวป่าตองด้านเหนือ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ปานกลาง มีจำนวน 12 สถานี ได้แก่ เกาะตะเภาน้อย เกาะบอน เกาะราชาใหญ่ (อ่าวสยาม) เกาะสีเหร่ เกาะโหล่นด้านตะวันออก บ้านแหลมขาด แหลมพันวา อ่าวกะตะน้อย อ่าวตังเซ็นแนวตื้น อ่าวตังเซ็นแนวลึก ในยาง และอ่าวกมลา แนวปะการังอยู่ในสถานภาพเสียหาย มีจำนวน 4 สถานี ได้แก่ เกาะแหวด้านตะวันออก อ่าวบางเทา อ่าวป่าตองด้านใต้ และอ่าวราไวย์ แนวปะการังที่มีสถานภาพเสียหายมาก มีจำนวน 3 สถานี ได้แก่ เกาะแหว เกาะแหวด้านตะวันตก และเขาใสครู (รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564) ดังรูปที่ 3.2.2-2

สำหรับแนวปะการังที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แนวปะการังบริเวณอ่าวป่าตองด้านเหนือ และอ่าวป่าตองด้านใต้ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 9 กิโลเมตร (ตามระยะแนวราบ) โดยบริเวณอ่าวป่าตองด้านเหนือ มีพื้นที่ปะการัง 239 ไร่ มีสถานภาพสมบูรณ์ดี ประกอบด้วยปะการังชนิดต่างๆ ได้แก่ ปะการังโขด ปะการังผิวยูยี ปะการังช่องเล็ก ปะการังสีน้ำเงิน และปะการังดาวใหญ่ ส่วนบริเวณอ่าวป่าตองด้านใต้ มีพื้นที่ปะการัง 395 ไร่ มีสถานภาพเสียหาย ประกอบด้วยปะการังชนิดต่างๆ ได้แก่ ปะการังดาวใหญ่ ปะการังโขด ปะการังช่องเหลี่ยม ปะการังรังผึ้ง และปะการังวงแหวน ดังรูปที่ 3.2.2-2



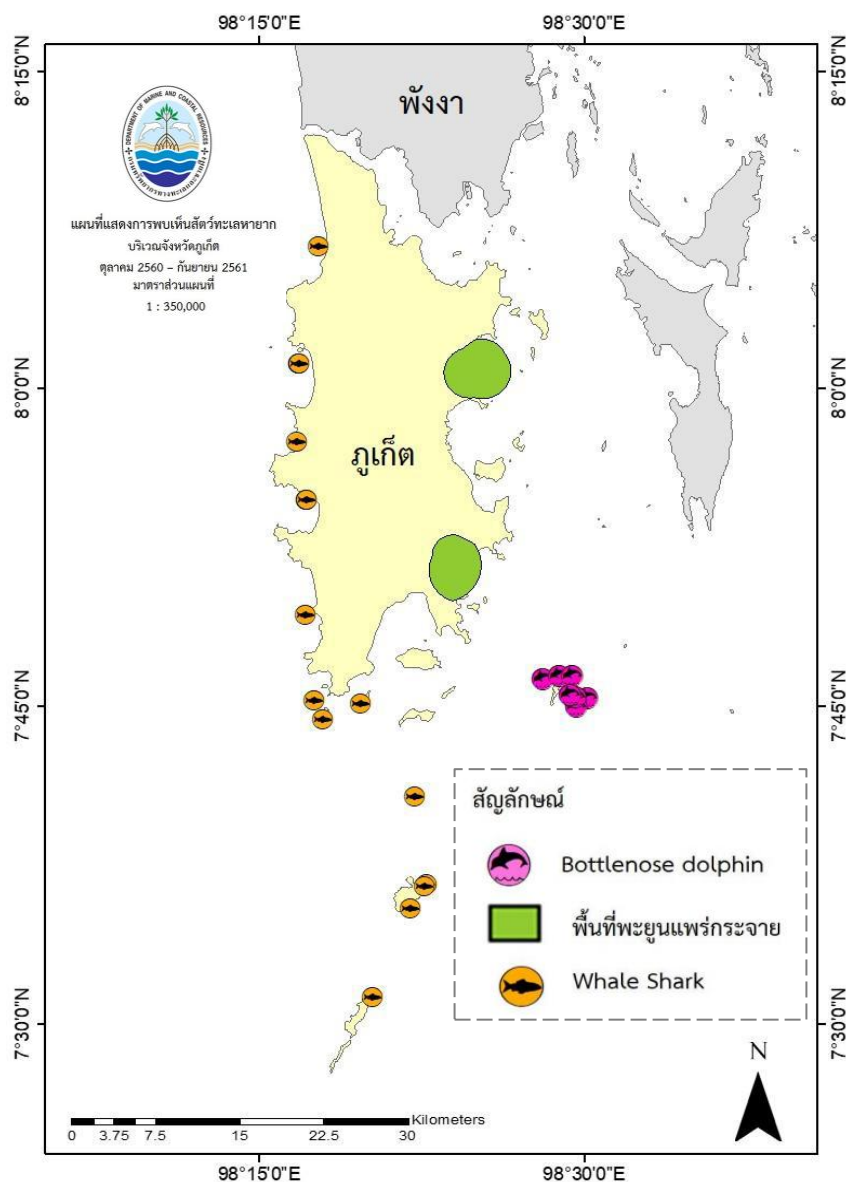


ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2564

รูปที่ 3.2.2-2 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่แนวปะการัง จังหวัดภูเก็ต

### สัตว์ทะเลหายาก

จังหวัดภูเก็ต พบสัตว์ทะเลหายาก มากกว่า 9 ชนิด ได้แก่ เต่าตนุ เต่ากระ เต่าหญ้า โลมาปากขวด โลมาลายแถบ โลมากระโดด วาฬหัวทุยแคระ ฉลามวาฬ และพะยูน โดยข้อมูลสัตว์ทะเลหายาก จากข้อมูลการเกยตื้น การสำรวจในธรรมชาติ และการแจ้งข่าวของชุมชน พบว่า มีแหล่งวางไข่เต่าทะเลบริเวณ ชายหาดด้านตะวันตกของจังหวัดภูเก็ต และเกาะต่างๆ เมื่อสำรวจทางเรือ พบมีกลุ่มโลมาประจำถิ่น ได้แก่ โลมาปากขวด ซึ่งเป็นสัตว์ทะเลหายากชนิดที่เด่นของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นโลมาประจำถิ่นบริเวณเกาะไม้ท่อน พบเต่าตนุ ขึ้นวางไข่ บริเวณหาดในทอน หากกระรน และหาดไม้ขาว นอกจากนั้นพบว่าการแพร่กระจาย ของพะยูน บริเวณอ่าวตังเซ็น และอ่าวป่าคลอก ดังรูปที่ 3.2.2-3

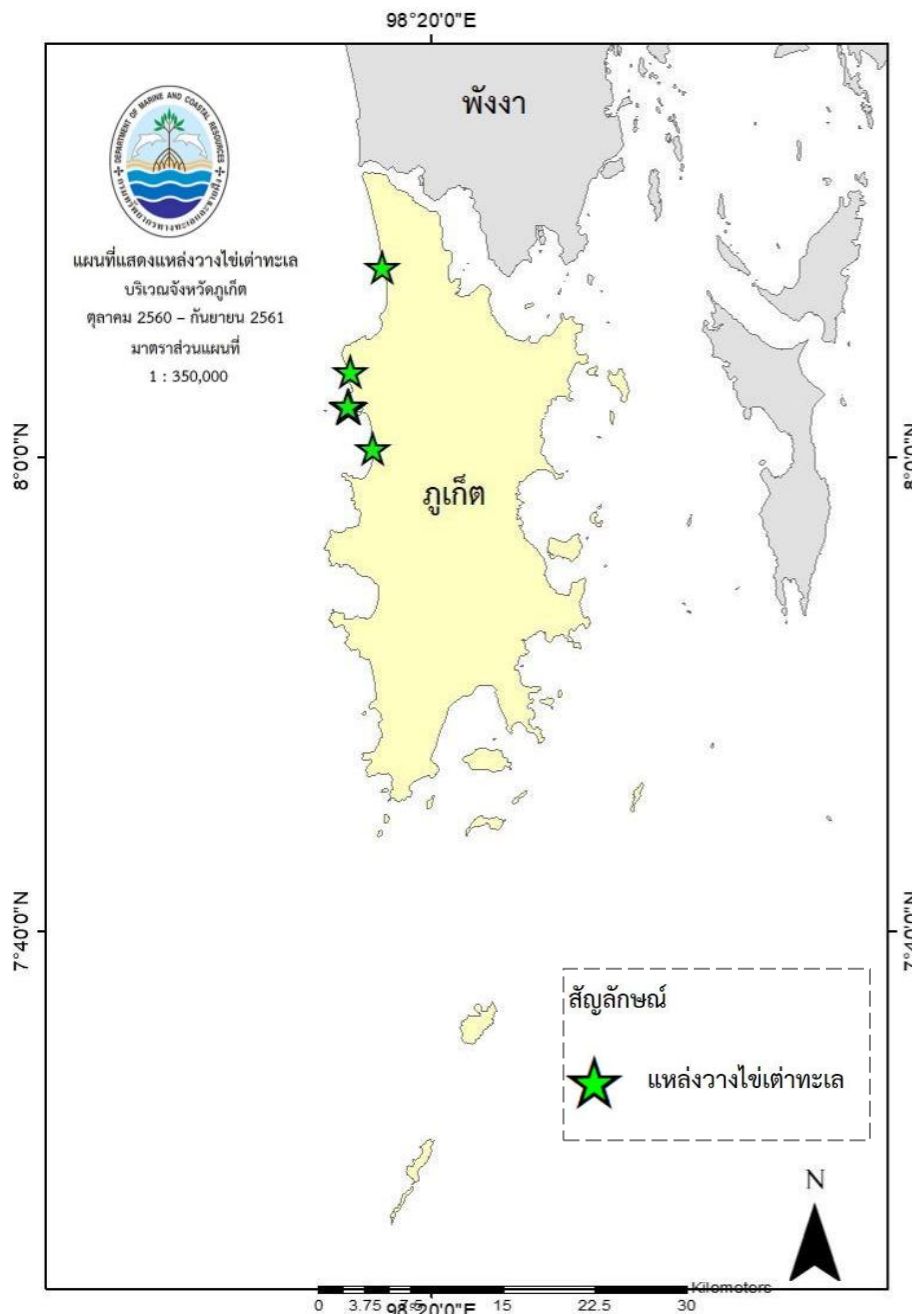


ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2562

รูปที่ 3.2.2-3 แผนที่แสดงการพบเห็นสัตว์ทะเลหายาก บริเวณจังหวัดภูเก็ต

### 1) เตาทะเล

สถิติการวางไข่เตาทะเลในธรรมชาติชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นแหล่งวางไข่เตาทะเลที่สำคัญของฝั่งทะเลอันดามันแห่งหนึ่ง โดยแหล่งวางไข่เตาทะเลทั้งหมดของจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ หาดไม้ขาว ในยางเชิงทะเล บางเทา สุรินทร์ กมลา กระรน ป่าตอง กะตะ ในหาน ยะนุ้ย เกาะไม้ท่อน และเกาะนาคา ดังรูปที่ 3.2.2-4 แหล่งวางไข่เหล่านี้เป็นชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของจังหวัดภูเก็ตเกือบทั้งหมด มีบ้างเล็กน้อยที่เป็นเกาะ ได้แก่ เกาะนาคา เกาะไม้ท่อน



ที่มา : รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต, คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2562

รูปที่ 3.2.2-4 แผนที่แสดงแหล่งวางไข่เตาทะเล บริเวณจังหวัดภูเก็ต

สำหรับช่วงปลายปี 2562 – ต้นปี 2563 (ตุลาคม 2562 – สิงหาคม 2563) พบข้อมูลเต่าทะเล ขึ้นวางไข่ 2 ชนิด ได้แก่ เต่ามะเฟือง และเต่าตนุ จำนวน 18 รัง โดยพบเต่ามะเฟือง จำนวน 16 รัง และเต่าตนุ จำนวน 2 รัง บริเวณหาดทรายแก้ว หาดในทอน หาดไม้ขาว และในพื้นที่จังหวัดพังงา ซึ่งมีข้อมูลการขึ้นวางไข่เต่าทะเลเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะเต่ามะเฟืองอาจเป็นผลมาจากที่ผ่านมา เกิดการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) การท่องเที่ยวและการทำกิจกรรมต่างๆของมนุษย์ ที่กระทบต่อธรรมชาติลดลง ทำให้ธรรมชาติเกิดการฟื้นตัว ส่งผลให้เต่าทะเลสามารถเจริญเติบโตและขยายพันธุ์ ได้มากขึ้น (รายงานการอนุรักษ์เต่าทะเลและถิ่นอาศัยในพื้นที่จังหวัดพังงาและภูเก็ต ส่วนอุทยานแห่งชาติ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, กันยายน 2563)

**ตารางที่ 3.2.2-3 สถานการณ์การวางไข่ของเต่ามะเฟือง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือน กุมภาพันธ์ 2564 ของจังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต**

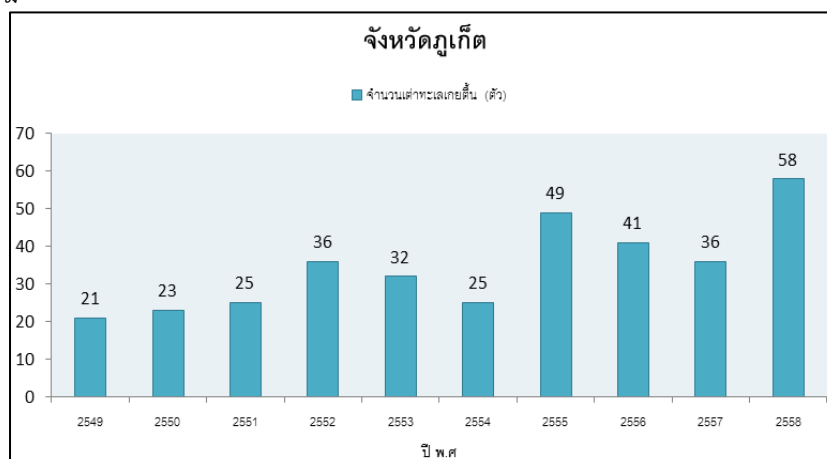
วัน-เดือน-ปี	ประเภท	จำนวนไข่ในหลุม (ฟอง)	จำนวนที่ฟัก (ตัว)	สถานที่	การจัดการ
21 ตุลาคม 2563	เต่ามะเฟือง	114	72	หาดบางขวัญ	ไม่ย้ายรัง
1 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	151	47	หาดบางขวัญ	ย้ายรัง
10 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	134	90	หาดบางขวัญ	ไม่ย้ายรัง
20 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	137	69	หาดบางขวัญ	ไม่ย้ายรัง
23 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	36	ฟอยกรัง	หาดบางลึก	ไม่ย้ายรัง
27 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	131	19	หาดคึกคัก	ย้ายรัง
30 พฤศจิกายน 2563	เต่ามะเฟือง	136	78	หาดบางขวัญ	ย้ายรัง
8 ธันวาคม 2563	เต่ามะเฟือง	ไม่พบไข่	-	หาดคึกคัก	ไม่ย้ายรัง
9 ธันวาคม 2563	เต่ามะเฟือง	143	81	หาดบางขวัญ	ย้ายรัง
9 ธันวาคม 2563	เต่ามะเฟือง	92	ฟอยกรัง	หาดเกาะคอเขา	ย้ายรัง
18 ธันวาคม 2563	เต่ามะเฟือง	125	86	หาดบางขวัญ	ย้ายรัง
28 ธันวาคม 2563	เต่ามะเฟือง	130	73	หาดบางขวัญ	ไม่ย้ายรัง
1 มกราคม 2564	เต่ามะเฟือง	80	34	หาดกะตะ	ไม่ย้ายรัง
7 มกราคม 2564	เต่ามะเฟือง	83	42	หาดบางขวัญ	ไม่ย้ายรัง
12 มกราคม 2564	เต่ามะเฟือง	106	15	หาดไม้ขาว	ไม่ย้ายรัง
22 มกราคม 2564	เต่ามะเฟือง	105	50	หาดบ้านนาเกลือ	ไม่ย้ายรัง
31 มกราคม 2564	เต่ามะเฟือง	89	รอฟัก	หาดท้ายเหมือง	ย้ายรัง
7 กุมภาพันธ์ 2564	เต่ามะเฟือง	-	60	หาดท้ายเหมือง	ไม่ย้ายรัง

ที่มา : ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, มีนาคม 2564  
[https://km.dmcr.go.th/th/c\\_1/s\\_447/d\\_19447](https://km.dmcr.go.th/th/c_1/s_447/d_19447)

การวางไข่ของเต่าทะเลเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี แต่ช่วงที่เต่าทะเลวางไข่มากที่สุดในอ่าวไทย คือ ตั้งแต่เดือน มิถุนายน-สิงหาคม ส่วนทางฝั่งทะเลอันดามัน พบว่า เต่าทะเลขึ้นมาวางไข่มากตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน-มกราคม เมื่อเต่าทะเลตัวเมียได้รับการผสมพันธุ์กับตัวผู้แล้ว ก็จะว่ายน้ำขึ้นมาวางไข่บนหาดทรายในเวลากลางคืน โดยในแต่ละฤดูกาลเต่าทะเลสามารถขึ้นวางไข่ได้มากถึง 10 ครั้ง ทุกๆ 12 วัน โดยวางไข่เฉลี่ยครั้งละ 100 ฟองต่อรังแม่เต่าทะเลจะเลือกชายหาดเพื่อการวางไข่ที่มีความมืด ไม่มีการเคลื่อนไหวจากกิจกรรมของมนุษย์และมีชายหาดที่ปราศจากสิ่งกีดขวาง แม่เต่าจะเลือกวางไข่บริเวณเหนือระดับน้ำสูงสุด ระหว่างการวางไข่แม่เต่าทะเลจะผสมพันธุ์กับพ่อเต่าทะเลหลายตัวในบริเวณหน้าหาดที่จะวางไข่ จากข้อมูลจากการติดตามด้วยเครื่องส่งสัญญาณดาวเทียมพบว่าพ่อแม่พันธุ์เต่าทะเลจะอยู่ในเขต 6 กิโลเมตร จากชายหาดที่เป็นแหล่งวางไข่

จากการสำรวจของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระหว่างเดือนตุลาคม 2563 ถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2564 พบจำนวนเต่ามะเฟืองขึ้นมาวางไข่ บริเวณชายหาดจังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต จำนวน 18 รัง (ดังตารางที่ 3.2.2-3) ในช่วงฤดูกาลวางไข่ของเต่ามะเฟือง มีการจัดตั้งศูนย์เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์เต่ามะเฟือง เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันเหตุที่จะมีผลกระทบต่อการฟักของไข่เต่ามะเฟืองและติดตามสถานการณ์ในพื้นที่ทั้งการขึ้นวางไข่ของแม่เต่า และการฟักเป็นตัวของลูกเต่า ซึ่งมีการจัดเวรยามในพื้นที่ ตลอด 24 ชั่วโมง ติดตั้งกล้องถ่ายทอดสดแบบ real time เพื่อเฝ้าสังเกตหลุมไข่ และใช้ติดตามการฟักตัวของลูกเต่า (ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, มีนาคม 2564)

สำหรับการเกยตื้นเต่าทะเล จังหวัดภูเก็ตมีสถิติการเกยตื้นของเต่าทะเลค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ในทะเลฝั่งอันดามัน มีค่าเฉลี่ยการเกยตื้นของเต่าทะเล 34.3 ตัวต่อปี ในระหว่างปี พ.ศ.2549-2558 และมีแนวโน้มการเกยตื้นที่สูงขึ้น เต่าทะเลที่พบเกยตื้นส่วนใหญ่เป็นเต่าหญ้า (ร้อยละ 49) รองลงมาเป็นเต่ากระ (ร้อยละ 24) และเต่าตนุ (ร้อยละ 26) ในขณะที่เต่ามะเฟืองเกยตื้นเพียง 3 ตัว (ร้อยละ 1) ดังรูปที่ 3.2.2-5 (ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561)



ที่มา : ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561

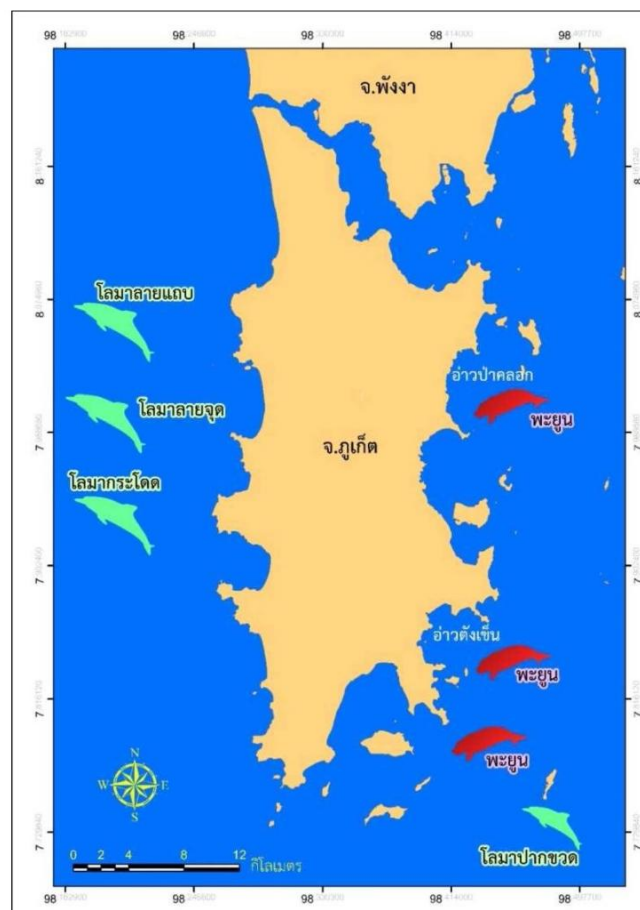
รูปที่ 3.2.2-5 จำนวนเต่าทะเลเกยตื้น ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 – 2558

## 2) พะยูน

พะยูนในธรรมชาติพบแพร่กระจายบริเวณชายฝั่งตะวันออกของจังหวัดภูเก็ต ในพื้นที่แหล่งหญ้าทะเลโดยเฉพาะในบริเวณบ้านป่าคลอก และอ่าวตังเซ็น จากการบินสำรวจสำรวจในปี พ.ศ.2556 การศึกษารอยกินหญ้าของพะยูน และการสัมภาษณ์คนในพื้นที่ พบว่า พะยูนในจังหวัดภูเก็ตไม่ได้อยู่ประจำถิ่น แต่เป็นประชากรพะยูนร่วมกันของพื้นที่อ่าวพังงาซึ่งมีจำนวนประชากรพะยูนน้อยกว่า 15 ตัว โดยประมาณ

## 3) โลมา และวาฬ

จังหวัดภูเก็ตมีกลุ่มโลมาประจำถิ่น ได้แก่ โลมาปากขวด ซึ่งแพร่กระจายอยู่บริเวณเกาะไม้ท่อน มีจำนวนประชากรที่สำรวจในปี พ.ศ.2559 จำนวน 23 - 35 ตัว ในปี พ.ศ.2560 บริเวณฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต พบ กลุ่มโลมาลายแถบ โลมาลายจุดและโลมากระโดด โดยคาดว่าจะมีประชากรแต่ละชนิด 50 - 100 ตัว นอกจากนี้ ยังมีรายงานการพบฝูงของโลมา และวาฬไม่ประจำถิ่นเข้าไปในพื้นที่ตอนล่างของจังหวัดภูเก็ต โดยเฉพาะบริเวณเกาะราชาน้อย เกาะราชาใหญ่ ได้แก่ วาฬหัวทุย วาฬโอมูระ และวาฬเพชฌฆาตดำ เป็นต้น ดังรูปที่ 3.2.2-6 (ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561)



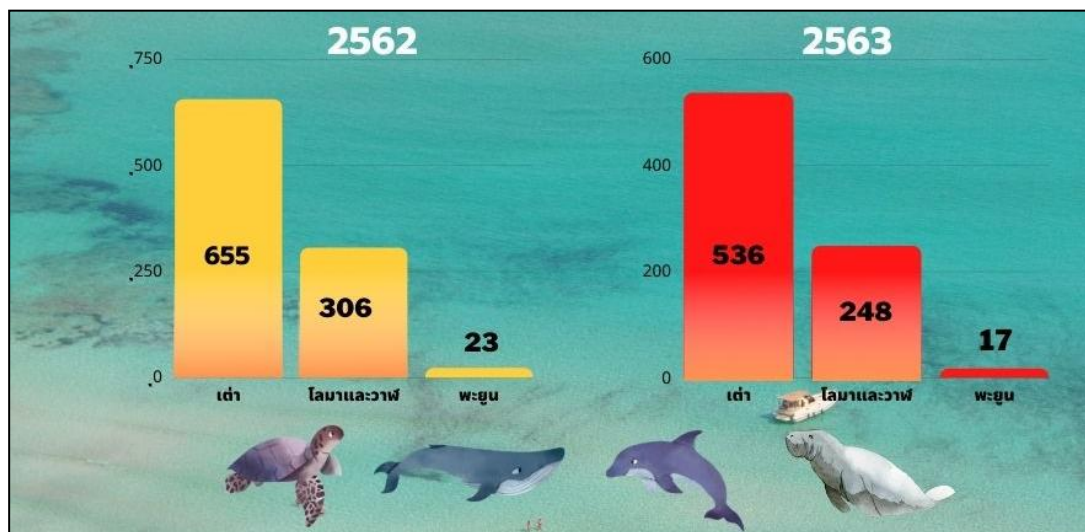
ที่มา : ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2561

รูปที่ 3.2.2-6 การแพร่กระจายของโลมา และพะยูน



จากการรวบรวมสถิติสัตว์ทะเลหายากเกยตื้น โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 3.2.2-7 แสดงให้เห็นว่าในปี 2563 มีสัตว์ทะเลเกยตื้นจำนวน 801 ตัว น้อยกว่าปี 2562 ที่มีจำนวน 984 ตัว ลดลงเกือบ 20% เมื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแล้ว พบว่าลดลงในทุกกลุ่มสัตว์ ในระดับใกล้เคียงกัน แสดงว่าสภาพทะเลโดยรวมมีการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น สงบขึ้น สะอาดขึ้น โดยสาเหตุสำคัญอาจมาจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้กิจกรรมต่างๆ ลดลงโดยเฉพาะการท่องเที่ยว

สำหรับสัดส่วนการเกยตื้นของสัตว์ทะเลหายากชนิดต่างๆ ยังคงคล้ายเดิม โดยเตามีจำนวนมากที่สุด รองลงมา คือ โลมาและวาฬ และ พะยูนเกยตื้นน้อยที่สุด เป็นสัดส่วนที่สัมพันธ์กับปริมาณสัตว์ที่มีอยู่ในทะเล โดยสาเหตุการเกยตื้นส่วนใหญ่ของเต่าทะเล เกิดจากการติดเครื่องมือประมง การติดเศษขวน หลงทิศ การกินขยะ และติดเชือกในกระแสน้ำไหลทิด ในส่วนของกลุ่มโลมาและวาฬ มีสาเหตุการเกยตื้นส่วนใหญ่มาจากการป่วยตามธรรมชาติ เช่นเดียวกับพะยูน (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2564)



ที่มา : ข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กรกฎาคม 2564

รูปที่ 3.2.2-7 สถิติการเกยตื้นสัตว์ทะเลหายาก ปี พ.ศ.2562 และ 2563

### 3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

#### 3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดภูเก็ต มีการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำและสามารถใช้เก็บน้ำได้แล้ว จำนวน 3 แห่ง ปริมาณความจุ 21.5 ล้านลูกบาศก์เมตร ดังตารางที่ 3.3.1-1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับอุปโภคและบริโภค ในส่วนของการทำการเกษตรจะใช้น้ำจากบ่อดินและแหล่งน้ำธรรมชาติ

ตารางที่ 3.3.1-1 ปริมาณความจุของอ่างเก็บน้ำโครงการชลประทาน จังหวัดภูเก็ต

ชื่อโครงการ	ปี พ.ศ. ที่ สร้าง	สถานที่ตั้ง	ปริมาณความจุ (ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณความจุต่ำสุด (ลูกบาศก์เมตร)
อ่างเก็บน้ำบางเหนียวดำ	2551	ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง	7.19	0.11
อ่างเก็บน้ำบางวาด	2526	ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้	10.20	0.27
อ่างเก็บน้ำคลองกะทะ	2556	ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต	4.14	0.15

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

สำหรับการบริการประปาในจังหวัดภูเก็ต มีดังนี้

- 1) เทศบาลนครภูเก็ต ผลิตน้ำประปาจากแหล่งน้ำดิบในชุมเหมืองร้าง 5 แห่ง รวมปริมาณน้ำดิบทั้งสิ้น 2,454,379 ลูกบาศก์เมตร ดังนี้
  - ชุมน้ำหน้าโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ความจุ 182,536 ลูกบาศก์เมตร ของบริษัท โฮยเซียง จำกัด
  - ชุมน้ำซอยพะเนียง ความจุ 250,717 ลูกบาศก์เมตร ของบริษัท โฮยเซียง จำกัด
  - ชุมน้ำเทศบาล ความจุ 1,014,608 ลูกบาศก์เมตร ของเทศบาลนครภูเก็ต
  - ชุมน้ำสวนเฉลิมพระเกียรติ รัชกาลที่ 9 (ชุมที่ 1 และ 2) ความจุ 307,236 ลูกบาศก์เมตร ของเทศบาลนครภูเก็ต
  - อ่างเก็บน้ำบางวาด ความจุ 10,280,463 ลูกบาศก์เมตร ของโครงการชลประทานภูเก็ต

- 2) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต

- 3) การประปาเอกชน

(การผลิตน้ำประปาของเทศบาลนครภูเก็ต การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตและเอกชน ดังตารางที่ 3.3.1-2)

ตารางที่ 3.3.1-2 การผลิตน้ำประปาของเทศบาลนครภูเก็ต การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตและเอกชน

ลำดับ	การผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต และเอกชน	ระบบผลิตที่ใช้งานจริง (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
<b>การประปาเทศบาลนครภูเก็ต</b>		
1	ระบบการผลิตขุมน้ำเทศบาล	7,200
2	ระบบการผลิตขุมน้ำสวนเฉลิมพระเกียรติฯ รัชกาลที่ 9	3,600
3	ระบบการผลิตถนนดำรง	30,240
กำลังผลิตใช้งานรวม		41,040
<b>การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต</b>		
1	สถานีผลิตน้ำสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต (บางวาด)	48,000
2	สถานีผลิตน้ำบ้านบางโจ	31,200
3	สถานีผลิตน้ำคลองกะทะ	12,000
4	สถานีผลิตน้ำพรุจำปา	3,000
กำลังผลิตใช้งานรวม		94,200
<b>การประปาเอกชน</b>		
1	สถานีผลิตน้ำกะทู้ บริษัท REQ	13,000
2	สถานีผลิตน้ำเชิงหวน บริษัท REQ	3,000
3	สถานีผลิตน้ำ RO กระรน บริษัท REQ	12,000
4	สถานีผลิตน้ำ บริษัทไฮโดรฯ	3,700
กำลังผลิตที่ใช้งานตามสัญญา		31,700

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

จากข้อมูลการให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2566 (ตารางที่ 3.3.1-3) พบว่า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต มีปริมาณน้ำผลิตเฉลี่ย 2,952,542.50 ลูกบาศก์เมตร/เดือน มีปริมาณน้ำผลิตจ่ายเฉลี่ย 2,677,222.92 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำจำหน่ายเฉลี่ย 1,839,508.83 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และมีจำนวนผู้ใช้น้ำเฉลี่ยเท่ากับ 68,651.67ราย/เดือน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม พ.ศ.2566)

ตารางที่ 3.3.1-3 สถิติที่สำคัญของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย)	ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตร/เดือน)
ต.ค.65	67,695	2,402,493	2,268,860	1,485,656
พ.ย.65	67,847	2,428,068	2,282,872	1,552,656
ธ.ค.65	67,972	2,673,694	2,517,823	1,652,568
ม.ค.66	68,124	2,944,722	2,740,312	1,912,650
ก.พ.66	68,318	2,846,937	2,571,946	1,923,329
มี.ค.66	68,487	3,326,943	2,992,080	1,824,415
เม.ย.65	68,660	3,321,927	2,920,230	2,108,263
พ.ค.65	68,871	3,278,242	2,954,260	2,099,308
มิ.ย.65	69,120	2,989,223	2,698,675	1,914,571
ก.ค.65	69,338	3,101,633	2,765,052	1,890,958
ส.ค.65	69,564	3,131,508	2,777,364	1,841,609
ก.ย.65	69,824	2,985,120	2,637,201	1,868,123
<b>รวม</b>	<b>823,820</b>	<b>35,430,510</b>	<b>32,126,675</b>	<b>22,074,106</b>
<b>เฉลี่ยรายเดือน</b>	<b>68,651.67</b>	<b>2,952,542.50</b>	<b>2,677,222.92</b>	<b>1,839,508.83</b>

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต, สิงหาคม 2566

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ ซึ่งจากข้อมูลแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ของเทศบาลเมืองกะทู้ พบว่า การให้บริการน้ำประปาในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ ดำเนินการโดยการประปาส่วนภูมิภาคใช้แหล่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนบางวาด ผลิตน้ำประปาได้ 24,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้ใช้น้ำจำนวน 3,400 ครัวเรือน ปริมาณน้ำที่ใช้ 5,100 ลูกบาศก์เมตร/วัน และจากการสอบถามประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก ส่วนน้ำดื่มส่วนใหญ่จะซื้อเป็นน้ำบรรจุขวด

สำหรับแหล่งน้ำใช้หลักของโครงการมาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต ปัจจุบันโครงการได้มีการต่อท่อรับน้ำประปาจากท่อเมนของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต ผ่านมิเตอร์น้ำเข้าสู่ท่อรับน้ำ ขนาด ๑2 นิ้ว เข้าสู่บ่อเก็บน้ำดี 1 และบ่อเก็บน้ำดี 2 ขนาด 290 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ (รวมปริมาตร 580 ลูกบาศก์เมตร) ที่อยู่บริเวณใต้ห้องไฟฟ้า และห้องปั้มน้ำ แล้วส่งจ่ายน้ำโดยใช้เครื่องสูบน้ำ (TP-B-01, 02) จำนวน 2 เครื่อง (ใช้ 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) ไปยังถังเก็บน้ำดีสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคารแต่ละอาคาร (อาคาร A-C) ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง/อาคาร (รวมปริมาตร 25 ลูกบาศก์เมตร/อาคาร) สำหรับจ่ายน้ำเข้าสู่ห้องพัก โดยปั้มน้ำ (BP-01, 02) จำนวน 2 เครื่อง (ใช้ 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) เพื่อช่วยเพิ่มแรงดันน้ำเข้าสู่เส้นท่อแนวนอนหลัก ขนาด ๑4 นิ้ว และกระจายน้ำเข้าสู่เส้นท่อแนวตั้ง ขนาด ๑2 นิ้ว และ 1 ½ นิ้ว และแนวนอนขนาด ๑4 นิ้ว ก่อนเข้าสู่ห้องชุดแต่ละชั้นของอาคาร

### 3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่มาจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน โรงพยาบาล โรงแรม สถานประกอบการ และจากบ้านเรือนประชาชน จากการประเมินปริมาณน้ำเสีย พบว่า ในปี 2560 จังหวัดภูเก็ตมีปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 160,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎรและประชากรแฝง แรงงานต่างด้าวและจำนวนนักท่องเที่ยวพำนักรเฉลี่ย 4 วัน ในปี 2560 คูณด้วยอัตราการผลิตน้ำเสีย 160 ลิตร/คน/วัน เป็นเพียงค่าประมาณการอย่างหยาบ ทั้งนี้ไม่รวมปริมาณน้ำเสียจากสถานประกอบการร้านอาหารต่างๆ ที่ไม่มีข้อมูลจำนวนร้าน)

การจัดการน้ำเสีย เป็นภารกิจหนึ่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะต้องดำเนินการโดยมีส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 ภูเก็ต เป็นหน่วยสนับสนุน

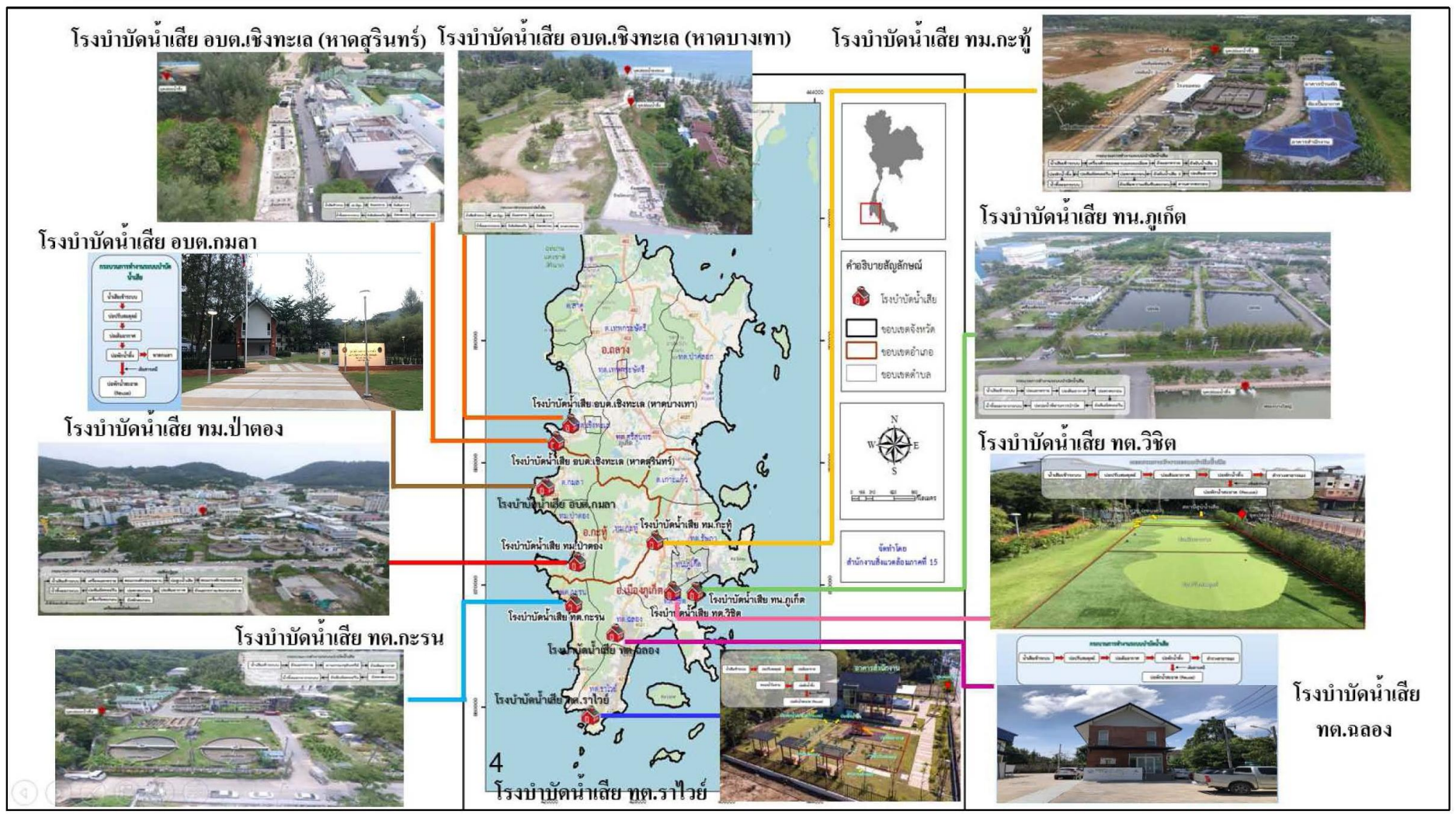
ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตมีระบบบำบัดน้ำเสียที่เดินระบบอยู่ จำนวนทั้งสิ้น 10 แห่ง ใน 9 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งยังไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด ดังนั้น จังหวัดภูเก็ต จึงได้ประสานความร่วมมือกับองค์การบริหารน้ำเสีย (อจน.) เพื่อให้เข้ามาศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาในพื้นที่ยังขาดน้ำเสียในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยใช้งบประมาณของ อจน. จำนวน 15,000,000 บาท โดยการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2560 สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดภูเก็ตที่ได้เปิดก่อสร้างแล้วเสร็จและเดินระบบแล้ว ประกอบด้วย

- 1) เทศบาลนครภูเก็ต จำนวน 1 แห่ง
- 2) เทศบาลเมืองป่าตอง จำนวน 1 แห่ง
- 3) เทศบาลเมืองกะทู้ จำนวน 1 แห่ง
- 4) เทศบาลตำบลวิชิต จำนวน 1 แห่ง
- 5) เทศบาลตำบลกะรน จำนวน 1 แห่ง
- 6) องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล จำนวน 2 แห่ง
- 7) เทศบาลตำบลราไวย์ จำนวน 1 แห่ง
- 8) องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา จำนวน 1 แห่ง
- 9) เทศบาลตำบลฉลอง จำนวน 1 แห่ง

(ตำแหน่งที่ตั้งของโรงระบบบำบัดน้ำเสีย องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล (หาดสุรินทร์) โรงบำบัดน้ำเสีย องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล (หาดบางเทา) โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองกะทู้ โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครภูเก็ต โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลวิชิต โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลกะรน โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองป่าตอง ดังรูปที่ 3.3.2-1)

สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดภูเก็ตทั้ง 10 แห่ง มีความสามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด 85,862 ลูกบาศก์เมตร/วัน (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต)





ที่มา : แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 3.3.2-1 ระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดภูเก็ต



พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ ซึ่งปัจจุบันในเขตเทศบาลเมืองกะทู้มีสถานีปรับปรุงคุณภาพน้ำ ตั้งอยู่เลขที่ 6/45 หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย คือ กองช่าง เทศบาลเมืองกะทู้ โดยเทศบาลเมืองกะทู้ได้เริ่มศึกษาความเหมาะสมออกแบบก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.2544-2548 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2551 โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันเทศบาลเมืองกะทู้ได้ดำเนินการจัดการน้ำเสียชุมชนระยะที่ 1 โดยมีระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน (Oxidation Ditch : OD) และแบบตะกอนเร่ง(Activated Sludge : AS)

ระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลเมืองกะทู้ มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้วันละ 6,100 ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันมีน้ำเสียเข้าระบบ เฉลี่ยวันละ 4,646 ลูกบาศก์เมตร ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 14 ของพื้นที่ สถานภาพปัจจุบันของระบบปกติ มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามรอบระยะเวลาที่กำหนด ขณะนี้ได้เตรียมที่จะศึกษาออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียในเฟสที่ 2 เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนและสถานประกอบการต่างๆ ในเขตพื้นที่ของเทศบาลเมืองกะทู้ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต)

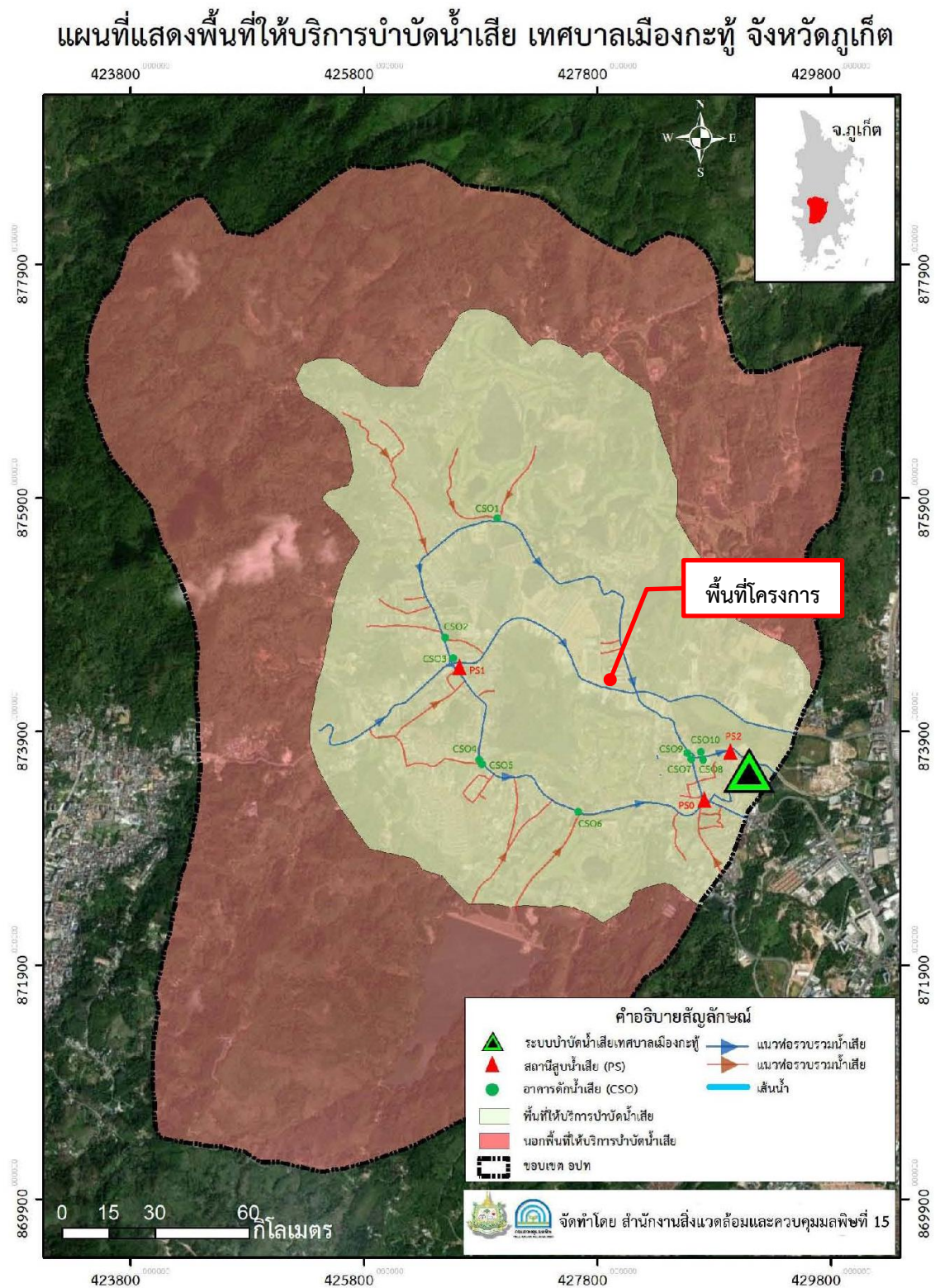
สำหรับรายละเอียดข้อมูลอาคารดักน้ำเสีย (CSO) โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองกะทู้ มีจำนวน 10 แห่ง และสถานีสูบน้ำเสีย จำนวน 3 สถานี ดังนี้

- (1) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 1 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (น้ำตกกะทู้)
- (2) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 2 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (คลองบางเจ็ย)
- (3) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 3 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (แยกสี่กั๊ก)
- (4) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 4 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (ซอยบางทอง)
- (5) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 5 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (ซอยบางทอง)
- (6) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 6 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (คลองชลประทาน)
- (7) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (คลองเก็ตโฮ่)
- (8) บ่อดักน้ำเสีย CSO ที่ 8-10 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (คลองเก็ตโฮ่)

จำนวนสถานีสูบน้ำเสียมีจำนวน 3 แห่ง ดังนี้

- (1) สถานีสูบน้ำเสียที่ 1 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (แยกสี่กั๊ก)
- (2) สถานีสูบน้ำเสียที่ 2 ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 4020 (คลองบางใหญ่)
- (3) สถานีสูบน้ำเสียที่ 3 ตั้งอยู่บริเวณชุมชนเก็ตโฮ่

(แผนที่แสดงพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.2.2-2)



ที่มา : รายงานการติดตามประเมินผลประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนและระบบบำบัดน้ำเสียแบบกลุ่มอาคาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565, สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15

รูปที่ 3.3.2-2 แผนที่แสดงพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองกะทู้ จังหวัดภูเก็ต

สำหรับการบำบัดน้ำเสียของโครงการจัดให้มีการติดตั้งถังตกไขมัน ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 4 ชุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, AS) ขนาด 120 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยึดเกาะ (Fix Film Aeration) ขนาด 9 จำนวน 1 ชุด

ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการสามารถบำบัดน้ำเสียจากส้วม น้ำอาบ และชักล้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี ( $BOD_5$ ) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังการบำบัดของแต่ละระบบ แล้วรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อนำกลับมารดน้ำต้นไม้ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้ง จากนั้นจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ริมถนนพระภูเก็ตแก้วต่อไป

### 3.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำฝนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่จะเป็นการระบายตามธรรมชาติมีทิศทางการระบายลงสู่ทะเล ทั้งด้านทิศตะวันออก และตะวันตกผ่านลุ่มน้ำและลำน้ำธรรมชาติ โดยคลองสายหลักที่รวบรวมน้ำฝนระบายลงสู่อ่าวต่างๆ ส่วนการระบายน้ำในชุมชนเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณน้ำและความหนาแน่นแออัดของอาคารค่อนข้างสูง เช่น ในพื้นที่เทศบาลนครภูเก็ต เทศบาลเมืองป่าตอง และเทศบาลตำบลกะรน การระบายน้ำจะมีโครงข่ายระบบท่อรวบรวมน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือน โรงแรม และร้านอาหาร ที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนก่อนระบายน้ำลงสู่คลองสายหลักและระบายลงสู่ทะเลในที่สุด

สภาพการระบายน้ำฝนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองกะทู้ ส่วนใหญ่จะเป็นไปตามสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ โดยน้ำฝน และน้ำที่เกิดจากอาคารบ้านเรือนต่างๆ จะมีท่อระบายรวม (Combined System) มีความยาวทั้งหมดประมาณ 30,000 เมตร มีอาคารดักน้ำเสียจำนวน 10 แห่ง สถานีสูบน้ำเสีย 3 สถานี ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการรวบรวมน้ำเสีย 5 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 14 ของพื้นที่เทศบาลทั้งหมด ก่อนจะเข้าสู่โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองกะทู้ หลังจากนั้นน้ำที่ผ่านระบบบำบัดแล้วจะไหลลงสู่คลองบางใหญ่แล้วไหลสู่ทะเลต่อไป (รายงานการติดตามประเมินผลประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนและระบบบำบัดน้ำเสียแบบกลุ่มอาคาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15)

สำหรับระบบระบายน้ำของโครงการเป็นระบบแยกระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### 1) ระบบระบายน้ำทิ้ง

น้ำเสียจากอาคารที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า  $BOD_5$  ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร โดยจะผ่านบ่อตรวจคุณภาพน้ำหลังบำบัด ก่อนรวบรวมเข้าสู่บ่อเก็บน้ำทิ้ง ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพระภูเก็ตแก้ว โดยไม่เข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการแต่อย่างใด

## 2) ระบบระบายน้ำฝน

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ แบ่งเป็นระบบระบายน้ำฝนจากอาคาร (น้ำฝนที่ตกบนหลังคาอาคาร) และระบบระบายน้ำฝนบนพื้นดินภายในบริเวณโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

- ระบบระบายน้ำฝนจากอาคาร ประกอบด้วย หัวรับน้ำฝน (RD) ขนาด ๑4 นิ้ว ทำหน้าที่รับน้ำฝนบริเวณชั้นหลังคา โดยจะระบายลงมาตามท่อระบายน้ำฝนแนวดิ่ง (RL) ขนาด ๑4 นิ้ว และไหลไปตามรางระบายน้ำฝนรอบอาคาร เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อหนองน้ำฝนต่อไป
- ระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ น้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการบางส่วนจะซึมลงดินตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลไปตามท่อระบายน้ำภายในโครงการ ซึ่งเป็นท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ขนาด ๑0.30 และ ๑0.60 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำ (MH) ขนาด 1 x 1 เมตร พร้อมฝาปิด และรวบรวมเข้าสู่บ่อหนองน้ำฝน ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ อยู่บริเวณใต้ที่จอดรถคันที่ 175-178 จำนวน 1 บ่อ และบริเวณใต้ที่จอดรถคันที่ 193-195 จำนวน 1 บ่อ และเมื่อฝนหยุดตกโครงการจะระบายน้ำจากบ่อหนองน้ำฝนในอัตรา 0.0986 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ ซึ่งจะสูบน้ำฝนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพระภูเก็ตแก้ว โดยขออนุญาตวางท่อ ค.ส.ล. ชนิดอัดแรง (ท่อ RCP) ขนาด ๑0.60 เมตร ลอดใต้ถนนพระภูเก็ตแก้ว เพื่อไปเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำสาธารณะ (ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนพระภูเก็ตแก้ว แต่อย่างใด) แล้วจะไหลลงสู่คลองบางใหญ่ก่อนจะเข้าสู่โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองกะทู้ ดังรูปที่ 3.3.3-1

## 3) การป้องกันน้ำท่วม

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นที่ราบ มีไม้ยืนต้นและไม้คลุมดินขึ้นปกคลุมทั่วบริเวณ ซึ่งหลังมีการพัฒนาโครงการพื้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยบางส่วนจะปกคลุมด้วยอาคาร ถนน และบางส่วนเป็นพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ ระบบการป้องกันน้ำท่วมหลังพัฒนาโครงการได้จัดให้มีการควบคุมอัตราการระบายน้ำในขณะฝนตก ตลอดจนระบบรวบรวมน้ำในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ





ที่มา : ปรับปรุงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อสิงหาคม 2566



แนวท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ริมถนนพระภูเกิดแก้ว บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ



ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ตรงข้ามพื้นที่โครงการ



ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์บริเวณหน้าสถานธนาบาลเทศบาลเมืองกะทู้



คลองเกิดโฮ้ (คลองบางใหญ่) บริเวณหน้าสวนสาธารณะลานกีฬากะทู้



คลองเกิดโฮ้ (คลองบางใหญ่)



โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองกะทู้

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	โครงข่ายการระบายน้ำ
	ทิศทางการไหลของน้ำ

รูปที่ 3.3.3-1 โครงข่ายการระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ

### 3.3.4 การจัดการมูลฝอย

จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่ 570.034 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 356,271.25 ไร่ มีประชากรประมาณ 402,017 คน บ้าน 247,471 หลัง นักท่องเที่ยว ปี 2560 มากกว่า 13 ล้านคน ประชากรแฝงจากแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวประมาณ 200,000 คน ทำให้ในปี 2560 มีปริมาณขยะมากกว่า 833 ตันต่อวัน และมีอัตราเพิ่มมากกว่า ร้อยละ 8.2 ต่อปี ที่เข้าสู่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวม ซึ่งจังหวัดภูเก็ตมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2535 ณ พื้นที่ป่าสงวนป่าเลนคลองเกาะผี หมู่ที่ 1 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่รวม 291 ไร่ 2 งาน 70 ตารางวา ให้บริการกำจัดขยะจากทุกท้องถิ่นและเอกชน ผู้นำขยะมากำจัดต้องชำระค่ากำจัดขยะ ตันละ 520 บาท ระบบกำจัดขยะหลักประกอบด้วย โรงงานเผาขยะขนาด 250 ตัน/วัน ส่วนเกินนำเข้าพื้นที่ ฝังกลบวันละประมาณ 30 ตัน (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570), กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

#### ระบบการบริหารจัดการมูลฝอย

##### 1) ปริมาณมูลฝอย

ในปี 2563 ปริมาณมูลฝอยที่เข้าสู่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมประมาณ 833 ตัน/วัน (ความสามารถในการกำจัดขยะ 750 ตัน/วัน โดยประกอบด้วยแบบฝังกลบ 50 ตัน/วัน และเตาเผาชุดที่ 2 ขนาด 700 ตัน/วัน) และในปีงบประมาณ พ.ศ.2564 ปริมาณขยะมูลฝอยที่เข้าสู่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมประมาณ 610 ตัน/วัน รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.4-1

ตารางที่ 3.3.4-1 สถิติปริมาณมูลฝอย (ตัน) ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2560 – 2564

หน่วยงาน	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
เทศบาลนครภูเก็ต	49,872.68	51,236.80	51,238.50	45,535.90	30,449.90
เทศบาลเมืองป่าตอง	50,967.44	57,758.70	60,693.40	37,481.80	11,129.40
เทศบาลเมืองกะทู้	17,608.58	19,081.50	19,017.80	16,912.60	9,774.40
เทศบาลตำบลกะรน	19,106.22	20,297.10	20,707.90	14,538.20	3,507.90
เทศบาลตำบลเชิงทะเล	3,472.26	3,716.20	3,944.00	3,391.60	1,818.00
เทศบาลตำบลเทพกระษัตรี	3,147.22	3,285.60	3,455.90	3,512.90	2,412.90
เทศบาลตำบลวิชิต	28,065.15	29,211.90	30,209.60	8,536.50	18,050.30
เทศบาลตำบลรัษฎา	26,611.27	26,201.30	26,038.40	28,708.50	18,308.60
เทศบาลตำบลราไวย์	15,000.28	16,672.60	16,572.60	14,346.90	7,963.50
เทศบาลตำบลฉลอง	16,074.63	17,433.90	17,585.50	16,364.90	9,244.40
เทศบาลตำบลศรีสุนทร	12,481.13	16,209.20	17,698.90	7,036.70	12,180.60
เทศบาลตำบลป่าคลอก	4,334.80	5,066.10	5,591.80	5,207.80	3,455.30
องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	1,530.70	1,396.90	1,212.70	832.40	491.60
องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา	4,193.60	4,680.30	5,462.10	5,248.70	2,567.40



### ตารางที่ 3.3.4-1 สถิติปริมาณมูลฝอย (ตัน) ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2560 – 2564

หน่วยงาน	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้ว	5,135.28	5,225.80	5,425.50	5,470.80	3,161.10
องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล	6,775.16	6,035.00	5,667.30	6,614.10	2,822.90
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี	4,741.77	5,157.20	5,484.90	5,437.90	3,718.60
องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว	3,873.63	4,054.90	4,020.00	5,192.10	2,493.80
องค์การบริหารส่วนตำบลสาคู	4,072.88	3,426.80	1,784.70	2,968.30	853.80
เอกชน	34,848.60	39,737.8	48,172.3	39,720.5	20,967.2
มูลฝอยสาธารณะ	1,711.64	1,750.5	1,406.2	1,783.5	1,143.1
<b>รวม</b>	<b>313,624.9</b>	<b>337,635.9</b>	<b>351,390.0</b>	<b>304,843.3</b>	<b>66,514.7</b>
<b>เฉลี่ยตัน / วัน</b>	<b>859</b>	<b>925</b>	<b>963</b>	<b>833</b>	<b>610</b>

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566-2570), กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

## 2) การคัดแยกและนำมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง และแหล่งกำเนิดขนาดใหญ่ประเภทชุมชน โรงเรียนและโรงแรมหลายแห่งในจังหวัดภูเก็ต มีโครงการสนับสนุนกิจกรรม ลด คัดแยก และนำมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2546 อาทิ ถนนปลอดถัง รับบริจาควัสดุรีไซเคิล ขยะแลกไข่ ธนาคารขยะรีไซเคิล การนำไปเลี้ยงสัตว์ผลิตน้ำหมักชีวภาพ ก๊าซชีวภาพ ปุ๋ยหมัก ไบโอดีเซล ศูนย์ถ่ายทอด เทคโนโลยีการจัดการมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตอย่างยั่งยืน ศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงเทศบาลตำบลวิชิต ศูนย์การเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงานโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต รวมทั้งการคัดแยกโดยพนักงานท้ายรถฝอยและผู้คู้มูลฝอยในสถานที่กำจัดมูลฝอย ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลการจัดการมูลฝอย ในเดือนตุลาคม 2559 ถึงเดือนสิงหาคม 2560 พบว่า มีปริมาณมูลฝอยที่ถูกนำไปใช้ประโยชน์ จำนวน 31,389.39 ตัน/ปี จากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 345,283.29 ตัน/ปี คิดเป็นร้อยละ 9.09 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2561-2565 (ฉบับทบทวนรอบปี 63), กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

## 3) การรวบรวมมูลฝอยชุมชน

การรวบรวมมูลฝอยชุมชนในจังหวัดภูเก็ต ดำเนินการโดยองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในจังหวัดภูเก็ต ทั้ง 19 แห่ง และบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้บริการเก็บรวบรวมมูลฝอย และขนส่งไปกำจัด ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต โดยมีรถขนส่งมูลฝอยมากกว่า 250 คันต่อวัน โดยมีรูปแบบการให้บริการ 3 ลักษณะ ดังนี้

(3.1) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอยเอง จำนวน 13 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต เทศบาลตำบลกะรน เทศบาลตำบลวิชิต เทศบาลตำบลราไวย์ เทศบาลเมืองป่าตอง เทศบาลเมืองกะทู้ เทศบาลตำบลเชิงทะเล เทศบาลตำบลป่าคลอก เทศบาลตำบลศรีสุนทร องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วและองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว

(3.2) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่จ้างเอกชนดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอย จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา เทศบาลตำบลลอง องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลกมลา และองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

(3.3) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ให้บริการเก็บรวบรวมขนส่งมูลฝอยโดยดำเนินการเองบางส่วน และจ้างเอกชนบางส่วน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครภูเก็ต

#### 4) การกำจัดมูลฝอยชุมชน

จังหวัดภูเก็ต มีการบริหารจัดการแบบรวมศูนย์รวมรองรับการกำจัดมูลฝอย ครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัดโดยจังหวัดภูเก็ตมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์กำจัดมูลฝอย รวมของจังหวัดภูเก็ต ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี หมู่ที่ 1 ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ได้รับอนุญาตตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติฉบับที่ 284/2536 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2536 ให้ใช้ที่ดินป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองเกาะผีบริเวณที่เป็นป่าชายเลนเสื่อมโทรม เนื้อที่รวม 291-2-70 ไร่ ภายในศูนย์กำจัดมูลฝอย ประกอบด้วย อาคารสำนักงานกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครภูเก็ต พื้นที่กำจัดมูลฝอยระบบเตาเผา (46 ไร่) อาคารคัดแยกมูลฝอย (8 ไร่) พื้นที่กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ (134 ไร่) พื้นที่บำบัดน้ำเสีย (33 ไร่) พื้นที่ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่ฉนวน (78 ไร่) โดยมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับ ทางเข้าศูนย์และระบบบำบัดน้ำเสียติดต่อกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี และคลองบางใหญ่

ทิศใต้ ติดกับ พื้นที่บ่อฝังกลบมูลฝอย และระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อบำบัด ติดต่อกับคลองเกาะผี

ทิศตะวันออก ติดกับ พื้นที่ฝังกลบมูลฝอย บ่อฝังกลบเก่า ติดกับพื้นที่ป่าชายเลน และทะเลอันดามัน

ทิศตะวันตก ติดกับ พื้นที่บ่อฝังกลบมูลฝอย ติดต่อกับหมู่บ้านสะพานหิน

#### ระบบกำจัดมูลฝอย

1) ระบบกำจัดมูลฝอยโดยวิธีการเผา (Incineration) ชุด A เป็นเตาเผาประเภทตะกรับเคลื่อนตัว ขนาด 250 ตัน/วัน เป็นอาคารเตาเผามูลฝอย สูง 6 ชั้น ภายในประกอบด้วย เตาเผา 1 ชุด สามารถเผา มูลฝอยได้ 250 ตัน/วัน ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ระหว่าง 800-900 องศาเซลเซียส มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศที่บำบัดก๊าซจากการเผาแบบแห้ง พร้อมเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง ระบบบำบัด น้ำเสีย ระบบควบคุมกลิ่น/เสียง ระบบกำจัดเถ้า และระบบผลิตกระแสไฟฟ้ากังหันน้ำแบบแรงดันย้อนกลับ กำลัง 2,500 กิโลวัตต์สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ ประมาณ 2.5 เมกะวัตต์ และมีไฟฟ้าส่วนเกินนำไปใช้ ประโยชน์อื่นได้มีระบบการควบคุมโดยอัตโนมัติตั้งแต่ ระบบรับมูลฝอยถึงระบบระบายเถ้า ระบบควบคุม มลพิษทางอากาศเป็นระบบแห้งพร้อมเครื่องกรองฝุ่นชนิดถุง (Bag Filter) สามารถรองรับการกำจัดมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 80,000 ตัน/ปี สถานที่เก็บมูลฝอยสามารถรองรับมูลฝอยสะสมได้ 3,000 ตัน เริ่มดำเนินการเผา

มูลฝอยมาตั้งแต่ปี 2542 โดยเทศบาลนครภูเก็ต ได้ว่าจ้างเอกชนเป็นผู้ดำเนินการเดินระบบและบำรุงรักษา ระบบเตาเผา ปัจจุบันหยุดดำเนินการเนื่องจากชำรุดและรอบประมาณซ่อมบำรุง และได้รับความเห็นชอบ โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตพลังงานของระบบเตาเผาให้สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 3.50 เมกะวัตต์ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2) ระบบกำจัดมูลฝอยโดยวิธีการเผา (Incineration) ชุด B และ C เทศบาลนครภูเก็ต เป็นผู้รับ สัญญาจากเอกชน เป็นเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Incineration) ขนาด 350 ตัน/วัน จำนวน 2 ชุด โครงการ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วและเปิดดำเนินการเมื่อต้นปี พ.ศ.2555 โดยสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 12 เมกะวัตต์

3) ระบบการดำเนินการฝังกลบมูลฝอย ตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) มีพื้นที่ 134 ไร่ ประกอบด้วย บ่อฝังกลบ 120 ไร่ และระบบบำบัด น้ำชะมูลฝอย 14 ไร่ สำหรับบ่อฝังกลบมีจำนวน 5 บ่อ บ่อละ 3 ชั้น ชั้นละ 2 เมตร หรือ ไม่เกิน 7 เมตร แต่ละชั้นรับมูลฝอย ได้ประมาณ 300,000 กว่าตัน ซึ่งบ่อฝัง กลบใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 มีปริมาณมูลฝอย สะสมมากกว่า 1 ล้านตัน ปัจจุบันใช้พื้นที่ฝังกลบมูลฝอยเต็ม แล้วทั้งหมด 120 ไร่ โดยรับมูลฝอยที่ไม่สามารถเข้าสู่เตาเผาได้ (วัสดุสิ่งก่อสร้าง) จากเตาเผาประมาณ 50 ตัน ต่อวัน ตามแบบสูงได้ไม่เกิน 3 ชั้น แต่ถมมูลฝอย เกินกว่า 7 เมตร ทุกบ่อ

เทศบาลนครภูเก็ตมีการศึกษาแนวทางการนำมูลฝอยในพื้นที่ฝังกลบมาใช้ผลิต เป็นพลังงานสะอาด โดยการฝังกลบด้วยกระบวนการชีวภาพ-กล (Biological Mechanical Treatment : BMT) เป็นการ ผสมผสานระหว่างวิธีย่อยสลายทางชีวภาพและวิธีการคัดแยกทางกล โดยทำให้มูลฝอยอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ ง่ายถูกย่อยสลายกลายเป็นก๊าซชีวภาพ และมูลฝอยส่วนที่เหลือจะนำผ่านการคัดแยกทางกล เพื่อผลิตเป็น มูลฝอยเชื้อเพลิง ซึ่งจะต้องบูรณาการรูปแบบการจัดการมูลฝอยให้มีการจัดการที่ดีและมีเทคโนโลยีที่ดี เพื่อรองรับมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตในระยะยาว มีรายละเอียดดังนี้บ่อฝังกลบที่ 2 และ 3 มอบหมาย เอกชนที่ ดำเนินการเตาเผาชุดที่ 2 รื้อบ่อเพื่อนำมูลฝอยเก่าในบ่อไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาเผา ส่วนบ่อฝังกลบที่ 4 และ 5 เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้ดำเนินการรื้อบ่อเพื่อนำมูลฝอยมาปรับปรุงคุณภาพแล้วใช้เป็นเชื้อเพลิงเสริมใน ระบบเตาเผา และปรับปรุงบ่อฝังกลบบ่อที่ 2 3 4 และ 5 ให้เป็นแบบ Bioreactor Landfill เพื่อนำก๊าซ ชีวภาพที่ได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โดยจะไม่ดำเนินการรื้อมูลฝอยในบ่อฝังกลบที่ 1 ที่ปิดบ่อไป แล้ว เนื่องจากเป็นบ่อที่ตั้งอยู่ใกล้ชุมชนมากที่สุด การรื้อบ่ออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้หาก ดำเนินการแล้วเสร็จ บ่อฝังกลบเดิมจะสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ 300 ตันต่อวัน

จังหวัดภูเก็ต มีการบริหารจัดการแบบรวมศูนย์ ซึ่งรองรับการกำจัดมูลฝอยครอบคลุมพื้นที่ทั้ง จังหวัด โดยมอบให้เทศบาลนครภูเก็ตเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมของจังหวัดภูเก็ต มีพื้นที่ ทั้งหมด 291 ไร่ ประกอบด้วย เตาเผามูลฝอย โรงคัดแยก (ปัจจุบันได้ปิดดำเนินการ) และหลุมฝังกลบ ซึ่งมี พื้นที่ 120 ไร่ ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินป่าชายเลนเสื่อมโทรมจากป่าไม้จังหวัดภูเก็ต ตั้งเป็นศูนย์กำจัดมูลฝอย เมื่อปีพ.ศ.2536 สถานที่กำจัดมูลฝอยแห่งนี้อยู่ห่างสำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต ประมาณ 3 กิโลเมตร วิธีการ กำจัดมูลฝอยที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นแบบผสมผสานระหว่างวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary

Landfill) และเตาเผามูลฝอย (Stoker Type) โดยบริษัท บีเทค มิตซูคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดมูลฝอยที่เตาเผามูลฝอย ส่วนการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีฝังกลบ เทศบาลนครภูเก็ตดำเนินการด้วยตนเอง ซึ่งระบบกำจัดมูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต มีระบบต่าง ๆ ดังนี้

(1) **โรงงานเตาเผามูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต** เป็นเตาเผาประเภทตะกรับเคลื่อนตัว ขนาด 250 ตัน/วัน เป็นอาคารเตาเผามูลฝอย สูง 6 ชั้น ภายในประกอบด้วย เตาเผา 1 ชุด สามารถเผามูลฝอยได้ 250 ตัน/วัน ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง อุณหภูมิในห้องเผาไหม้ระหว่าง 800-900 องศาเซลเซียส มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศที่บำบัดก๊าซจากการเผาแบบแห้ง พร้อมเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง และระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบควบคุมกลิ่น/เสียง ระบบกำจัดเถ้าและระบบผลิตกระแสไฟฟ้ากังหันน้ำแบบแรงดันย้อนกลับ กำลัง 2,500 กิโลวัตต์สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 2.5 เมกะวัตต์ และมีไฟฟ้าส่วนเกินนำไปใช้ประโยชน์อื่นได้มีระบบการควบคุมโดยอัตโนมัติตั้งแต่ระบบรับมูลฝอยถึงระบบระบายเถ้า ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศเป็นระบบแห้งพร้อมเครื่องกรองฝุ่นชนิดถุง (Bag Filter) สามารถรองรับการกำจัดมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 80,000 ตัน/ปี สถานที่เก็บมูลฝอยสามารถรองรับมูลฝอยสะสมได้ 3,000 ตัน เริ่มดำเนินการเผามูลฝอยตั้งแต่ปี 2542 ซึ่งเทศบาลนครภูเก็ต ได้ว่าจ้างบริษัท บีเทค มิตซูคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเดินระบบและบำรุงรักษาระบบเตาเผา

(2) **โรงงานเตาเผามูลฝอยชุมชนชุดที่ 2** ซึ่งเทศบาลนครภูเก็ต เป็นผู้รับสัญญาจาก บริษัท พีเจที เทคโนโลยี จำกัด เป็นเตาเผาแบบตะกรับ (Stoker Incineration) ขนาด 700 ตัน/วัน ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน 2555 ซึ่งช่วยให้ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต มีความสามารถในการรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของจังหวัดภูเก็ตได้ประมาณ 15 ปี ปัจจุบันใช้เป็นเตาเผาหลักในการเผามูลฝอยของจังหวัด และสามารถผลิตกระแสไฟฟ้า ได้ประมาณ 12 เมกะวัตต์

(3) **การจัดการมูลฝอยแบบฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล** มีพื้นที่ 120 ไร่ แบ่งออกเป็น 5 บ่อ ซึ่งบ่อฝังกลบใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 มีปริมาณมูลฝอยสะสมมากกว่า 1 ล้านตัน ปัจจุบันมูลฝอยที่นำเข้าไปทำการฝังกลบ กำลังจะเกินขีดความสามารถของบ่อฝังกลบที่จะรองรับได้จำเป็นต้องขยายพื้นที่ฝังกลบ ชั้นที่ 3 ของบ่อฝังกลบที่ 2, 3 และ 5 สำหรับรองรับมูลฝอยชุมชนได้อีกประมาณ 70,000 ตัน หากใช้ควบคู่กับโรงเตาเผามูลฝอยขนาด 250 ตัน/วัน ยังคงใช้ได้อีกไม่เกิน 1 ปี จำเป็นต้องดำเนินการรื้อฟื้นบ่อฝังกลบที่ 4 เพื่อใช้สำหรับการรองรับมูลฝอยในอนาคต อีกทั้งมีการศึกษาแนวทางการนำมูลฝอยในพื้นที่ฝังกลบมาใช้ผลิตเป็นพลังงานสะอาด โดยการฝังกลบด้วยกระบวนการชีวภาพ-กล (Biological Mechanical Treatment : BMT) เป็นการผสมผสานระหว่างวิธีย่อยสลายทางชีวภาพและวิธีการคัดแยกทางกล โดยทำให้มูลฝอยอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ง่ายถูกย่อยสลายกลายเป็นก๊าซชีวภาพ และมูลฝอยส่วนที่เหลือจะนำมาผ่านการคัดแยกทางกลเพื่อผลิตเป็นมูลฝอยเชื้อเพลิง ซึ่งจะต้องบูรณาการรูปแบบการจัดการมูลฝอยให้มีการจัดการที่ดี และมีเทคโนโลยีที่ดี เพื่อรองรับมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตในระยะยาว

(4) **การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ** ขนาด 2.5 ตัน/วัน ใช้กำจัดมูลฝอยติดเชื้อของจังหวัดภูเก็ต วันละ 800-1,000 กิโลกรัม เป็นมูลฝอยติดเชื้อจากโรงพยาบาล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ

ชุมชน ศูนย์บริการสาธารณสุข คลินิกเอกชน และโรงพยาบาลสัตว์มาใช้บริการ ปัจจุบันรบบรทุกมูลฝอยติดเชื้อ มีสภาพเก่าและขาดบุคลากรที่มีความชำนาญในการดำเนินการ จึงยังต้องมีการปรับปรุงระบบการขนถ่าย และเผามูลฝอยติดเชื้อให้ได้มาตรฐาน ปัจจุบันเตาเผามูลฝอยติดเชื้อชำรุดไม่ได้ดำเนินการ

#### (5) การรวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายชุมชน

สำหรับปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น สามารถประเมินจากจำนวนประชากรในปี 2563 พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีปริมาณของเสียอันตราย 14,700 กิโลกรัม/ปี เฉลี่ย 40 กิโลกรัม/วัน และในปี 2564 มีปริมาณของเสียอันตราย 8,861 กิโลกรัม/ปี เฉลี่ย 24 กิโลกรัม/วัน ซึ่งลดลงจากปี 2563 ร้อยละ 39.72 (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานการช่าง เทศบาลนครภูเก็ต, มีนาคม 2565)

อย่างไรก็ตามจังหวัดภูเก็ตไม่สามารถกำจัดมูลฝอยอันตรายเองได้ ประกอบกับหากกำจัดไม่ถูกวิธี จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก และการกำจัดมูลฝอยอันตราย มีค่าใช้จ่ายสูงกว่ามูลฝอยทั่วไปมาก เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะกรรมการบริหารมูลฝอยและน้ำเสียจังหวัดภูเก็ต ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 ได้มีการพิจารณา และมีมติเห็นชอบให้กำหนด ประเภท ราคา และหลักเกณฑ์การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการมูลฝอยอันตรายจังหวัดภูเก็ตเป็นรูปธรรม โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพื้นที่ มีหน้าที่ในการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอย รวมทั้งมูลฝอยอันตรายไปกำจัดหรือบำบัดอย่างถูกต้อง ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 ดังนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2534 มาตรา 57 ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยอาศัยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารจัดการมูลฝอยและน้ำเสียจังหวัดภูเก็ต จึงได้กำหนดประเภท ราคา และหลักเกณฑ์ การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต ดังนี้

1. ประเภทมูลฝอยอันตรายที่นำส่ง ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย
  - 1.1) ถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ
  - 1.2) หลอดไฟ เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ และหลอดไฟชนิดต่างๆ
  - 1.3) กระป๋องสเปรย์
2. อัตราค่ากำจัด ในการนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต รวมทุกประเภท 22 บาท/กิโลกรัม
3. หลักเกณฑ์การนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต
  - 3.1) ผู้นำส่งมูลฝอยอันตราย แยกประเภทตามแหล่งกำเนิด ได้แก่
    - 3.1.1) สถานประกอบการ หมายความว่า มูลฝอยอันตรายที่นำส่ง เกิดจากโรงแรม/รีสอร์ท บริษัท ห้างร้าน และโรงงาน
    - 3.1.2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต หมายความว่า มูลฝอยอันตรายที่นำส่ง เกิดจากชุมชน ที่พักอาศัย โรงเรียนสถาบันการศึกษา และสถานที่ราชการที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ



3.2) สภาพซากของมูลฝอยอันตรายประเภทหลอดไฟที่นำส่งจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และไม่แตกหักเสียหาย

3.3) ระยะเวลาการนำส่งมูลฝอยอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต เปิดรับทุกวัน 20-25 ของทุกเดือน

4. ให้เทศบาลนครภูเก็ต จัดสร้างที่พักรับมูลฝอยอันตรายให้ถูกหลักสุขาภิบาล เพื่อเป็นศูนย์กลางในการเก็บมูลฝอยอันตราย และเป็นหน่วยงานจัดเก็บค่ากำจัดมูลฝอยอันตราย (ตัวอย่างจุดทิ้งมูลฝอยอันตราย จังหวัดภูเก็ต บริเวณสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ดังรูปที่ 3.3.4-1)

5. เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557



รูปที่ 3.3.4-1 ตัวอย่างจุดทิ้งมูลฝอยอันตรายจังหวัดภูเก็ต บริเวณสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต

### การดำเนินการจัดการของเสียอันตรายชุมชน จังหวัดภูเก็ต

จังหวัดภูเก็ตมีการดำเนินการจัดการของเสียอันตรายจากชุมชน ดังนี้

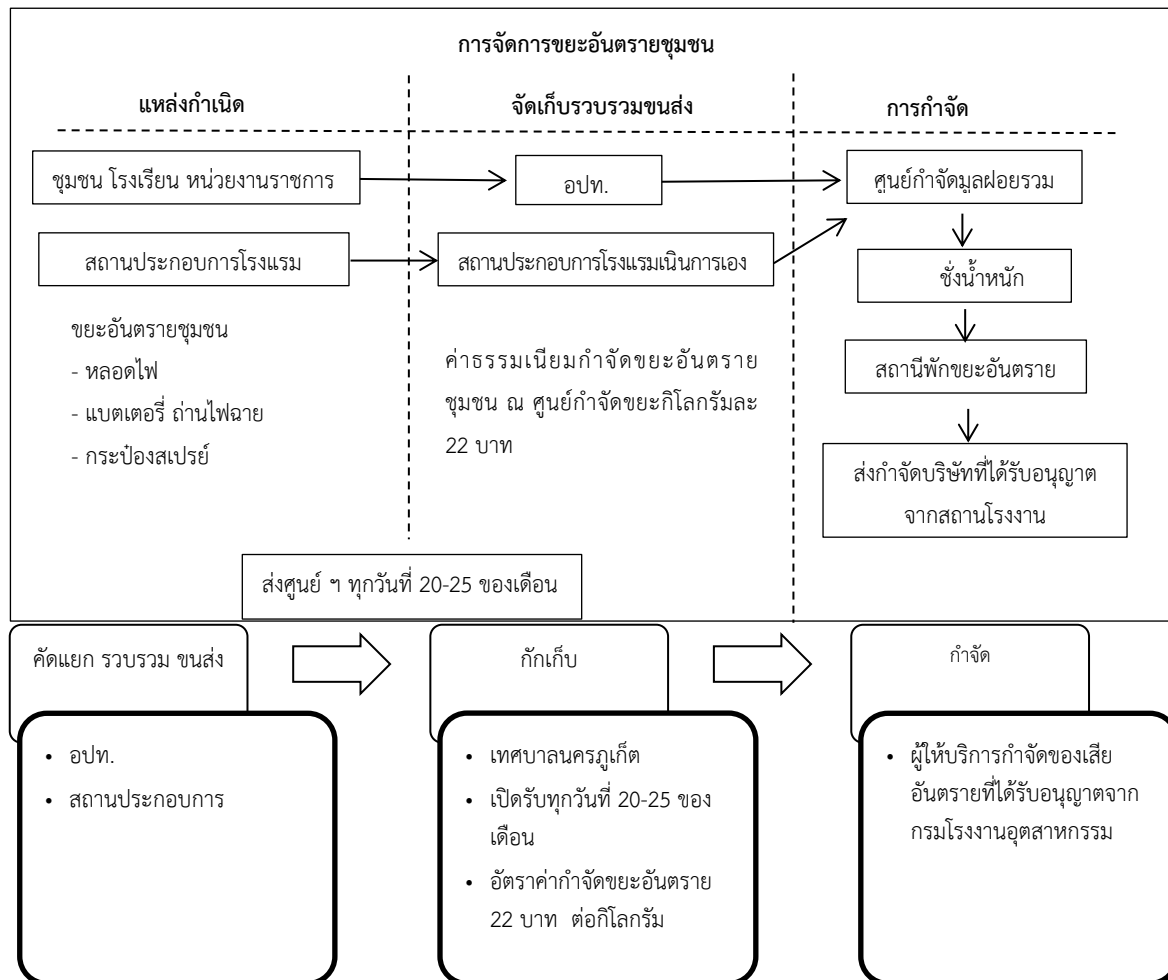
(1) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในจังหวัดภูเก็ตและสถานประกอบการ สนับสนุนการขนส่งของเสียอันตรายที่รวบรวมได้ไปเก็บที่อาคารกักเก็บของเสียอันตราย ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต และมีผลการรวบรวมและขนส่งของเสียอันตราย ปี 2561 เท่ากับ 11,950 กิโลกรัม

(2) เทศบาลนครภูเก็ต จัดทำโครงการลดและแยกมูลฝอยจากแหล่งกำเนิด ปี 2554 กิจกรรม Phuket Safe งบประมาณ 33,251 บาท เพื่อรณรงค์เชิญชวนประชาชน รวมทั้งแหล่งกำเนิดขนาดใหญ่ อาทิ โรงเรียนในสังกัดเทศบาลนครภูเก็ตทุกแห่ง คัดแยกของเสียอันตรายประเภทถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่อุปกรณ์เครื่องใช้ต่าง ๆ และนำมาแลกรับยาจากร้านขายยาที่เข้าร่วมโครงการทั้งในเขต เทศบาลนครภูเก็ต โดยเป็นกิจกรรมที่เทศบาลนครภูเก็ตได้รับความร่วมมือจากชมรมร้านขายยาจังหวัดภูเก็ต ในการจัดยาบริการแลกกับขยะอันตราย อาทิ ยาแก้ปวด ลดไข้ยาหม่องน้ำ และผลิตภัณฑ์อาหารเสริม

(3) เทศบาลนครภูเก็ตและเอกชน จัดทำโครงการขยะอันตรายสร้างชาติ (Battery Scholarship) โดยรณรงค์ให้ประชาชนแยกของเสียอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น ออกจากมูลฝอยชุมชนทั่วไป แล้วนำไปมอบให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ รวบรวมไว้แลก เป็นทุนการศึกษาสำหรับนักเรียน เพื่อให้เทศบาลรวบรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยของเสียอันตราย ประเภทถ่านไฟฉาย จำนวน 10 แกลลอนแลกทุนการศึกษา 2,000 บาท

(4) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต จัดทำตู้รวบรวมมูลฝอยอันตรายชุมชน และส่งมอบให้ชุมชนเพื่อรณรงค์ให้ประชาชนแยกของเสียอันตรายออกจากมูลฝอยชุมชนทั่วไป เพื่อให้เทศบาลรวบรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

ศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต มีอาคารกักเก็บของเสียอันตรายจากชุมชนที่รวบรวมและขนส่งจากแหล่งกำเนิดทุกแห่งในจังหวัดภูเก็ตเปิดรวบรวม ทุกวันที่ 20 -25 ของทุกเดือน (ขั้นตอนดำเนินการจัดการของเสียอันตรายชุมชนศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตดังในรูปที่ 3.3.4-2) เพื่อรอขนส่งของเสียอันตรายจากชุมชนไปกำจัดโดยผู้รับบริการกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม



รูปที่ 3.3.4-2 ขั้นตอนดำเนินการจัดการของเสียอันตรายชุมชนศูนย์กำจัดมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต

### การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ

จังหวัดภูเก็ตได้จัดสรรงบประมาณสำหรับปรับปรุงประสิทธิภาพเตาเผามูลฝอยติดเชื้อของศูนย์กำจัดมูลฝอย ประกอบด้วย ห้องเย็นสำเร็จรูปสำหรับกักเก็บมูลฝอยติดเชื้อ ขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า 65 ลูกบาศก์เมตร โรงเตาเผามูลฝอยติดเชื้อแบบระบบเตาเผามูลฝอย ชนิดควบคุมอากาศ 2 ห้อง เฝ้าไหม้ (Controlled Air) อัตราการเผาไหม้ 150-200 กิโลกรัมต่อชั่วโมง เชื้อเพลิงชนิดแก๊ส LPG และระบบบำบัดอากาศแห่ง ปัจจุบันเทศบาลนครภูเก็ตได้จ้างเอกชนดำเนินการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

### การรวบรวมและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

เทศบาลนครภูเก็ตได้ให้บริการเก็บรวบรวมขนส่งมูลฝอยติดเชื้อเพื่อกำจัดด้วยเตาเผา แบบธรรมดา ซึ่งก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2538 และปัจจุบันชำรุด ระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื้อโดยวิธีการเผา (Incineration) ขนาด 2.5 ตัน/วัน ใช้กำจัดมูลฝอยติดเชื้อของจังหวัดภูเก็ตจากโรงพยาบาล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศูนย์บริการสาธารณสุข คลินิกเอกชน และโรงพยาบาลสัตว์ปัจจุบันเตาเผาขยะติดเชื้อชำรุดไม่ได้ดำเนินการ จึงส่งกำจัดที่เตาเผามูลฝอยชุมชน โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ กิโลกรัมละ 12-15 บาท

นอกจากนั้น ยังมีปัญหาการบรรทุกมูลฝอยติดเชื่อมีสภาพเก่าและขาดบุคลากร ที่มีความชำนาญในการดำเนินการ จึงยังต้องมีการปรับปรุงระบบการขนส่งเก็บและเผามูลฝอยติดเชื่อให้ได้มาตรฐาน

ข้อมูลปริมาณมูลฝอยติดเชื่อจากสถานพยาบาลที่ส่งกำจัด ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวม จังหวัดภูเก็ต ระหว่างปี 2562-2564 พบว่า โดยรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณมูลฝอยติดเชื่อในปี 2564 เฉลี่ย 1,961 กิโลกรัม/วัน ดังตารางที่ 3.3.4-2

ตารางที่ 3.3.4-2 ปริมาณมูลฝอยติดเชื่อของสถานพยาบาลในจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2562-2564

พ.ศ.	ปริมาณมูลฝอยติดเชื่อ (กิโลกรัม/วัน)	ปริมาณมูลฝอยติดเชื่อ (กิโลกรัม/ปี)
2562	1,361	496,925.70
2563	1,195	437,428.00
2564	1,961	715,614.00

ที่มา : กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานช่าง เทศบาลนครภูเก็ต, มีนาคม 2565

#### การจัดการมูลฝอยติดเชื่อแบบศูนย์รวม

ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมจังหวัดภูเก็ต มีเตาเผามูลฝอยติดเชื่อ ขนาด 150 กิโลกรัม/ชั่วโมง ซึ่งก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2538 ปัจจุบันอยู่ในสภาพชำรุด หยุดดำเนินการ เทศบาลได้รับงบประมาณแผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ปีงบประมาณ 2557 วงเงิน 20 ล้านบาท โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบกำจัดมูลฝอยติดเชื่อ ประกอบด้วย เตาเผามูลฝอยติดเชื่อ 150 กิโลกรัม/ชั่วโมง รถเก็บขนมูลฝอยติดเชื่อปรับอุณหภูมิ 6 ล้อ 2 คัน และห้องเก็บกักมูลฝอยติดเชื่อปรับอุณหภูมิ (แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2565, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต)

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองกะทู้ ซึ่งจากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองกะทู้, 2564 พบว่า พื้นที่เทศบาลเมืองกะทู้มีปริมาณมูลฝอยที่ส่งกำจัด ประมาณ 60 ตัน/วัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนได้นำไปกำจัดที่เตาเผามูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต โดยค่าธรรมเนียมในการกำจัดขยะมูลฝอยต่อหลังคาเรือน 30 บาท/เดือน ร้านค้า 200 บาท/เดือน และโรงงานอุตสาหกรรม 10,000 บาท/เดือน ซึ่งมีรถเก็บขนมูลฝอยใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และพนักงานเก็บขนมูลฝอย ดังนี้

- รถยนต์ ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน
- รถยนต์ ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน
- รถยนต์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ ขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน
- รถเข็นเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 3 คัน
- ถังรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 1,500 ใบ
- พนักงานเก็บขนและกวาดขยะมูลฝอย จำนวน 34 คน

### วิธีรวบรวมและการคัดแยกมูลฝอยของโครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

➤ ห้องชุดเพื่อพักอาศัย ภายในห้องชุดแต่ละห้องจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 5 ลิตร จำนวน 2 ถัง โดยผู้พักอาศัยภายในห้องชุดของอาคาร A ชั้น 2-7 และผู้พักอาศัยภายในห้องชุดของอาคาร B และ C ชั้น 2-8 จะนำมูลฝอยไปเก็บรวมไว้ในที่พักมูลฝอยแต่ละชั้นต่อไป ส่วนผู้พักอาศัยในห้องชุดชั้น 1 จะนำมูลฝอยไปเก็บรวมไว้ในอาคารพักมูลฝอยรวมซึ่งอยู่ใกล้ที่จอดรถคันที่ 26

➤ ห้องชุดเพื่อการค้า ภายในห้องชุดแต่ละห้องจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จำนวน 3 ถัง แบ่งเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป และถังมูลฝอยรีไซเคิล อย่างละ 1 ถัง โดยเจ้าของห้องชุด จะต้องจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยจากจากแต่ละจุดใส่ถุงดำแล้วมัดปากถุงให้แน่น แล้วนำไปเก็บรวมไว้ในที่ห้องพักมูลฝอยรวมซึ่งอยู่ใกล้ที่จอดรถคันที่ 26

➤ อาคารคลับเฮ้าส์ ภายในห้องน้ำจัดให้มีถังมูลฝอยทั่วไป ขนาด 5 ลิตร จำนวน 2 ถัง เพื่อรองรับมูลฝอยทั่วไป เช่นกระดาษทิชชู และกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

➤ มูลฝอยประจำชั้น จัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นแต่ละอาคาร เป็นถังมูลฝอยขนาด 120 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย และจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 30 ลิตร จำนวน 1 ถัง สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว หรือชุดตรวจ Antigen Test Kit (ATK)

➤ พื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น โถงต้อนรับ และภายนอกอาคาร จัดให้มีถังมูลฝอย ขนาด 60 ลิตร จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถัง ประกอบด้วย ถังมูลฝอยทั่วไป และถังมูลฝอยรีไซเคิล อย่างละ 1 ถัง

ทั้งนี้ โครงการได้มีการรณรงค์โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอาคาร เพื่อให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการลดการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดมูลฝอย และให้คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งยังจุดพักมูลฝอยแต่ละชั้น ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทิ้งมูลฝอยบริเวณที่โครงการจัดไว้ เพื่อรักษาความสะอาดบริเวณโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง และเพื่อป้องกันมูลฝอยตกค้างในแต่ละวัน

สำหรับการรวบรวมมูลฝอยจากอาคารไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ได้จัดให้มีแม่บ้านรวบรวมมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยแต่ละชั้นและจากส่วนต่างๆของโครงการ ใส่ถุงดำแล้วนำไปพักในห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองกะทู้ต่อไป

ส่วนมูลฝอยสำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วหรือชุดตรวจ Antigen Test Kit (ATK) แม่บ้านจะรวบรวมใส่ถุงดำ มัดปากถุงให้แน่น พร้อมระบุข้างถุง “หน้ากากอนามัยที่ใช้” แล้วนำไปพักไว้ในถังมูลฝอยสำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วหรือชุดตรวจ ATK ที่อยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับอาคารพักมูลฝอยรวม ขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งเป็นพื้นที่โล่งอากาศถ่ายเทสะดวก และใช้สเปรย์แอลกอฮอล์ฉีดฆ่าเชื้อทิ้งไว้ประมาณ 3 ชั่วโมง เพื่อรอการเก็บขนนำไปกำจัดต่อไป



### 3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบและให้บริการกระแสไฟฟ้าแก่ประชาชน ภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ ซึ่งรับกระแสไฟฟ้าจากแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากเขื่อนรัชชประภา จังหวัด สุราษฎร์ธานี ด้วยระบบสายส่ง 115 kV โดยให้บริการครอบคลุมในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ตทั้งหมด และจังหวัด พังงาบางส่วน รวมทั้งสิ้น 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองภูเก็ต อำเภอกะทู้ อำเภอถลาง และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา โดยการจ่ายกระแสไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ตจะแบ่งออกเป็น 4 สถานีย่อย ได้แก่

- 1) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต (กฟช.ภก.) รับผิดชอบตำบลตลาดเหนือ ตำบลตลาดใหญ่ ตำบลรัชฎา ตำบลเกาะแก้ว ตำบลวิชิต ตำบลฉลอง และตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต และตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต
- 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคป่าตอง (กฟพ.ป่าตอง) รับผิดชอบ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ และตำบล กะรน อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะยาว (กฟอ.กยว.) รับผิดชอบ ตำบลเกาะยาวน้อย ตำบล เกาะยาวใหญ่ ตำบลพรุใน อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา
- 4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง (กฟอ.ถล.) รับผิดชอบ ตำบลศรีสุนทร ตำบลเทพกระษัตรี ตำบลปากคอก ตำบลกมลา ตำบลเชิงทะเล ตำบลสาคร และตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้จ่ายไฟระบบ 115 kV ผ่านระบบสายส่ง 115 kV จำนวน 2 วงจร และจ่ายไฟระบบ 115 kV ผ่านระบบสายส่ง 230 kV จำนวน 2 วงจร ให้จังหวัดภูเก็ต โดยมี สถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 1 และ 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นตัวปรับแรงดันจาก 115 kV เป็น 33 kV แล้วจ่ายผ่านระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ผู้ใช้ไฟ โดยมีสถานีย่อย 4 สถานี คือ

- 1) สถานีไฟฟ้าภูเก็ต 1 รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมตัวเมืองและเขตป่าตองบางส่วน
- 2) สถานีไฟฟ้าภูเก็ต 2 รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมเขตป่าตอง หาดกะตะ หาดกะรน หาดราไวย์และแหลมพันวา
- 3) สถานีไฟฟ้าถลาง รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงภูเก็ต 2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมอำเภอถลางทั้งหมด และเกาะยาว
- 4) สถานีไฟฟ้าป่าตอง ที่มีระบบสายส่ง 115 kV จ่ายกระแสไฟฟ้าให้เทศบาลเมืองป่าตองและพื้นที่ ใกล้เคียง

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ให้บริการกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต เป็นผู้ให้บริการด้านไฟฟ้าและแสงสว่างทั้งหมดในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ ทั้งระบบไฟฟ้าภายในอาคารและ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ โดยมีผู้ใช้ไฟฟ้า จำนวน 17,781 ราย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 งาน วิเคราะห์นโยบายและแผน กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองกะทู้, 2564)

สำหรับไฟฟ้าของโครงการใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต ด้วยกำลังส่ง 33 kV โดยจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer) ชนิด Oil Immersed Transformer ขนาด 1,250 kVA จำนวน 3 ชุด เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าเป็นระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 33 kV/400-230 V และเดินสายไฟฟ้าแรงต่ำไปยังแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (MDB : Main Distribution Board) เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับส่วนต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบปรับอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบจ่ายน้ำใช้ ระบบป้องกันอัคคีภัย และรักษาความปลอดภัย เป็นต้น ซึ่งโครงการมีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 2,822,960 VA รายละเอียดดังนี้

- **ชุดที่ 1** อยู่บริเวณใกล้ที่จอดรถคันที่ 62 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ อาคาร A มีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า 874,920 VA และมีระยะห่างจากผนังอาคาร A ประมาณ 3.33 เมตร และห่างจากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ประมาณ 0.90 เมตร
- **ชุดที่ 2** อยู่บริเวณใกล้ที่จอดรถคันที่ 124 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ อาคาร B มีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า 953,200 VA และมีระยะห่างจากผนังอาคาร B ประมาณ 12.89 เมตร และห่างจากแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ประมาณ 1 เมตร
- **ชุดที่ 3** อยู่บริเวณระหว่างที่จอดรถคันที่ 179 กับคันที่ 180 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ อาคาร C และอาคารคลับเฮ้าส์ มีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า 994,840 VA และมีระยะห่างจากผนังอาคาร C ประมาณ 6.16 เมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก ประมาณ 2.50 เมตร

### 3.4 การจราจร

การคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดภูเก็ตแบ่งเป็น 3 เส้นทาง ได้แก่

1) การคมนาคมทางบก จังหวัดภูเก็ตมีทางหลวงหมายเลข 402 เป็นเส้นทางหลัก และมีทางหลวงของจังหวัดรอบเกาะ รวมทั้งเส้นทางอื่นๆ ที่แยกออกจากทางหลวงหมายเลข 402 ไปยังชุมชน และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ทั้งนี้จังหวัดภูเก็ตมีทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 17 เส้นทาง รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.6-1

ตารางที่ 3.3.6-1 ทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดภูเก็ต

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ระยะทาง (กม.)
402	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	27.102
4020	เมืองภูเก็ต – กะทู้	1.642
4021	เมืองภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง	6.473
4022	โรงเรียนวิชิตสงคราม – สนามสุระกุล	0.488
4023	เมืองภูเก็ต – แหลมพันวา	8.770
4024	บางคู – ดินเขา – หาดราไวย์	22.720
4025	ท่าเรือ – เชิงทะเล	6.950
4026	แยกทางหลวงหมายเลข 402 – สนามบิน	4.130
4027	ท่าเรือ – เมืองใหม่	19.538
4028	ห้าแยกฉลอง – กระรน	8.608
4029	กะทู้ – ป่าตอง	2.836
4030	ถลาง – หาดราไวย์	40.540
4031	มุดดอกขาว – สนามบิน	13.093
4129	ทางเข้าอ่าวมะขาม	0.380
4233	ดินเขา – นาบอน	1.514
4302	หาดทรายแก้ว – ทำนุ	4.818
4353	ทางแยกไปท่าฉัตรไชย	0.825

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566-2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

2) การคมนาคมทางน้ำ จังหวัดภูเก็ต มีท่าเรือน้ำลึก จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต บริเวณอ่าวมะขาม ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต ใช้เป็นท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าและเพื่อการท่องเที่ยว และมีจำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตทั้งสิ้น 55 แห่ง ประกอบไปด้วยรายละเอียดดังตารางที่ 3.3.6-2

### ตารางที่ 3.3.6-2 แสดงจำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	ท่าเทียบเรือ	จำนวน (แห่ง)
1	ท่าเทียบเรือเพื่อรับขนถ่ายสินค้าสาธารณะทั่วไป	4
2	ท่าเทียบเรือโดยสารและเรือสำราญ/กีฬา	20
3	ท่าเทียบเรือของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ	5
4	ท่าเทียบเรือประมง	11
5	ท่าเทียบเรือใช้ในกิจการของโรงแรม ร้านอาหาร	15
รวมทั้งสิ้น		55

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566-2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

นอกจากนี้ จังหวัดภูเก็ตยังมีท่าจอดเรือของเอกชน (Marina) จำนวน 5 แห่ง (ตารางที่ 3.3.6-3) ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ ซึ่งเป็นทำเลที่สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวเกาะต่างๆ ในอ่าวพังงา และเกาะต่างๆ ในจังหวัดกระบี่ได้อย่างสะดวก ซึ่งผู้ที่มาใช้บริการส่วนใหญ่เป็นชาวต่างชาติ

### ตารางที่ 3.3.6-3 ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีนาในจังหวัดภูเก็ต

มารีนา	ที่ตั้ง	จำนวนที่ จอดเรือ ในน้ำ	จำนวน ที่จอดเรือ บนบก	ความยาวเรือ สูงสุดที่สามารถ เข้าเทียบท่า	อัตราการกินน้ำลึก สูงสุดที่สามารถ เข้ามาเทียบได้
โบ๊ท ลากูน มารีนา (The boat lagoon Marina)	22/1 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	173 ลำ	135 ลำ	24.384 เมตร	2-2.50 เมตร
รอยัล ภูเก็ต มารีนา (Royal Phuket Marina)	68 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	76 ลำ	35 ลำ	37 เมตร	3 เมตร
ยอร์ชเฮเวน (The yacht haven Marina)	141/2 หมู่ 2 ถนนเทพกระษัตรี ตำบล ไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	300 ลำ	-	80 เมตร	3 เมตร
อ่าวปอ แกรนด์ มารีนา (Ao Po Grand Marina)	113/1 หมู่ 6 ถนนเทพกระษัตรี ตำบล ป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	300 ลำ	100 ลำ	80 เมตร	10 เมตร
อ่าวฉลอง มารีนา (Ao Chalong Marina)	46/20 ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	44 ลำ	-	30 เมตร	2 เมตร

ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

3) การคมนาคมทางอากาศ จังหวัดภูเก็ตมีท่าอากาศยานพาณิชย์ จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไร่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง ท่าอากาศยานภูเก็ตมีบทบาทสำคัญในการขนส่งสินค้า และผู้โดยสาร เชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศโดยตรง ซึ่งสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 20 เที่ยวบิน/ชั่วโมง รองรับผู้โดยสาร ได้มากกว่า 15 ล้านคน โดยในปีงบประมาณ 2564 ท่าอากาศยานภูเก็ตมีสายการบินให้บริการแบบประจำรวม 14 สายการบิน มีเที่ยวบินขึ้น - ลงรวม 18,257 เที่ยวบิน เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 1,605 เที่ยวบิน ส่วนเที่ยวบิน ภายในประเทศมี 16,652 เที่ยวบิน ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 1,860,313 คน ส่วนปริมาณสินค้าและพัสดุ ไปรษณียภัณฑ์เข้า - ออกรวมทั้งสิ้น 2,950 ตัน ประกอบด้วย การขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ 1,107 ตัน และการขนส่งสินค้า ภายในประเทศ 1,843 ตัน (รายงานประจำปี 2564, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

สำหรับการคมนาคมและการขนส่งของเทศบาลเมืองกะทู้ มีถนนสายหลัก ดังนี้

- ถนนวิชิตสงคราม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4020) เป็นถนนเชื่อมต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ต และเป็นถนนสายหลักของตัวเมืองกะทู้ โดยวนรอบเขตเทศบาลเมืองกะทู้เป็นวงกลม
- ถนนพระบรมมี (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029) เป็นถนนเชื่อมต่อเขตเทศบาลเมืองป่าตอง ถนนพระภูเก็ตแก้ว เป็นถนนเชื่อมต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ต (ด้านสามกonge)
- ถนนกะทู้ - สามกonge เป็นถนนตัดกลางถนนวิชิตสงคราม (แบบบ่วงบาศก์) และมีถนนเชื่อมต่อ ถนนสายหลักกับหมู่บ้านชุมชน
- ถนนกะทู้ - เกาะแก้ว เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างถนนวิชิตสงครามฝั่งทิศเหนือของตำบลกะทู้ กับถนนเทพกระษัตรี ตำบลเกาะแก้ว

#### การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

สำหรับการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้การคมนาคมทางบกจาก 3 เส้นทาง ดังนี้

- เส้นทางที่ 1 กรณีมาจากตำบลป่าตองมุ่งหน้าสู่เทศบาลเมืองกะทู้ จากสี่แยกสี่กongeตรงไป ตามถนนพระภูเก็ตแก้ว ระยะทางประมาณ 1.70 กิโลเมตร พื้นที่โครงการอยู่ทางขวามือ
- เส้นทางที่ 2 กรณีมาจากมาจากวัดอนุภาษกฤษฎารามมุ่งหน้าสู่เทศบาลเมืองกะทู้ จากสามแยก เก็ดโฮ่ ตรงไปตามถนนวิชิตสงครามระยะทางประมาณ 720 เมตร แล้วเบี่ยงซ้ายตรงไปประมาณ 400 เมตร ถึงสี่แยกกะทู้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตรงไประยะทางประมาณ 270 เมตร กลับรถบริเวณจุดกลับรถ พื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ
- เส้นทางที่ 3 กรณีมาจากสี่แยกสามกonge (สี่แยก เทสโก้ โลตัส สาขาภูเก็ต) ใช้ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตรงไประยะทางประมาณ 2.60 กิโลเมตร ถึงสี่แยกกะทู้ตรงไป 270 เมตร กลับรถบริเวณจุดกลับรถพื้นที่โครงการ อยู่ทางซ้ายมือ ดังรูปที่ 3.3.6-1





ที่มา : ปรับปรุงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อสิงหาคม 2566

รูปที่ 3.3.6-1 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการและจุดนับปริมาณจราจร



การศึกษาสภาพการจราจรบริเวณโครงการจะพิจารณาจากโครงข่ายเส้นทางคมนาคมทั้งถนนสายหลักที่เชื่อมต่อกับโครงการและถนนโครงข่ายอื่นๆ ที่สำคัญ โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของถนน และระดับการให้บริการที่ทางแยกที่ใกล้เคียงที่ตั้งของโครงการ ซึ่งจากการศึกษาเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พบว่า เส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อกับโครงการ ได้แก่ ถนนพระภูเก็ตแก้ว และถนนการะจำยอม ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ภูเก็ตวิลล่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยโครงการจะจัดการจราจรหลังจากมีการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้

- **ถนนพระภูเก็ตแก้ว** เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก ผิวจราจรรวมเขตทางกว้างประมาณ 20 เมตร มีจำนวน 4 ช่องจราจร เติมนรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน เป็นถนนสายหลักที่ใช้สัญจรจากอำเภอถลางเข้าสู่พื้นที่ตำบลกะทู้และตำบลป่าตอง และเป็นเส้นทางสัญจรหลักจากพื้นที่ตำบลป่าตองและตำบลกะทู้ ออกสู่อำเภอถลางและสนามบินภูเก็ต

- **ถนนการะจำยอม** เป็นถนนคอนกรีต จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน เติมนรถแบบสองทิศทาง เขตทางกว้างประมาณ 16.20 เมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อกับถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองถลาง) เพื่อเข้าสู่ทางเข้า-ออกหลักพื้นที่โครงการ

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้กำหนดจุดตรวจนับปริมาณการจราจร จำนวน 3 จุด คือ ถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) ถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) และถนนการะจำยอม โดยทำการเก็บข้อมูลปริมาณและตรวจนับปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน ในวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ.2566

ทั้งนี้ ผลจากการตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนนทั้ง 2 จุด จะนำมาปรับปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) ให้เป็นหน่วยเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit, PCU) โดยการคูณด้วย Passenger Car Equivalents Factor (PCE Factor) ดังตารางที่ 3.3.6-4 โดยมีหน่วยเป็น PCU/ชั่วโมง เพื่อนำไปหาค่า V/C Ratio ต่อไป

ตารางที่ 3.3.6-4 แสดงค่า Passenger Car Equivalent (PCE) ที่ใช้กับรถแต่ละประเภท

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการจราจรเทียบเป็นหน่วย PCE
รถส่วนบุคคล, แท็กซี่	1.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.00
รถโดยสารขนาดใหญ่	1.50
รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ)	1.30
รถบรรทุกขนาดกลาง	1.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่	1.70
รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ, 3 ล้อ	0.30
รถจักรยาน 2 ล้อ, 3 ล้อ	0.25

หมายเหตุ: PCE : Passenger Car Equivalent factor ที่ใช้ในการปรับรถยนต์ทุกชนิดเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger car per units)

ที่มา: ผ่าพวงษ์ นิธิจันทร์พันธุ์ศรี วิศวกรรมจราจร, 2534

● **ปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้ว**

- **ปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง)**

สำหรับถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง) มีจำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างประมาณ 6 เมตร ดังรูปที่ 3.3.6-2 ซึ่งจากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง) บริเวณหน้าปั๊มน้ำมันเชลล์ สาขากะทู้ ในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ของวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 ดังตารางที่ 3.3.6-5



รูปที่ 3.3.6-2 สภาพปัจจุบันของถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง)

ตารางที่ 3.3.6-5 ปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง) ช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ในวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566				วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566			
		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.	
		คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.30	450	135.00	576	172.80	441	132.30	497	149.10
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1	349	349.00	523	523.00	325	325.00	405	405.00
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	81	81.00	207	207.00	82	82.00	124	124.00
รถโดยสาร 6 ล้อ	1.5	1	1.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถบรรทุก 4 ล้อ	1.3	91	118.30	115	149.50	61	79.30	72	93.60
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	2	3.00	4	6.00	2	3.00	2	3.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ	1.7	1	1.70	1	1.70	0	0.00	0	0.00
รวม		975	689.50	1,426	1,060	911	621.60	1,100	774.70

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล

PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, สิงหาคม 2566

- ปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแกว้ขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง)

สำหรับถนนพระภูเก็ตแกว้ขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) มีจำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างรวมประมาณ 6 เมตร ดังรูปที่ 3.3.6-3 ซึ่งจากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแกว้ขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ ในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น.- 17.30 น.) ของวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 ดังตารางที่ 3.3.6-6



รูปที่ 3.3.6-3 สภาพปัจจุบันของถนนพระภูเก็ตแกว้ขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง)

ตารางที่ 3.3.6-6 ปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแกว้ขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) ช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น.- 17.30 น.) ในวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566				วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566			
		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.	
		คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง
รถจักรยาน 2 - 3 ล้อ	0.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.30	427	128.10	473	141.90	227	68.10	517	155.10
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1	391	391.00	439	439.00	472	472.00	440	440.00
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	111	111.00	127	127.00	23	23.00	128	128.00
รถโดยสาร 6 ล้อ	1.5	2	3.00	1	1.50	5	7.50	1	1.50
รถบรรทุก 4 ล้อ	1.3	107	139.10	131	170.30	140	182.00	144	187.20
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	5	7.50	5	7.50	47	70.50	5	7.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ	1.7	3	5.10	4	6.80	8	13.60	3	5.10
รวม		1,046	784.80	1,180	894.00	922	836.70	1,238	924.40

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล

PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, สิงหาคม 2566

### ● ปริมาณจราจรบนถนนการะจำยอม

ถนนการะจำยอม เป็นถนนหลักที่ใช้เป็นทางเข้า – ออกโครงการ มีโครงข่ายเชื่อมต่อกับถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีต เขตทางกว้างประมาณ 16.20 เมตร ไม่มีเกาะกลางถนน มีจำนวน 2 ช่องจราจร เดินรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร มีความกว้างประมาณ 5 เมตร/ช่องจราจร (จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566) ดังรูปที่ 3.3.6-4 ซึ่งจากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนการะจำยอมในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ของวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 มีปริมาณการจราจรดังตารางที่ 3.3.6-7



รูปที่ 3.3.6-4 สภาพปัจจุบันของถนนการะจำยอม

ตารางที่ 3.3.6-7 ปริมาณจราจรบนถนนการะจำยอมช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.30 น. - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.30 น. - 17.30 น.) ในวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566

ประเภทยานพาหนะ	PCE Factor	วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566				วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566			
		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.		07.30 น. - 08.30 น.		16.30 น. - 17.30 น.	
		คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง	คัน	PCU/ชั่วโมง
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.25	3	0.75	0	0.00	1	0.25	1	0.25
รถจักรยานยนต์ 2 - 3 ล้อ	0.30	161	48.30	282	84.60	110	33.00	173	51.90
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	1	80	80.00	104	104.00	24	24.00	88	88.00
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	9	9.00	8	8.00	8	8.00	6	6.00
รถโดยสาร 6 ล้อ	1.5	1	1.50	2	3.00	0	0.00	0	0.00
รถบรรทุก 4 ล้อ	1.3	4	5.20	16	20.80	3	3.90	7	9.10
รถบรรทุก 6 ล้อ	1.5	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ	1.7	0	0.00	7	11.90	0	0.00	0	0.00
รวม		258	144.75	419	232.30	146	69.15	275	155.25

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล

PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา, สิงหาคม 2566



### ➤ การวิเคราะห์ปริมาณจราจร

จากข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้ว บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและบนถนน  
ภาระจำยอม สามารถนำมาวิเคราะห์ปริมาณการจราจรและค่าความสามารถรองรับรถของถนน ได้ดังตารางที่  
3.3.6-8 และ ตารางที่ 3.5.6-9

ตารางที่ 3.3.6-8 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

ลักษณะ	ปริมาณการจราจร (PCU/ชั่วโมง)										
จำนวนช่องจราจร	2	2	2	3	3	4	4	4	6	6	6
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.50	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	6.00	6.50	7.00	9.00	10.50	12.00	13.00	14.00	18.00	19.50	21.00
ถนนสายประธาน	-	-	-	-	-	-	-	6,000	-	-	9,000
ถนนสายหลัก	1,200	1,350	1,500	2,000	2,200	4,000	4,400	4,800	6,000	6,600	7,200
ถนนสายรอง	800	1,000	1,200	1,600	1,800	2,400	2,700	3,000	4,000	4,500	5,000
ถนนสายย่อย	300- 500	450- 600	600- 750	900- 1,100	1,100- 1,300	1,600- 1,800	1,800- 2,000	2,000- 2,400	2,600- 3,400	3,000- 4,000	3,200- 4,400

ที่มา : การออกแบบและวางผังถนนในเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง

ตารางที่ 3.3.6-9 ลักษณะและค่าความสามารถของโครงข่ายถนนปัจจุบัน

ชื่อถนน	ลักษณะของถนน	ค่าความจุถนน (C) (PCU/ชั่วโมง)
ถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง)	ลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก จำนวน 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน เดินรถแบบทิศทางเดียว เขตทางกว้างประมาณ 6 เมตร	1,200
ถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง)	ลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก จำนวน 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน เดินรถแบบทิศทางเดียว เขตทางกว้างประมาณ 6 เมตร	1,200
ถนนภาระจำยอม	ลักษณะเป็นถนนคอนกรีต จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน เดินรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร เขตทางกว้างประมาณ 16.20 เมตร	750

จากข้อมูลข้างต้นนำมาวิเคราะห์สภาพการจราจรบนถนนโครงข่ายในรูปของสัดส่วนปริมาณ  
จราจรต่อความจุถนน (V/C ratio : Volume per capacity ratio) และนำมาเปรียบเทียบกับค่าดัชนีการ  
จำแนกสภาพการจราจรความคล่องตัวของปริมาณจราจรในระดับต่างๆ ตามตารางที่ 3.3.6-10

ตารางที่ 3.3.6-10 ค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรติดขัด

ระดับความ คล่องตัวของ การจราจร	ค่าดัชนี การจราจร ติดขัด	สภาพการจราจร
A (Los A)	$\leq 0.20$	การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
B (Los B)	0.21-0.45	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่คนอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
C (Los C)	0.46-0.70	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
D (Los D)	0.71-0.85	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแข่งรถถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลงและการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง
E (Los E)	0.86-1.00	การไหลที่ใกล้เคียง หรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึง ความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งเป็นไปด้วยความยากลำบากและการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกและการไหลจะลดลง แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ตั้งใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนของผู้ขับขี่ในเส้นทางการจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด
F (Los F)	$> 1.00$	ระดับนี้เป็นสภาพที่เกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่จะสามารถไหลได้ โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถว และเคลื่อนที่เป็นช่วงๆ คล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมาก

ที่มา : วิชาญ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรมการทางและวิเคราะห์จราจร, พ.ศ.2542.

➤ อัตราส่วนของปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C Ratio) สามารถคำนวณได้ โดย

$$V/C \text{ ratio} = V/C$$

เมื่อ V = ปริมาณการจราจรสูงสุด (PCU/ชั่วโมง)

C = ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรสูงสุดของถนน (PCU/ชั่วโมง)

ดังนั้น สามารถคำนวณอัตราส่วนของปริมาณจราจรต่อความจุถนน (V/C Ratio) คำนวณได้ ดังนี้

- V/C Ratio บนถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง)

จากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง) เมื่อวันที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 เวลา 07.30 น.- 08.30 น. และ 16.30 น. - 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น สามารถนำไปคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

1) ปริมาณจราจรในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	689.50 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	689.50/1,200
	=	<b>0.57 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	1,060 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	1,060/1,200
	=	<b>0.88 PCU/ชั่วโมง</b>

2) ปริมาณจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	621.60 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	621.60/1,200
	=	<b>0.52 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	774.70 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	774.70/1,200
	=	<b>0.65 PCU/ชั่วโมง</b>

จากการคำนวณ V/C Ratio และนำมาเปรียบเทียบกับระดับความคล่องตัวของจราจรบนถนน พระภูเก็ตแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง) ทั้งในวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น พบว่า ในวันธรรมดา ช่วงเช้า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ( $0.46 \leq V/C < 0.70$ ) คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน และ ช่วงเย็น มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว E (Los E) ( $0.86 \leq V/C < 1.00$ ) คือ การไหลที่ใกล้เคียง หรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึงความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งเป็นไปด้วยความยากลำบากและการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกและการไหลจะลดลง แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนของผู้ขับขี่ในเส้นทางการจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด ส่วน ในวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ( $0.46 \leq V/C < 0.70$ ) คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน

- **V/C Ratio บนถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง)**

จากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) เมื่อวันศุกร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 เวลา 07.30 น.- 08.30 น. และ 16.30 น. - 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น สามารถนำไปคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

1) ปริมาณจราจรในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	784.80 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	784.80/1,200
	=	<b>0.65 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	894 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	894/1,200
	=	<b>0.75 PCU/ชั่วโมง</b>

2) ปริมาณจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	836.70 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	836.70/1,200
	=	<b>0.70 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	924.40 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	924.40/1,200
	=	<b>0.77 PCU/ชั่วโมง</b>

จากการคำนวณ V/C Ratio และนำมาเปรียบเทียบกับระดับความคล่องตัวของการจราจรบนถนนพระภูเก็ตแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง) ทั้งในวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น พบว่าในวันธรรมดาและวันหยุด ช่วงเช้า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ( $0.46 \geq V/C < 0.70$ ) คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน ส่วนในวันธรรมดาและวันหยุด ช่วงเย็น มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว D (Los D) ( $0.71 \geq V/C < 0.85$ ) คือ การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงรถถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลงและการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง

- **V/C Ratio บนถนนการะจำยอม**

จากการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนการะจำยอม เมื่อวันที่ 8 และวันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566 เวลา 07.30 น.- 08.30 น. และ 16.30 น. - 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น สามารถนำไปคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

1) ปริมาณจราจรในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	144.75 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	144.75/750
	=	<b>0.19 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	232.30 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	232.30/750
	=	<b>0.31 PCU/ชั่วโมง</b>

2) ปริมาณจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2566)

- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	69.15 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	69.15/750
	=	<b>0.09 PCU/ชั่วโมง</b>
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.		
ปริมาณการจราจร/ชั่วโมง	=	155.25 PCU/ชั่วโมง
มีค่า V/C Ratio	=	155.25/750
	=	<b>0.21 PCU/ชั่วโมง</b>

จากการคำนวณ V/C Ratio และนำมาเปรียบเทียบกับระดับความคล่องตัวของการจราจรบนถนนการะจำยอม ทั้งในวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น พบว่า ในวันธรรมดาและวันหยุด ช่วงเช้า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว A ( $Los A$ ) ( $v/c < 0.20$ ) คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแซงมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น ส่วนในวันธรรมดาและวันหยุด ช่วงเย็น มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับความคล่องตัว B ( $Los B$ ) ( $0.21 \leq v/c < 0.45$ ) คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่คันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน



ตารางที่ 3.3.6-11 ค่า V/C และระดับความคล่องตัวของการจราจรโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่โครงการ

ชื่อถนน	V/C PCU/ชั่วโมง	ระดับความ คล่องตัวของ การจราจร	สภาพการจราจร
<b>ถนนพระภูเก็ทแก้วขาเข้า (มุ่งหน้าสู่ตำบลป่าตอง)</b>			
• วันธรรมดา			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.57	C (Los C) (0.46-0.70)	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรบาย และการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.88	E (Los E) (0.86-1.00)	การไหลที่ใกล้เคียง หรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึง ความเร็วสม่ำเสมอ การแซงเป็นไปด้วยความยากลำบาก และการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกรบายและการไหลจะลดลง แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนของผู้ขับขี่ในเส้นทางการจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด
• วันหยุด			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.52	C (Los C) (0.46-0.70)	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรบาย และการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.65		
<b>ถนนพระภูเก็ทแก้วขาออก (มุ่งหน้าสู่อำเภอดง)</b>			
• วันธรรมดา			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.65	C (Los C) (0.46-0.70)	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรบาย และการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.75	D (Los D) (0.71-0.85)	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วรถ และความคล่องตัวในการแซงรถถูกจำกัด ส่วนความสะดวกรบายและการไหลจะลดลงและการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง

ตารางที่ 3.3.6-11 ค่า V/C และระดับความคล่องตัวของการจราจรโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่โครงการ

ชื่อถนน	V/C PCU/ชั่วโมง	ระดับความ คล่องตัวของ การจราจร	สภาพการจราจร
● วันหยุด			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.70	C (Los C) (0.46-0.70)	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.77	D (Los D) (0.71-0.85)	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงรถถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลงและการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง
ถนนการะจำยอม			
● วันธรรมดา			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.19	A (Los A) (<0.20)	การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแซงมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.31	B (Los B) (0.21-0.45)	การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถคันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
● วันหยุด			
- ช่วงเช้า 07.30 น.- 08.30 น.	0.09	A (Los A) (<0.20)	การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแซงมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
- ช่วงเย็น 16.30 น. - 17.30 น.	0.21	B (Los B) (0.21-0.45)	การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถคันอื่นเริ่มจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

### 3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

#### 1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.2558 โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) หมายเลข 1.34 และที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) หมายเลข 2.20 รายละเอียดดังนี้

ข้อ 7 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(5) โรงฆ่าสัตว์

(6) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(7) กำจัดมูลฝอย

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับ ป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำหรับที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.47/1 การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 8 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

**ข้อ 8 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม)** ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าเพื่อการค้า

(5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(6) โรงฆ่าสัตว์

(7) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(8) กำจัดมูลฝอย

(9) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

#### **ความสอดคล้องของโครงการ**

โครงการ ดิ ออริจิ้น กะทู้-ป่าตอง (The Origin Kathu-Patong) จำนวน 624 ห้องชุด แบ่งเป็นห้องชุดเพื่อพักอาศัย จำนวน 617 ห้องชุด และห้องชุดเพื่อการค้า จำนวน 7 ห้องชุด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารจำนวน 5 อาคาร ได้แก่ อาคาร A (อาคารห้องชุด 8 ชั้นดาดฟ้า) อาคาร B และอาคาร C (อาคารห้องชุด 8 ชั้น) อาคารคลับเฮาส์ 2 ชั้น อาคารพิกุลฝอยรวมชั้นเดียว และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 29,940.53 ตารางเมตร ซึ่งการดำเนินโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย ถือเป็นกิจการหลักของการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ดังนั้น จึงมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต

**2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 ซึ่งขยายระยะเวลาในการใช้บังคับต่อไปอีก 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป**

จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 โดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 มีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 4 ให้จำแนกพื้นที่ที่ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามข้อ 3 เป็น 9 บริเวณ ตามแผนที่ท้ายประกาศหมายเลข 1/2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริเวณที่ 8 ได้แก่ พื้นที่ในเกาะภูเก็ตและเกาะบริวารต่างๆ นอกจากบริเวณที่ 1 ถึงบริเวณที่ 7

ข้อ 7 ในพื้นที่ตามข้อ 4 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(9) พื้นที่บริเวณที่ 8 ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร และต้องมี

(ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวม หรือสำนักงาน

(ข) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว หรืออาคารพาณิชย์

**ความสอดคล้องของโครงการ**

การดำเนินโครงการเป็นประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) จำนวน 624 ห้องชุด แบ่งเป็นห้องชุดเพื่อพักอาศัย จำนวน 617 ห้องชุด และห้องชุดเพื่อการค้า จำนวน 7 ห้องชุด ภายในโครงการประกอบด้วยภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร จำนวน 5 อาคาร ได้แก่ อาคาร A (อาคารห้องชุด 8 ชั้นดาดฟ้า) ความสูง 22.96 เมตร อาคาร B และอาคาร C (อาคารห้องชุด 8 ชั้น) ความสูง 22.95 เมตร อาคารคลับเฮาส์ 2 ชั้น ความสูง 8.35 เมตร อาคารพิกุลฝอยรวมชั้นเดียว ความสูง 2.80 เมตร และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 29,940.53 ตารางเมตร (ซึ่งความสูงไม่เกิน 23 เมตร) มีพื้นที่ว่างร้อยละ 60.04 ของแปลงที่ดินที่ขออนุญาตก่อสร้าง (ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของแปลงที่ดินที่ขออนุญาตก่อสร้าง)

ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีความสอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560



### การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

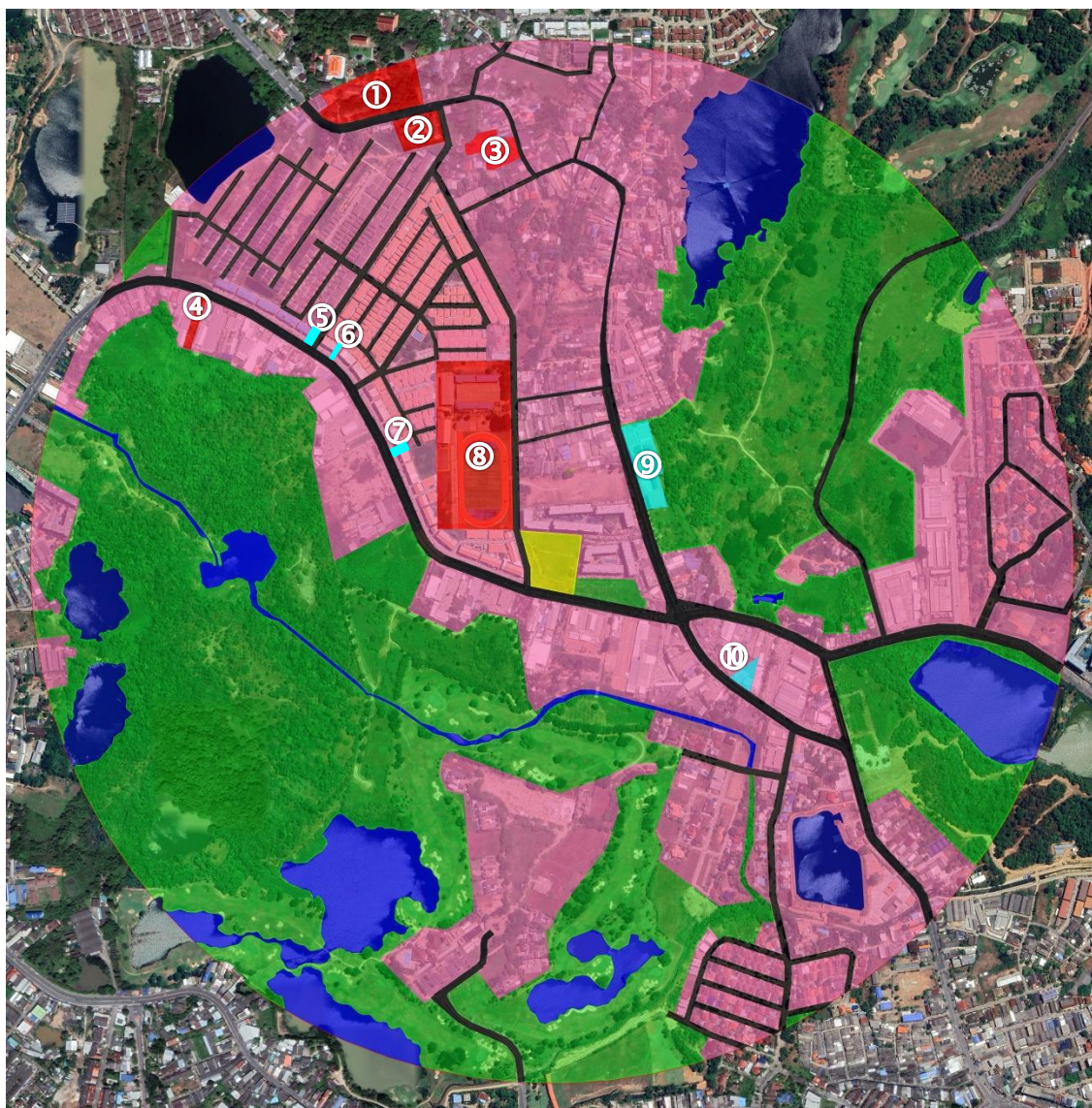
สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาเมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ พื้นที่แหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล พื้นที่ถนน และพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

จากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ ประกอบการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการคิดเป็นพื้นที่ 3.14 ตารางกิโลเมตร พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ ประมาณ 1.3287 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 42.32) รองลงมา คือ พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ ประมาณ 1.2244 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 38.99) พื้นที่แหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล ประมาณ 0.2869 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 9.14) พื้นที่ถนน ประมาณ 0.2060 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 6.56) พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ประมาณ 0.0725 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 2.31) พื้นที่หน่วยงานราชการ ประมาณ 0.0108 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 0.34) และ พื้นที่โครงการ ประมาณ 0.0200 ตารางกิโลเมตร (คิดเป็นร้อยละ 0.64) ตามลำดับ (ดังตารางที่ 3.3.7-1 และรูปที่ 3.3.7-1)

ตารางที่ 3.3.7-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ตั้งโครงการ

ลำดับ	ประเภทการใช้ที่ดิน	ขนาดพื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ
1	พื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์	1.3287	42.32
2	พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ	1.2244	38.99
3	พื้นที่แหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล	0.2869	9.14
4	พื้นที่ถนน	0.2060	6.56
5	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	0.0725	2.31
6	พื้นที่หน่วยงานราชการ	0.0108	0.34
7	พื้นที่โครงการ	0.0107	0.34
	รวม	3.14	100

ที่มา : แปลจากภาพถ่ายทางอากาศของ Google Earth ประกอบการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา



ที่มา : ปรับปรุงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนสิงหาคม 2566

สัญลักษณ์	รายละเอียด	ลำดับ	รายละเอียด
	พื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ (ร้อยละ 42.32)	①	วัดกะทู้
	พื้นที่ชุมชนพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม และสถานประกอบการ (ร้อยละ 38.99)	②	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้
	พื้นที่แหล่งน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล (ร้อยละ 9.14)	③	ศาลเจ้ากะทู้
	พื้นที่ถนน (ร้อยละ 6.56)	④	คริสตจักรโฮปภูเก็ตอันดามัน
	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 2.31)	⑤	ธนาคารกรุงเทพ สาขากะทู้
	พื้นที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 0.34)	⑥	ไปรษณีย์ไทย สาขากะทู้
	พื้นที่โครงการ (ร้อยละ 0.34)	⑦	สำนักงานประกันสังคมจังหวัดภูเก็ต สาขากะทู้
		⑧	โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้
		⑨	สำนักงานเทศบาลเมืองกะทู้
		⑩	สถานธนาบาลเทศบาลเมืองกะทู้

รูปที่ 3.3.7-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

## 3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

### 3.4.1 สังคมและเศรษฐกิจ

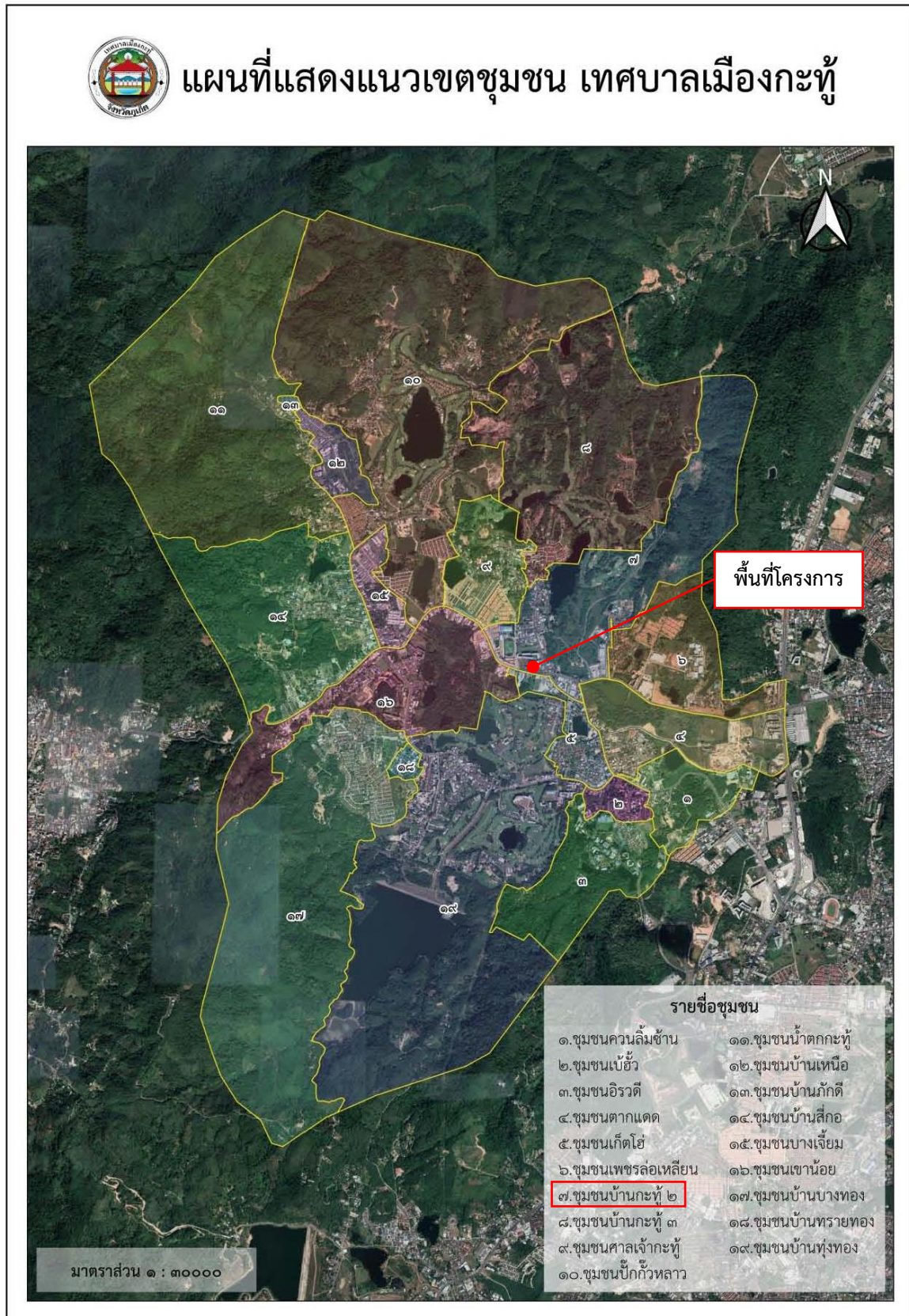
การปกครองของจังหวัดภูเก็ต แบ่งเป็น 3 อำเภอ 17 ตำบล 96 หมู่บ้าน มีประชากรทั้งหมด ณ วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 จำนวน 406,986 คน เป็นชาย จำนวน 190,845 คน และหญิง 216,141 คน มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 281,204 หลังคาเรือน (สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง, 2566)

จากการสำรวจของสำนักงานสถิติจังหวัดภูเก็ต เรื่องสภาวะการทำงานของประชากร จังหวัดภูเก็ต ในปี 2563 พบว่า ประชากรทำงานในกิจการที่เกี่ยวข้องกับโรงแรมและอาหารมากที่สุด รองลงมา คือ ทำงานในกิจการการขายส่งและขายปลีก อุตสาหกรรมการก่อสร้าง ด้านการบริการและสนับสนุน และการผลิต ตามลำดับ สำหรับด้านการเกษตรของจังหวัดภูเก็ต มีการปลูกพืช ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน มะพร้าวผลแก่ มะพร้าวผลอ่อน สะตอ ข้าว นาปี สับปะรดภูเก็ต ทุเรียน มังคุด เงาะ เป็นต้น (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (ปี พ.ศ.2566-2570), สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีเนื้อทั้งหมด 21,756.25 ไร่ หรือ ประมาณ 34.81 ตารางกิโลเมตร มีชุมชนทั้งหมด 19 ชุมชน (ดังรูปที่ 3.4.1-1) ประกอบด้วย

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1) ชุมชนควนลิ้มซ่าน     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 2) ชุมชนเป้ฮั่ว         | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 3) ชุมชนอิรวดี          | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 4) ชุมชนเพ็ชรหล่อเหลียน | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 5) ชุมชนบ้านตากแดด      | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 6) ชุมชนบ้านเก็ตโฮ่     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 7) ชุมชนบ้านกะทู้ 2     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 8) ชุมชนบ้านกะทู้ 3     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 9) ชุมชนศาลเจ้ากะทู้    | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 4 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 10) ชุมชนปึกกั่วหลาว    | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 5 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 11) ชุมชนน้ำตกกะทู้     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 12) ชุมชนบ้านเหนือ      | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 13) ชุมชนบ้านภักดี      | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 14) ชุมชนบ้านสี่ก่อก    | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 15) ชุมชนบางเจียม       | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 16) ชุมชนเขาน้อย        | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 6 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 17) ชุมชนบ้านบางทอง     | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 18) ชุมชนบ้านทรายทอง    | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |
| 19) ชุมชนบ้านทุ่งทอง    | ตั้งอยู่ หมู่ที่ 7 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต |





ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองกะทู้

รูปที่ 3.4.1-1 ตำแหน่งพื้นที่โครงการในแผนที่แสดงแนวเขตชุมชน เทศบาลเมืองกะทู้

สำหรับการคาดการณ์จำนวนประชากรในเขตพื้นที่การปกครองของเทศบาลเมืองกะทู้รายละเอียดดังนี้

### (1) จำนวนประชากรและครัวเรือน

จากข้อมูลประชากรกรมปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า เทศบาลเมืองกะทู้ ปี พ.ศ.2565 ประชากรในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีจำนวน 30,817 คน แยกเป็นชาย 14,225 คน และหญิง 16,592 คน จำนวนบ้าน 21,728 หลังคาเรือน (ดังตารางที่ 3.4.1-1)

เมื่อพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรจากข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี ในปี พ.ศ.2556 - 2565 ประชากรในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ (ดังรูปที่ 3.4.1-2) พบว่า ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ประชากรในปี พ.ศ. 2556 - พ.ศ.2565 มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 2.33 ต่อปี (ดังตารางที่ 3.4.1-2)

ตารางที่ 3.4.1-1 สถิติจำนวนประชากรในเทศบาลเมืองกะทู้ตามทะเบียนราษฎร ปี พ.ศ.2556-พ.ศ.2565

ปี	จำนวนประชากร (รวม)	ชาย (คน)	หญิง (คน)	จำนวนครัวเรือน
2556	25,097	11,579	13,518	17,954
2557	26,078	12,099	13,979	18,997
2558	27,073	12,622	14,451	19,529
2559	28,241	13,133	15,108	20,139
2560	29,395	13,628	15,767	20,280
2561	30,220	14,034	16,186	20,627
2562	30,797	14,353	16,444	21,163
2563	30,263	14,055	16,208	21,292
2564	30,622	14,155	16,467	21,671
2565	30,817	14,225	16,592	21,728

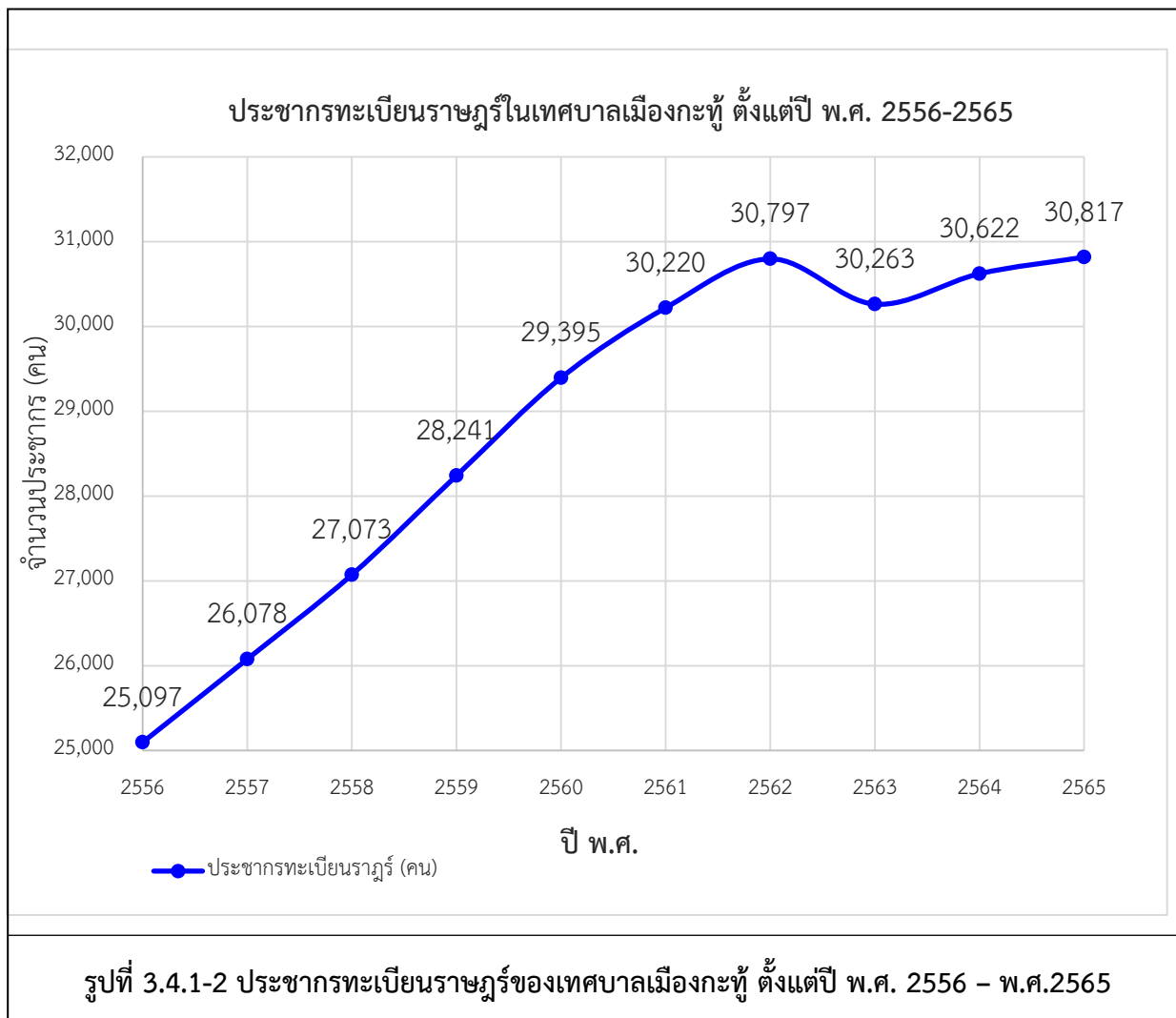
ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2566

### (2) อัตราการเกิดและการตายของประชากร

จากข้อมูลอัตราการเกิดและการตายของประชากรในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ พบว่า ในปี พ.ศ.2565 มีอัตราการเกิด เป็นหญิง 1 คน มีอัตราการตาย แยกเป็นชาย 44 คน และหญิง 34 คน รวมทั้งสิ้น 78 คน เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลอัตราการเกิดและการตาย ในปี พ.ศ.2565 พบว่า อัตราการเกิดลดลงเฉลี่ยร้อยละ -5.56 และอัตราการการตายเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 159.55 (ดังตารางที่ 3.4.1-2)

### (3) อัตราการย้ายเข้าและย้ายออกของประชากร

จากข้อมูลอัตราการย้ายเข้า และอัตราการย้ายออกของประชากรในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ พบว่า ในปี พ.ศ.2565 มีอัตราการย้ายเข้า แยกเป็นชาย 1,318 คน และหญิง 1,570 คน รวมทั้งสิ้น 2,888 คน มีอัตราการย้ายออก แยกเป็นชาย 1,189 คน และหญิง 1,385 คน รวมทั้งสิ้น 2,574 คน เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลอัตราการย้ายเข้า และอัตราการย้ายออก ในปี พ.ศ. 2565 พบว่า อัตราการย้ายเข้าลดลงเฉลี่ย ร้อยละ -1.45 และอัตราการย้ายออกเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 0.29 (ดังตารางที่ 3.4.1-2)





ตารางที่ 3.4.1-2 สถิติประชากร หลังคาเรือน จำนวนการเกิด การตาย การย้ายเข้า-ออกของประชากรภายในเทศบาลเมืองกะทู้ช่วงปี 2556-2565

ปี	จำนวนประชากร (คน)				หลังคาเรือน		การเกิด (คน)				การตาย (คน)				จำนวนการย้ายเข้า (คน)				จำนวนการย้ายออก (คน)			
	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	จำนวน	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ/ปี)
2556	11,579	13,518	25,097	-	17,954	-	#	#	#	-	45	18	63	-	1,582	1,912	3,494	-	1,156	1,445	2,601	-
2557	12,099	13,979	26,078	3.91	18,997	5.81	1	3	4	-	1	3	4	-93.65	1,716	1,955	3,671	5.07	1,155	1,462	2,617	0.62
2558	12,622	14,451	27,073	3.82	19,529	2.80	#	#	#	-	48	15	63	1,475	1,693	2,028	3,721	1.36	1,144	1,527	2,671	2.06
2559	13,133	15,108	28,241	4.31	20,139	3.12	1	1	2	-	45	24	69	9.52	1,695	2,058	3,753	0.86	1,156	1,361	2,517	-5.77
2560	13,628	15,767	29,395	4.09	20,280	0.70	1	0	1	-50	13	15	46	-33.33	1,715	2,081	3,796	1.15	1,178	1,389	2,567	1.99
2561	14,034	16,186	30,220	2.81	20,627	1.71	#	#	#	-	38	18	56	21.74	1,807	2,133	3,940	3.79	1,381	1,679	3,060	19.21
2562	14,353	16,444	30,797	1.91	21,163	2.59	#	#	#	-	35	23	58	3.57	1,643	1,888	3,531	-10.38	1,290	1,600	2,890	-5.56
2563	14,055	16,208	30,263	-1.73	21,292	0.61	#	#	#	-	42	16	58	0.00	1,259	1,537	2,796	-20.82	1,479	1,712	3,191	10.42
2564	14,155	16,467	30,622	1.19	21,671	1.78	0	0	#	-	29	15	44	-24.14	1,507	1,829	3,336	19.31	1,380	1,523	2,903	-9.03
2565	14,225	16,592	30,817	0.64	21,728	0.26	0	1	1	-	44	34	78	77.27	1,318	1,570	2,888	-13.43	1,189	1,385	2,574	-11.33
อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย 10 ปี (ร้อยละ)			2.33		2.15				-5.56				159.55				-1.45				0.29	

ที่มา: สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2566

#### (4) แนวโน้มจำนวนประชากรในอนาคต

การคาดการณ์แนวโน้มประชากรทั้งหมดในเทศบาลเมืองกะทู้ตั้งแต่ปี พ.ศ.2565-พ.ศ.2570 ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

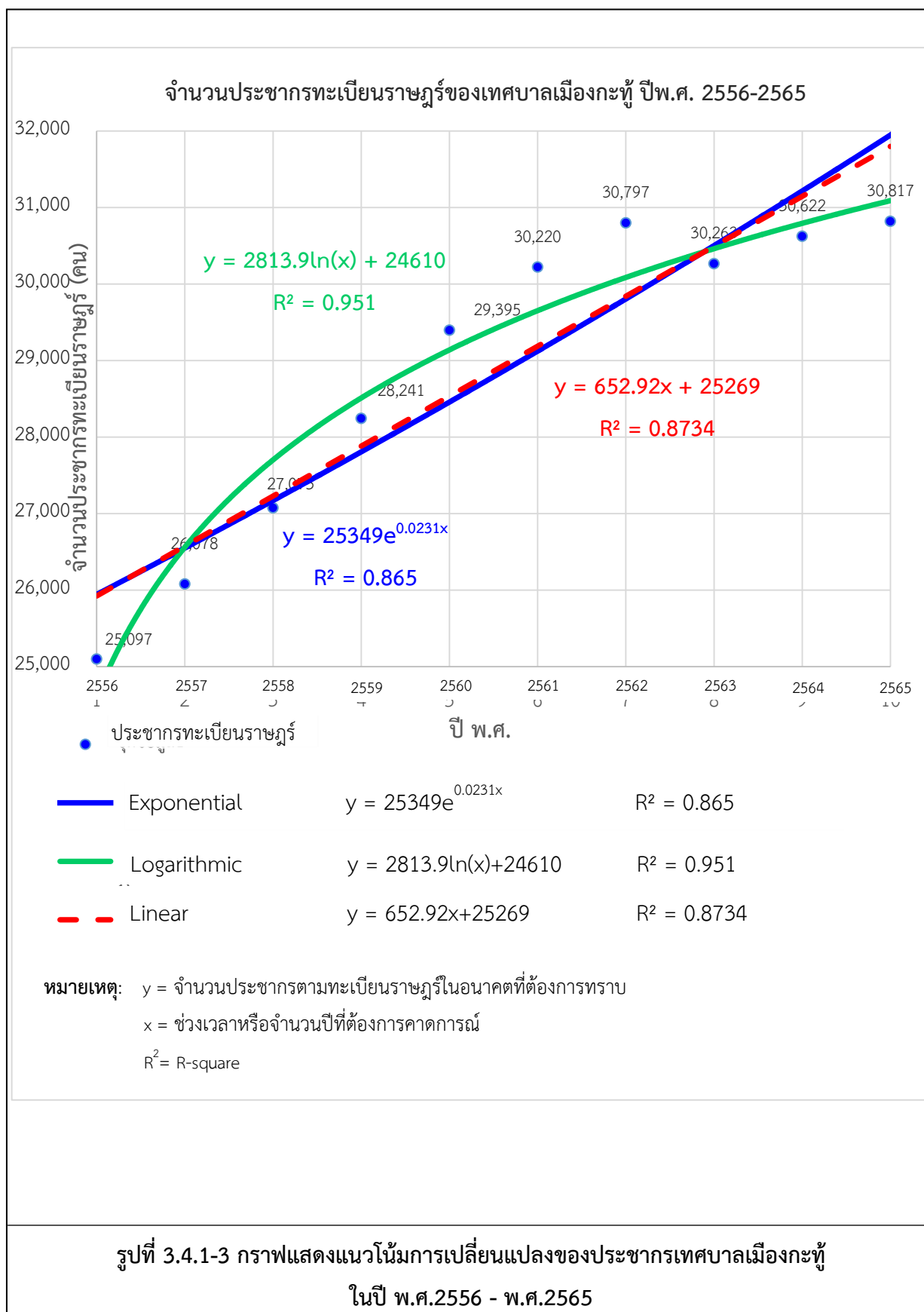
- ประชากรทะเบียนราษฎร โดยใช้ข้อมูลของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ.2556-2565 และใช้จำนวนประชากร ปี พ.ศ.2556 เป็นปีฐานในการศึกษา
- ประชากรแฝง โดยใช้ข้อมูลสถิติ

##### การคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎรเทศบาลเมืองกะทู้ปี 2556-2565

ข้อดี ข้อเสีย และข้อพิจารณาในการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎรในเทศบาลเมืองกะทู้ ด้วยข้อมูลย้อนหลัง 10 ปี ด้วยโปรแกรม Microsoft Excel จำนวน 3 รูปแบบ มาเป็นแนวทางในการพิจารณาเลือกใช้สมการ ดังนี้

- |                                     |                              |                |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------|
| - สมการเชิงเส้น (Linear)            | $y = 652.92x + 25269$ ;      | $r^2 = 0.8734$ |
| - สมการเอ็กโปเนนเชียล (Exponential) | $y = 25349e^{0.0231x}$ ;     | $r^2 = 0.865$  |
| - สมการลอการิทึม (Logarithmic)      | $y = 2813.9\ln(x) + 24610$ ; | $r^2 = 0.951$  |

จากข้อมูลประชากรย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2556-พ.ศ.2565 สามารถคาดการณ์ประชากรและหาค่า R-Squared ของแต่ละสมการ (ดังรูปที่ 3.4.1-3 และตารางที่ 3.4.1-3)



ตารางที่ 3.4.1-3 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎร์ของเทศบาลเมืองกะทู้ด้วยวิธีต่างๆ

ลำดับ	ปี	ประชากรตามทะเบียนราษฎร์ (คน)	ผลการคาดการณ์จำนวนประชากรด้วยวิธีต่างๆ (คน)		
			Exponential	Logarithmic	Linear
1	2556	25,097	25,941	24,610	25,922
2	2557	26,078	26,548	26,560	26,575
3	2558	27,073	27,168	27,701	27,228
4	2559	28,241	27,803	28,511	27,881
5	2560	29,395	28,453	29,139	28,534
6	2561	30,220	29,117	29,652	29,187
7	2562	30,797	29,798	30,086	29,839
8	2563	30,263	30,494	30,461	30,492
9	2564	30,622	31,207	30,793	31,145
10	2565	30,817	31,936	31,089	31,798
11	2566	-	32,682	31,357	32,451
12	2567	-	33,446	31,602	33,104
13	2568	-	34,228	31,828	33,757
14	2569	-	35,028	32,036	34,410
15	2570	-	35,846	32,230	35,063
ค่า R <sup>2</sup>			0.865	0.951	0.8734

จากการพิจารณารูปแบบสมการที่นำมาคาดการณ์ทั้ง 3 รูปแบบ (ดังรูปที่ 3.4.1-3 และตารางที่ 3.4.1-3) โดยคำนึงถึงค่า R-Square (สัมประสิทธิ์ของการตัดสินใจ: Coefficient of Determination) เข้าใกล้ 1 หรือมีความแม่นยำ 100% มากที่สุด และรูปแบบการเปลี่ยนแปลงประชากรในอดีตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556-2565 ในเทศบาลเมืองกะทู้ พบว่า มีอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรเพิ่มขึ้นสลับกับลดลงบางช่วงเวลา ดังนั้น จึงเลือกใช้แบบสมการลอการิทึม (Logarithmic) ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ( $r^2 = 0.951$  หรือมีความแม่นยำของสมการอยู่ที่ 95.1 %) นำมาคาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎร์ในอนาคต

#### (5) การคาดการณ์ประชากรแฝงและการคาดการณ์จำนวนประชากรรวม

ประชากรแฝง หมายถึง ประชากรที่เข้ามาอยู่อาศัย มาเรียน หรือมาทำงานในจังหวัดนั้นๆ โดยไม่ได้ย้ายทะเบียน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาข้อมูลประชากรแฝงในประเทศไทย ในปี พ.ศ.2565 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยมีการสำรวจประชากรแฝงในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต มาใช้เป็นฐานข้อมูลอ้างอิงในการหาความหนาแน่นของประชากรแฝง (คน/ตารางกิโลเมตร) แล้วนำมาเทียบสัดส่วนกับขนาดพื้นที่ของแต่ละเขตพื้นที่ศึกษา (ดังตารางที่ 3.4.1-4)

ในเทศบาลเมืองกะทู้ พบว่า มีประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณร้อยละ 44.64 ของจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร และมีจำนวนประชากรรวม (ประชากรทะเบียนราษฎรและประชากรแฝง) ปี พ.ศ. 2566-พ.ศ.2570 รายละเอียดดังนี้ (ดังตารางที่ 3.4.1-5 และดังรูปที่ 3.4.1-4)

ตารางที่ 3.4.1-4 จำนวนประชากรแฝง ปี พ.ศ.2565

ปี	ประชากรจังหวัดภูเก็ต <sup>1/</sup> (คน)			พื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ตารางกิโลเมตร)	พื้นที่เทศบาล เมืองกะทู้ (ตารางกิโลเมตร)	ประชากรแฝงของ เทศบาลเมืองกะทู้ <sup>2/</sup> (คน)
	ประชากร รวม	ประชากรตาม ทะเบียนราษฎร	ประชากร แฝง			
2565	549,291	417,891	131,400	543.034	34.81	8,424

หมายเหตุ <sup>1/</sup> ข้อมูลจากประชากรแฝงจากสำนักงานสถิติแห่งชาติกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม, 2565

<sup>2/</sup> คำนวณจากความหนาแน่น (ประชากรแฝงจังหวัดภูเก็ต (ปี 2565) / ขนาดพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 543.034 ตารางกิโลเมตร) x ขนาดพื้นที่เทศบาลเมืองกะทู้ 34.81 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 3.4.1-5 แสดงการคาดการณ์แนวโน้มประชากรในเทศบาลเมืองกะทู้ ปี พ.ศ.2566-พ.ศ.2570

ปี พ.ศ.	ประชากรทะเบียนราษฎร จำนวน (คน) <sup>(1)</sup>	คาดการณ์ประชากร ทะเบียนราษฎร (คน) <sup>(2)</sup>	ประชากรแฝง <sup>(3)</sup> จำนวน (คน)	ประชากรทั้งหมด จำนวน (คน) <sup>(4)</sup>
2556	25,097	-	-	-
2557	26,078	-	-	-
2558	27,073	-	-	-
2559	28,241	-	-	-
2560	29,395	-	-	-
2561	30,220	-	-	-
2562	30,797	-	-	-
2563	30,263	-	-	-
2564	30,622	-	-	-
2565	30,817	-	8,424	39,241
2566	-	31,357	13,998	45,355
2567	-	31,602	14,107	45,710
2568	-	31,828	14,208	46,035
2569	-	32,036	14,301	46,337
2570	-	32,230	14,388	46,618

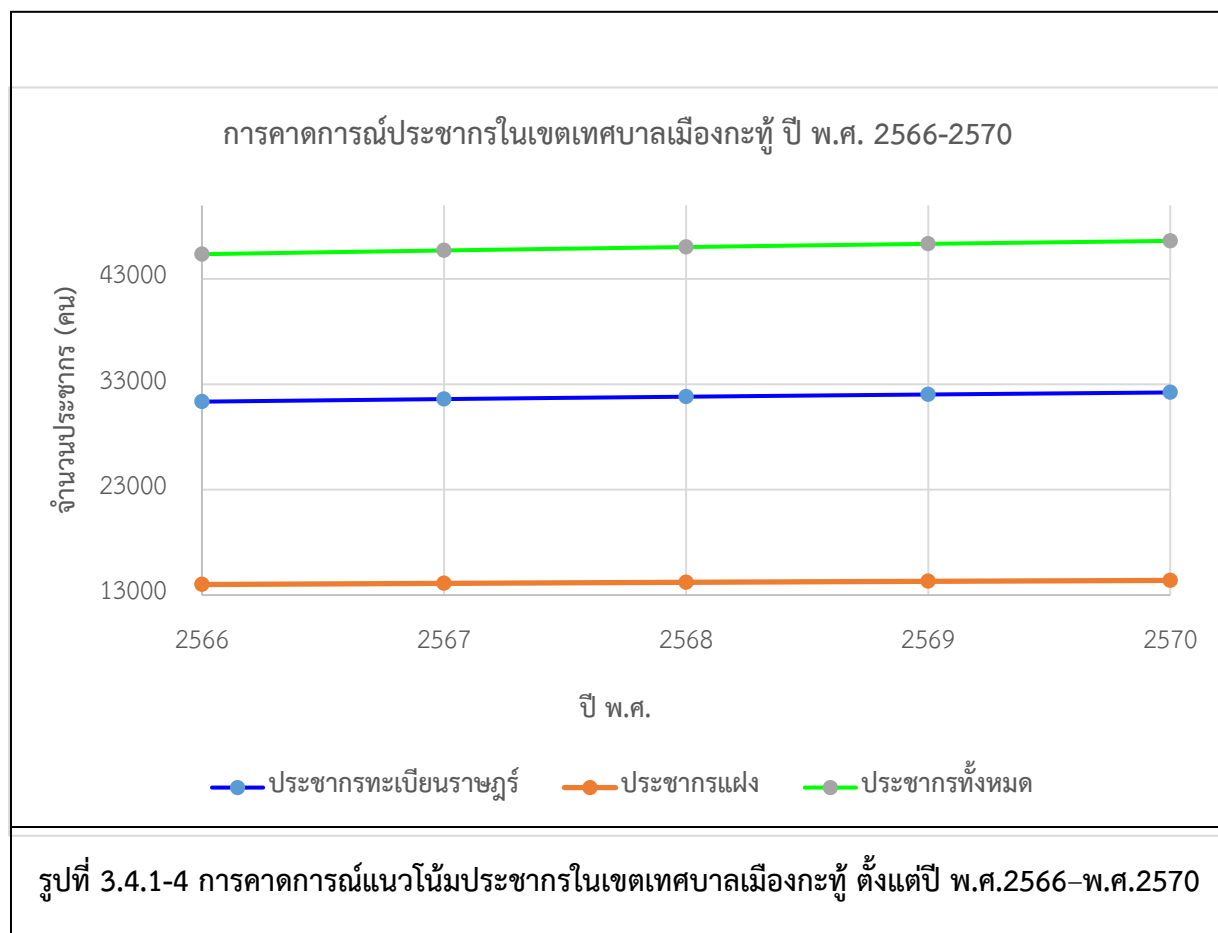
หมายเหตุ <sup>(1)</sup> ข้อมูลจากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ปี 2556-2565

<sup>(2)</sup> คาดการณ์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2570 ด้วยสมการลอการิทึม (Logarithmic)  $y = 2813.9\ln(x) + 24610$

<sup>(3)</sup> ประชากรแฝงมีร้อยละ 44.64 ของประชากรตามทะเบียนราษฎร

<sup>(4)</sup> ประชากรทั้งหมด = คาดการณ์ประชากรทะเบียนราษฎร + ประชากรแฝง





สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบ้านกะทู้ 2 หมู่ที่ 2 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต การครอบครองที่ดินส่วนใหญ่จะเป็นที่พักอาศัย บ้านจัดสรร บ้านเช่า ร้อยละ 60 และเป็นอาคารพาณิชย์ ร้านค้า ร้อยละ 25 และพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 15 สมาชิกในชุมชนบ้านกะทู้ส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ประกอบธุรกิจบ้านเช่า ค้าขาย และอาชีพทำสวน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองกะทู้)

จำนวนประชากรและบ้านเรือนตามทะเบียนราษฎร์ ณ ธันวาคม พ.ศ.2565 มีจำนวนบ้านเรือนทั้งหมด 2,280 หลังคาเรือน ประชากรจำนวน 2,461 คน แยกเป็นชายจำนวน 1,070 คน และหญิงจำนวน 1,391 คน (สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง, 2566) ดังตารางที่ 3.4.1-6

ตารางที่ 3.4.1-6 สถิติจำนวนประชากร ในเขตพื้นที่ชุมชนบ้านกะทู้ 2

ปี	จำนวนครัวเรือน (หลัง)	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
2565	2,280	1,070	1,391	2,461
2564	2,272	1,065	1,383	2,448
2563	2,260	1,027	1,318	2,345

ที่มา : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง, 2566

### 3.4.2 การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

#### การศึกษา

จังหวัดภูเก็ตมีสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดภูเก็ตมีหน้าที่ในการปฏิบัติการกิจของกระทรวงศึกษาธิการเกี่ยวกับการบริหารจัดการศึกษาตามที่กฎหมายกำหนด ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการศึกษาเอกชน รวมทั้งประสาน บูรณาการการจัดการศึกษาของสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ และสังกัดอื่น ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น 320 แห่ง ดังนี้

- 1) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน จำนวน 59 แห่ง
- 2) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน จำนวน 189 แห่ง
- 3) สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 60 แห่ง
- 4) สังกัดสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จำนวน 3 แห่ง
- 5) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 5 แห่ง
- 6) สังกัดกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์วิจัย และนวัตกรรม จำนวน 4 แห่ง
- 7) สังกัดเทศบาลเมืองกะทู้ จำนวน 4 แห่ง
  - โรงเรียนเทศบาล 1 เมืองกะทู้
  - โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้
  - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเก็ตโฮ่
  - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านกะทู้
- 8) สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน 1 แห่ง
  - โรงเรียนบ้านไม้เรียบ
- 9) สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาภูเก็ต จำนวน 4 แห่ง
  - โรงเรียนกะทู้วิทยา
  - โรงเรียนวัดเก็ตโฮ่
  - โรงเรียนบ้านบางทอง
  - โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 29
- 10) สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จำนวน 1 แห่ง
  - มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เขตการศึกษาภูเก็ต
- 11) สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ จำนวน 1 แห่ง
  - ศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดภูเก็ต
- 12) สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษานอกโรงเรียน จำนวน 1 แห่ง
  - ศูนย์การศึกษานอกโรงเรียน
- 13) สังกัดสำนักบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน จำนวน 1 แห่ง
  - โรงเรียนขจรเกียรติศึกษา สาขากะทู้

- 14) ห้องสมุดประชาชน สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษานอกโรงเรียน จำนวน 1 แห่ง
- 15) สถานที่รับเลี้ยงเด็ก จำนวน 2 แห่ง อยู่ในอยู่ในความดูแลของสมาคมพิทักษ์ภูเก็ต คือ
  - บ้านบุญพิทักษ์
  - บ้านฮอลแลนด์

(แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566 - 2570) สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

#### **การนับถือศาสนา**

ประชาชนส่วนใหญ่ในจังหวัดภูเก็ต นับถือศาสนาพุทธมากที่สุด รองลงมา คือ นับถือศาสนาอิสลาม และนับถือศาสนาหรือลัทธิอื่นๆ (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ.2566 - 2570) สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)

สำหรับในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีผู้นับถือศาสนาพุทธร้อยละ 99 ของจำนวนประชากรทั้งหมด และนับถือศาสนาอื่นๆ ร้อยละ 1 โดยมีวัดจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1) วัดกะทู้ ภูเก็ต (วัดในทูล) และ 2) วัดอนุภาษกฤษฎาราม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองกะทู้)

#### **ประเพณีและงานประจำปี**

จากข้อมูลแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต พบว่า ประชาชนในตำบลกะทู้มีขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรม ที่สืบทอดกันมาตั้งแต่โบราณถึงปัจจุบัน ได้แก่ ประเพณีกินผักเจียะฉ่าย ประเพณีตรุษจีน ประเพณีไหว้เทวดา ไหว้พระจันทร์ ประเพณีเซ่งเม้ง และประเพณีพ้อต่อ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- **ประเพณีกินผักเจียะฉ่าย** ซึ่งจะจัดงาน 9 วัน 9 คืนของเดือน 9 ทุกปี เป็นที่รู้จักทั่วไปทั้งชาวไทยชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นประเพณีที่สืบทอดกันมายาวนาน
- **ประเพณีตรุษจีน** ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี
- **ประเพณีไหว้เทวดา ไหว้พระจันทร์** ประมาณเดือนมีนาคมของทุกปี
- **ประเพณีเซ่งเม้ง** ประมาณเดือนเมษายนของทุกปี
- **ประเพณีพ้อต่อ** ประมาณเดือนกันยายนของทุกปี ซึ่งมีกิจกรรมไหว้ป้ายวิญญาณบรรพชน

(แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองกะทู้)

### 3.4.3 การมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการขั้นตอนการศึกษา โครงการได้ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549 ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 โดยบริษัทที่ปรึกษาเลือกใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคลตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ซักถามข้อสงสัย และเสนอแนะข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อที่จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไปสำหรับผลการสอบถามความคิดเห็นจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการตั้งแต่วันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ในระหว่างวันที่ 3-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-11 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งขณะนั้นประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 ยังไม่บังคับใช้ (ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา 31 สิงหาคม 2566) ดังนั้น แนวทางการดำเนินการจึงยังเป็นแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562

#### 1) วัตถุประสงค์

##### 1.1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

- (1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ รายละเอียดโครงการ

##### 1.2) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

- (1) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนความวิตกกังวลของชุมชนต่อโครงการ เพื่อนำมาเสนอเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนต่อไป

##### 1.3) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

- (1) เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (2) เพื่อประเมินผลการรับรู้/รับฟังความคิดเห็น ตลอดจนความวิตกกังวลต่างๆ ของชุมชน ต่อโครงการ เพื่อนำมาเสนอเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนต่อไป

## 2) กลุ่มเป้าหมาย

สำหรับพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- 2.1) กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก ได้แก่ ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และครั้วเรือน/ สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ไม่รวม ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ)
- 2.2) กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง ได้แก่ ครั้วเรือน/สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือน/สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- 2.3) กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่ วัด และสถานศึกษา เป็นต้น
- 2.4) กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- 2.5) กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หัวหน้าชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน หรือ กำนัน

## 3) ลำดับการศึกษา

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระดับจุลภาค หรือระดับครั้วเรือนและข้อห่วงกังวล ของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษารวมถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อสุขภาพของประชาชน บริษัท ที่ปรึกษาได้ทำการสอบถามความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม (ภาคผนวก 12) และพิจารณาศึกษาภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตามลำดับดังนี้

### 3.1) ลำดับที่ 1 เป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่กลุ่มประชากร เป้าหมายที่อยู่ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้แจกเอกสาร ประชาสัมพันธ์ดังกล่าว โดยเน้นไปที่ผู้นำครั้วเรือน แต่ในกรณีที่ไม่มีหรือไม่พบผู้นำครั้วเรือน หรือผู้ที่สามารถ เป็นตัวแทนผู้อยู่อาศัยในครั้วเรือน หรือสถานที่ดังกล่าวที่ไม่สามารถรับทราบข้อมูลการประชาสัมพันธ์ ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะฝากเอกสารสรุปรายละเอียดไว้ให้ และนัดหมายกลับเข้าไปชี้แจงอีกครั้ง

### 3.2) ลำดับที่ 2 เป็นการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

ดำเนินการหลังจากประชาสัมพันธ์โครงการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์ รายบุคคลร่วมกับการสอบถามความคิดเห็นจากแบบสอบถาม โดยเนื้อหาในแบบสอบถามประกอบด้วย ข้อมูล



ทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม สภาพเศรษฐกิจ สุขภาพ สภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ทั้งนี้ ผลที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1 จะนำไปจัดทำร่างมาตรการลดผลกระทบ ตามข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการต่อไป

### 3.3) ลำดับที่ 3 เป็นการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการก่อนทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ซึ่งเป็นการนำเสนอร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาได้มีการชี้แจงรายละเอียดมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบจากข้อห่วงกังวลของผู้ตอบแบบสอบถามที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบ ก่อนทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

### 3.4) ลำดับที่ 4 เป็นการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

ดำเนินการหลังจากประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 2 สัปดาห์ เป็นการสอบถามถึงความเพียงพอและความเหมาะสมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ผลที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นประชาชนจะนำไปประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาต่อไป

## 4) การกำหนดจำนวนตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง (Random Sampling)

### 4.1) การกำหนดจำนวนตัวอย่าง (Random Sampling)

จากแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2562 ระบุวิธีการสำรวจความคิดเห็นไว้ 4 วิธี คือ

- 1) การสัมภาษณ์รายบุคคล
- 2) การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด
- 3) การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ
- 4) การสนทนากลุ่มย่อย

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ เลือกใช้วิธีการสำรวจตามวิธีที่ 1) การสัมภาษณ์รายบุคคล โดยการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งจำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการสอบถามความคิดเห็น ได้มาจากการเจนนับจำนวนครัวเรือนแต่ละหลังคาเรือนบนภาพถ่ายทางอากาศ และการสำรวจภาคสนาม เมื่อได้จำนวนครัวเรือนแล้วจึงนำมาคำนวณตัวอย่างที่ต้องทำการสอบถาม

ตามวิธีการของ Taro Yamane (Yamane, Taro. Statistics : An Introductory Analysis. 3<sup>rd</sup>. Tokyo: Harper International Edition. 1973) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95%

สำหรับจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีทั้งหมด 1,395 ครัวเรือน ซึ่งหักลบสถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีทั้งหมด 56 ตัวอย่าง เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดังกล่าวทำการสอบถามครบทุกครัวเรือน โดยสามารถคำนวณจำนวนตัวอย่างที่ต้องสอบถามได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+(Ne^2)}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องการ

N = จำนวนประชากร (ครัวเรือน) ทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา 1,395 ครัวเรือน

e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ 5% คือ 0.05

สามารถคำนวณจำนวนตัวอย่างแบบสอบถาม ได้ดังนี้

$$n = 1,395 / \{1 + (1,395 \times 0.05^2)\}$$

$$n = 310.86 \text{ ตัวอย่าง}$$

จากการคำนวณข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาจะต้องทำการสอบถามความคิดเห็นประชาชนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 311 ตัวอย่าง โดยไม่รวมกับสถานประกอบการอยู่ติดพื้นที่โครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีทั้งหมด 56 ตัวอย่าง (เนื่องจากการสอบถามความคิดเห็นทั้งหมด)

สำหรับจำนวนตัวอย่างของสถานประกอบการที่ต้องสอบถามความคิดเห็นจะใช้วิธีการเปรียบเทียบสัดส่วนของสถานประกอบการกับจำนวนครัวเรือนในระยะนั้นๆ แล้วนำไปคำนวณหาจำนวนสถานประกอบการที่ต้องทำการสอบถามจากจำนวนครัวเรือนที่คำนวณได้ตามวิธีของ Taro Yamane ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- **ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร** จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีครัวเรือนจำนวน 385 ครัวเรือน และสถานประกอบการ จำนวน 68 แห่ง (385/68) คิดเป็นสัดส่วนสถานประกอบการต่อครัวเรือน เท่ากับ 1 แห่ง ต่อ 6 ครัวเรือน โดยจำนวนครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่คำนวณได้ตามวิธีของ Taro Yamane (ร้อยละ 80) เท่ากับ 249 ครัวเรือน ดังนั้น จะต้องทำการสอบถามสถานประกอบการเท่ากับ 41.50 แห่ง (249/6) หรือจำนวน 42 แห่ง

- **ระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร** จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีครัวเรือนจำนวน 1,010 ครัวเรือน และสถานประกอบการ จำนวน 50 แห่ง (1,010/50) คิดเป็นสัดส่วนสถานประกอบการต่อครัวเรือน

เท่ากับ 1 แห่ง ต่อ 20 ครั้วเรือน โดยจำนวนครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่คำนวณได้ตามวิธีของ Taro Yamane (ร้อยละ 20) เท่ากับ 62 ครั้วเรือน ดังนั้น จะต้องทำการสอบถามสถานประกอบการเท่ากับ 3.10 แห่ง (62/20) หรือจำนวน 3 แห่ง

สำหรับเส้นทางการสำรวจความคิดเห็นประชาชน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังนี้

➤ ในระยะ 0- 100 เมตร บริษัทที่ปรึกษาเริ่มเดินสำรวจจากบริเวณหน้าร้านประตูรถบิ๊กไบค์ ไปตามถนนพระภูเก็ตแก้ว ผ่านบริเวณหน้าโครงการ ตรงไปจนถึงสี่แยกกะทู้แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนวิชิตสงคราม (ดูรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)

➤ ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร บริษัทที่ปรึกษาได้เริ่มเดินสำรวจแบ่งเป็น 4 เส้นทาง รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 3.4.3-7 ประกอบ)

- เส้นทางที่ 1 เริ่มต้นจากบริเวณ 4 แยกกะทู้ เลี้ยวซ้ายไปตามเส้นทางของถนนพระภูเก็ตแก้ว
- เส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจากบริเวณ 4 แยกกะทู้ เลี้ยวขวาไปตามเส้นทางของถนนพระภูเก็ตแก้ว
- เส้นทางที่ 3 เริ่มต้นจากบริเวณ 4 แยกกะทู้ มุ่งหน้าไปยังทิศเหนือ ผ่านสำนักงานเทศบาลเมืองกะทู้ ตรงไปตามเส้นทางของถนนวิชิตสงคราม
- เส้นทางที่ 4 เริ่มต้นจากบริเวณ 4 แยกกะทู้ มุ่งหน้าไปยังทิศใต้ ตรงไปตามเส้นทางของถนนวิชิตสงคราม

➤ ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร บริษัทที่ปรึกษาได้เริ่มเดินสำรวจแบ่งเป็น 4 เส้นทาง รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

- เส้นทางที่ 1 เริ่มต้นจากบริเวณหน้าตลาดสดกะทู้ ตรงไปตามเส้นทางของถนนวิชิตสงคราม
- เส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจากบริเวณหน้าโครงการจัดสรรที่ดิน ภูเก็ตวิลล่า กะทู้ 3 ตรงไปตามเส้นทางของถนนพระภูเก็ตแก้ว
- เส้นทางที่ 3 เริ่มต้นจากบริเวณร้านเฮงเฮงชาบูหม้อไฟ ตรงไปตามเส้นทางของถนนวิชิตสงคราม
- เส้นทางที่ 4 เริ่มต้นจากบริเวณ 3 แยกบนถนนพระภูเก็ตแก้ว ผ่านปั้มน้ำมันจาก สาขากะทู้ ตรงไปตามเส้นทางของถนนพระภูเก็ตแก้ว

#### 4.2) จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสอบถามความคิดเห็น

กลุ่มตัวอย่างในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ต้องสอบถามมีทั้งหมด 5 กลุ่ม (ดังตารางที่ 3.4.3-1 และรูปที่ 3.4.3-1) รายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก จำนวน 48 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จากการสำรวจภาคสนาม พบว่า ไม่มีครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

- สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- ครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 18 ครัวเรือน กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร มีจำนวน 28 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด

#### กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง จำนวน 356 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สอบถามร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณตัวอย่างตามวิธี Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เท่ากับ 249 ตัวอย่าง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กำหนดเป้าหมายสอบถาม จำนวน 42 แห่ง
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สอบถามร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณกลุ่มตัวอย่างตามวิธี Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เท่ากับ 62 ตัวอย่าง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด

#### กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 5 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด ได้แก่

- 1) โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 30 เมตร
- 2) ศาลเจ้ากะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 730 เมตร
- 3) คริสตจักรโฮปภูเก็ตอันดามัน โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 790 เมตร
- 4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 800 เมตร
- 5) วัดกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 880 เมตร

#### กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 แห่ง กำหนดเป้าหมายสอบถามทั้งหมด ได้แก่

- 1) เทศบาลเมืองกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 160 เมตร
- 2) สำนักงานประกันสังคมจังหวัดภูเก็ต สาขากะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 300 เมตร
- 3) สถานธนาภิบาลเทศบาลเมืองกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 400 เมตร
- 4) เคาน์เตอร์บริการไปรษณีย์ สาขา พุ่งทอง โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 490 เมตร

- 5) ธนาคารกรุงเทพ สาขากะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 600 เมตร
- 6) โรงสูบน้ำแรงต่ำคลองบางใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 700 เมตร

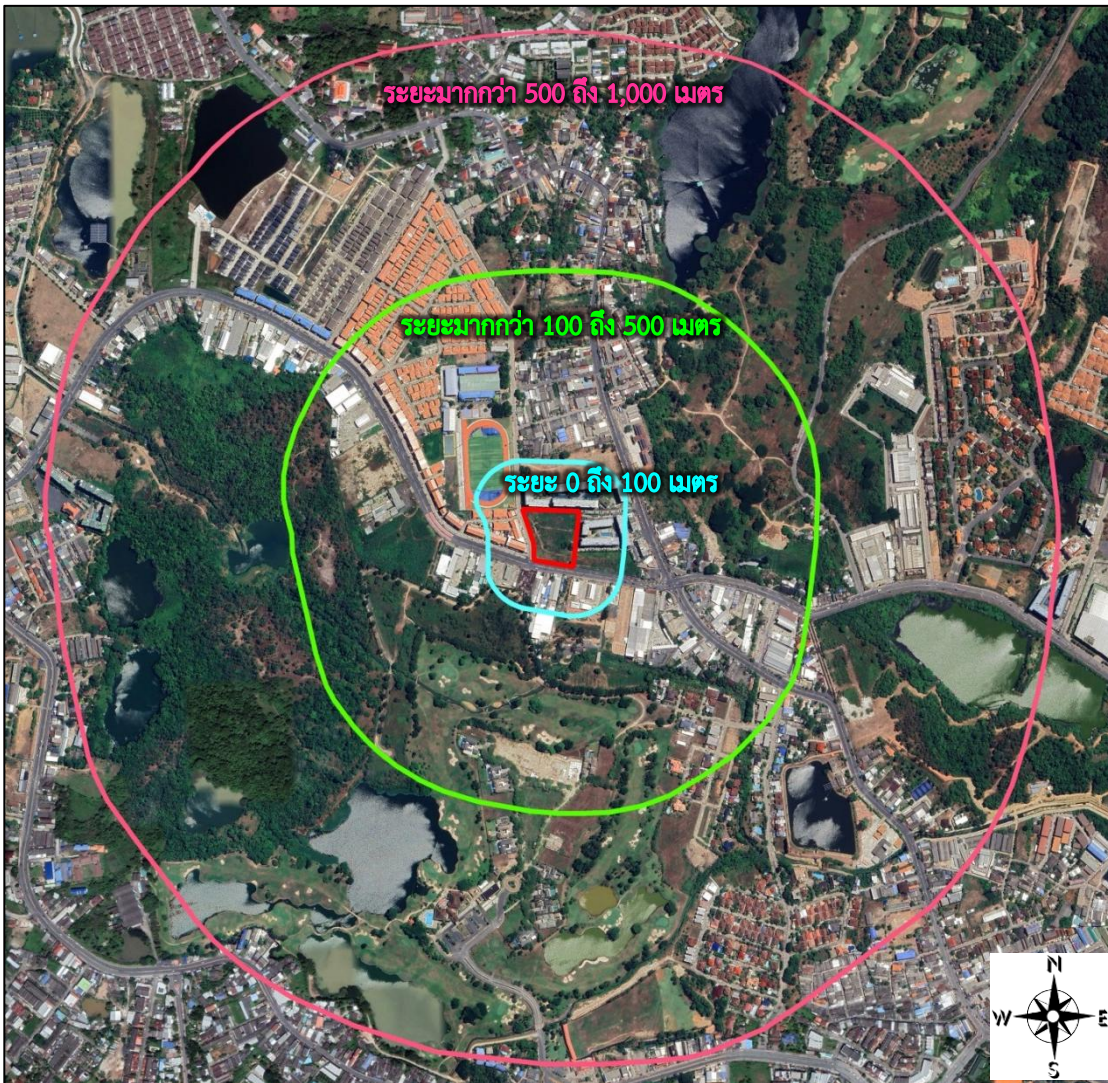
**กลุ่มที่ 5** ผู้นำชุมชน จำนวน 1 คน คือ ประธานชุมชนบ้านกะทู้ 2 กำหนดเป้าหมาย  
สอบถามทั้งหมด

ตารางที่ 3.4.3-1 จำนวนเป้าหมายในการสอบถามความเห็นในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวนเป้าหมาย (ตัวอย่าง)
<b>1. กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก ได้แก่</b>	<b>44</b>
1.1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	0
1.2 สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	2
1.3 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	14
1.4 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	28
<b>2. กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง ได้แก่</b>	<b>356</b>
2.1 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	249
2.2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	42
2.3 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	62
2.4 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3
<b>3. กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</b>	<b>5</b>
<b>4. กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</b>	<b>6</b>
<b>5. กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน</b>	<b>1</b>
<b>รวม</b>	<b>412</b>

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา, กันยายน 2566





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2566

รูปที่ 3.4.3-1 รัศมีการสอบถามความคิดเห็นในระยะ 0 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

#### สัญลักษณ์



#### คำอธิบาย

พื้นที่โครงการ



ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสอบถาม  
ความคิดเห็นทั้งหมด 58 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง
- ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 14 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 28 แห่ง



ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
สอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 291 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 249 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 42 แห่ง



ระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
สอบถามความคิดเห็นทั้งหมด 65 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 62 ครั้วเรือน
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ในระยะ 0 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สอบถามความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 ตัวอย่าง หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 ตัวอย่าง และผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง



## 5) ลำดับการสอบถามความคิดเห็นและจำนวนตัวอย่าง

5.1) การประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 12-15 มิถุนายน พ.ศ.2566 (ภาพการประชาสัมพันธ์โครงการ ดังรูปที่ 3.4.3-2)

5.2) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 3-14 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ภาพการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดังรูปที่ 3.4.3-3)

5.3) การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเมื่อวันที่ 18-21 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ภาพการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ดังรูปที่ 3.4.3-4)

5.4) การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 1-11 สิงหาคม พ.ศ.2566 ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาเช่นเดียวกับการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นกลุ่มตัวอย่างเดียวกันโดยใช้วิธีการสอบถามและสัมภาษณ์รายบุคคล (ภาพการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ดังรูปที่ 3.4.3-5)

## 6) จำนวนตัวอย่างที่สามารถทำการสอบถามความคิดเห็นทั้ง 2 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้

### (1) กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก จำนวน 47 ตัวอย่าง ได้แก่

- สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ) คือ [REDACTED] เนื่องจากนิติบุคคลอาคารชุดไม่สามารถอนุญาตให้เข้าประชาสัมพันธ์และสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยภายในอาคารชุด (ขั้นตอนและรายละเอียดการติดตามสอบถามความคิดเห็น [REDACTED] อยู่ในหัวข้อที่ 7.1.2) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้สอบถามผู้พักอาศัยบริเวณทางเข้าโครงการ ซึ่งสามารถสอบถามได้ จำนวน 11 ตัวอย่าง และเป็นผู้ที่อาศัยอยู่ในโครงการอาคารชุดดีคอนโด ครีก อีก 3 ตัวอย่าง โดยตัวอย่างดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษาจะจัดให้อยู่ในกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด 14 ตัวอย่าง

- ครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 18 ครัวเรือน ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 12 ครัวเรือน และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)

- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 28 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 25 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ)

### (2) กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง จำนวน 356 ตัวอย่าง ได้แก่

- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครัวเรือน ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-7 ประกอบ)

- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-7 ประกอบ)

- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครัวเรือน ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-8 ประกอบ)

(3) กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ)

(4) กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ดูแผนที่ในรูปที่ 3.4.3-9 ประกอบ)

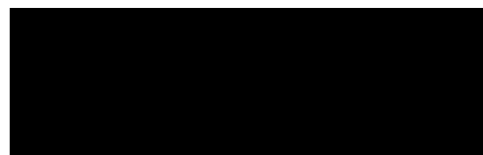
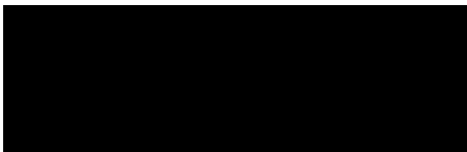
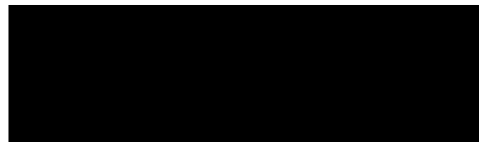
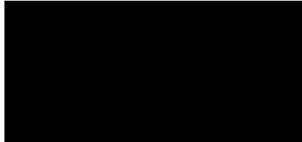
(5) กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ตัวอย่าง ได้แก่ ประธานชุมชนบ้านกะทู้ 2 ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด

ตารางที่ 3.4.3-2 สรุปจำนวนตัวอย่างที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

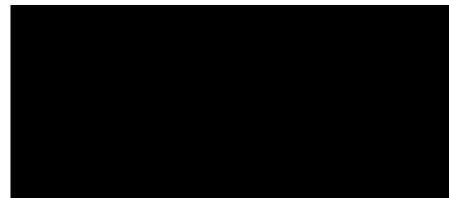
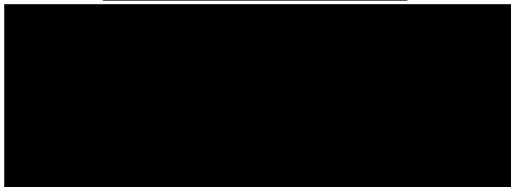
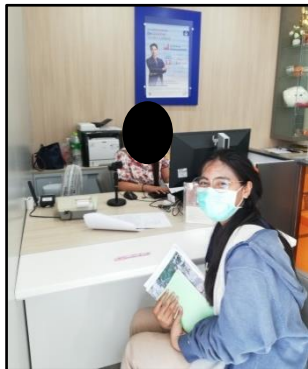
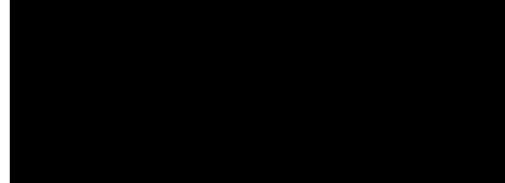
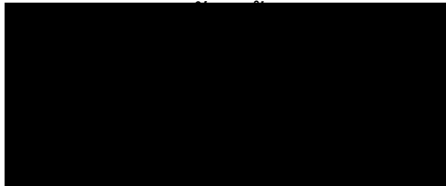
กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน เป้าหมาย (ตัวอย่าง)	จำนวนตัวอย่างที่สอบถามได้ (ตัวอย่าง)			
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
1. กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก	62	52	10*	52	10*
1.1 คริวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	14	14	-	14	-
1.2 สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	2	1	1*	1	1*
1.3 คริวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	18	12	6*	12	6*
1.4 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	28	25	3*	25	3*
2. กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง	356	356		356	
2.1 คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	249	249	0	249	0
2.2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	42	42	0	42	0
2.3 คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	62	62	0	62	0
2.4 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3	3	0	3	0
3. กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	5	5	0	5	0
4. กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	6	6	0	6	0
5. กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชน	1	1	0	1	0
รวม	430	420	10	420	10

หมายเหตุ : \*จำนวนตัวอย่างที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

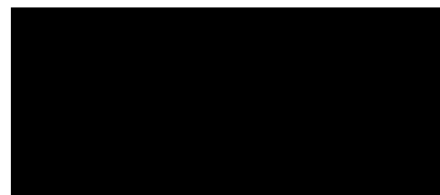
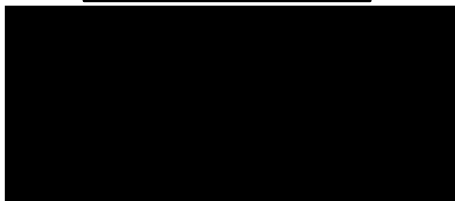
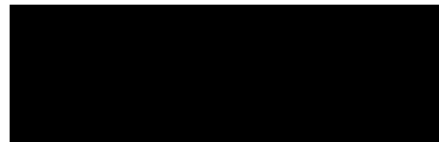
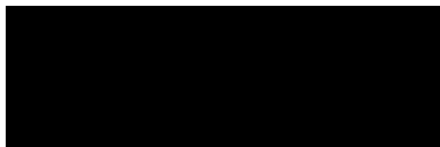
ที่มา : จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา, กันยายน 2566



รูปที่ 3.4.3-2 ภาพตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ

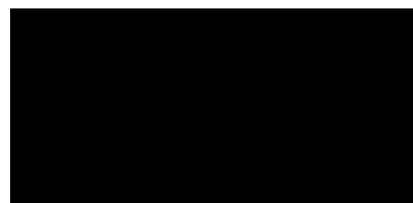
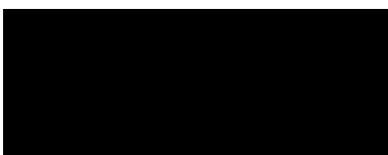
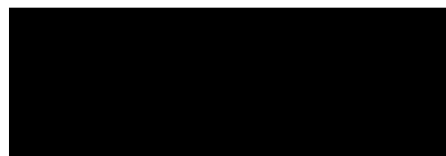
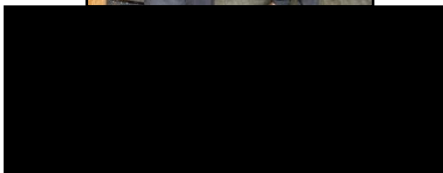


รูปที่ 3.4.3-3 ภาพตัวอย่างการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1



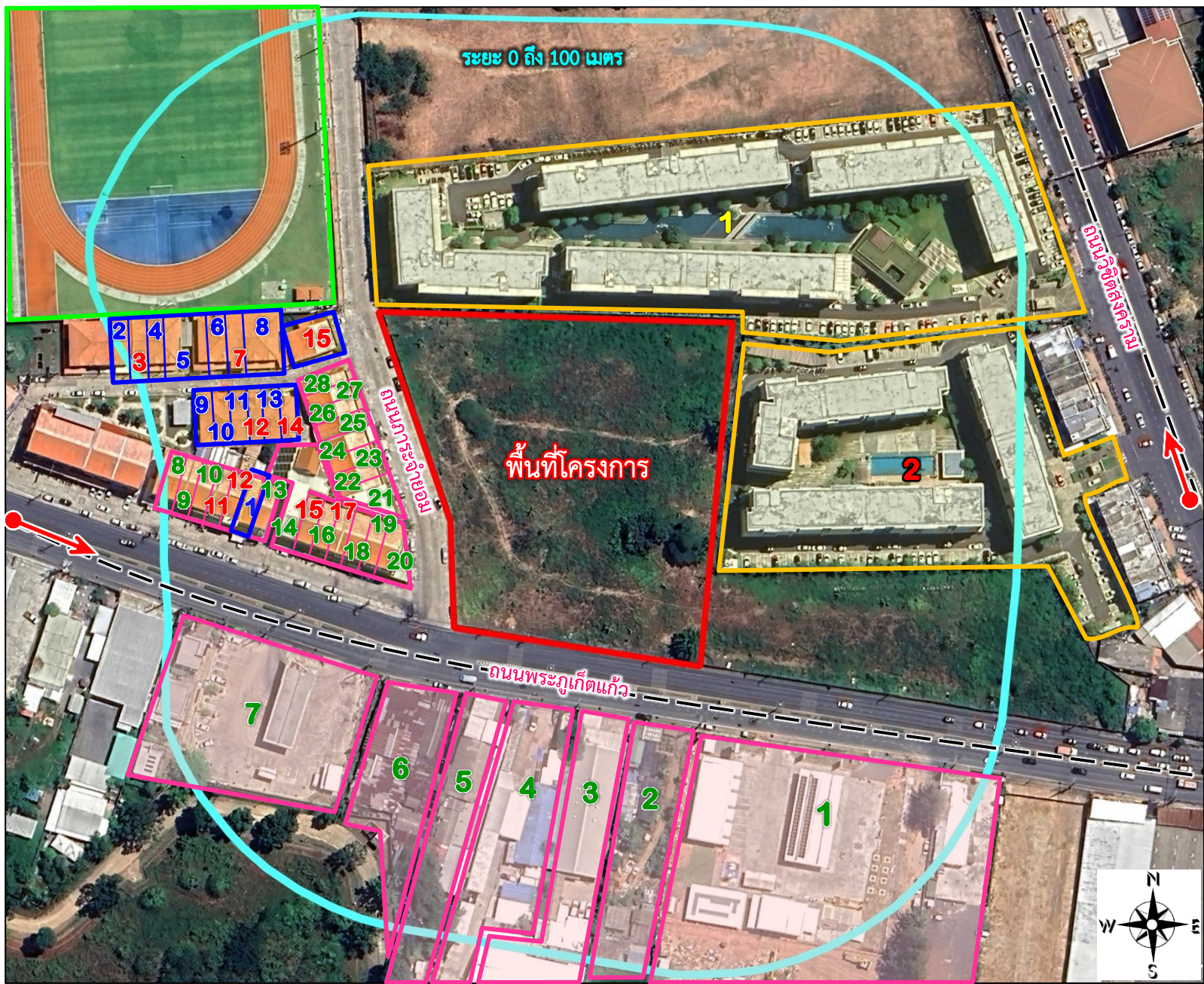
รูปที่ 3.4.3-4 ภาพตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 3.4.3-5 ภาพตัวอย่างการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2566

รูปที่ 3.4.3-6 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นของสถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ ครั้วเรือนและสถานประการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง
	ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ครั้วเรือน
	สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 28 แห่ง
	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้)
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น
	เส้นทางในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น

หมายเหตุ : รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามสถานประกอบการ จำนวน 28 แห่ง ดังที่ตารางที่ 3.4.3-3 หน้าที่ 3-138

สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง		
ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1		
2		

หมายเหตุ \* หมายถึง ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง

ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ครั้วเรือน		
ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

หมายเหตุ \* หมายถึง ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครั้วเรือน

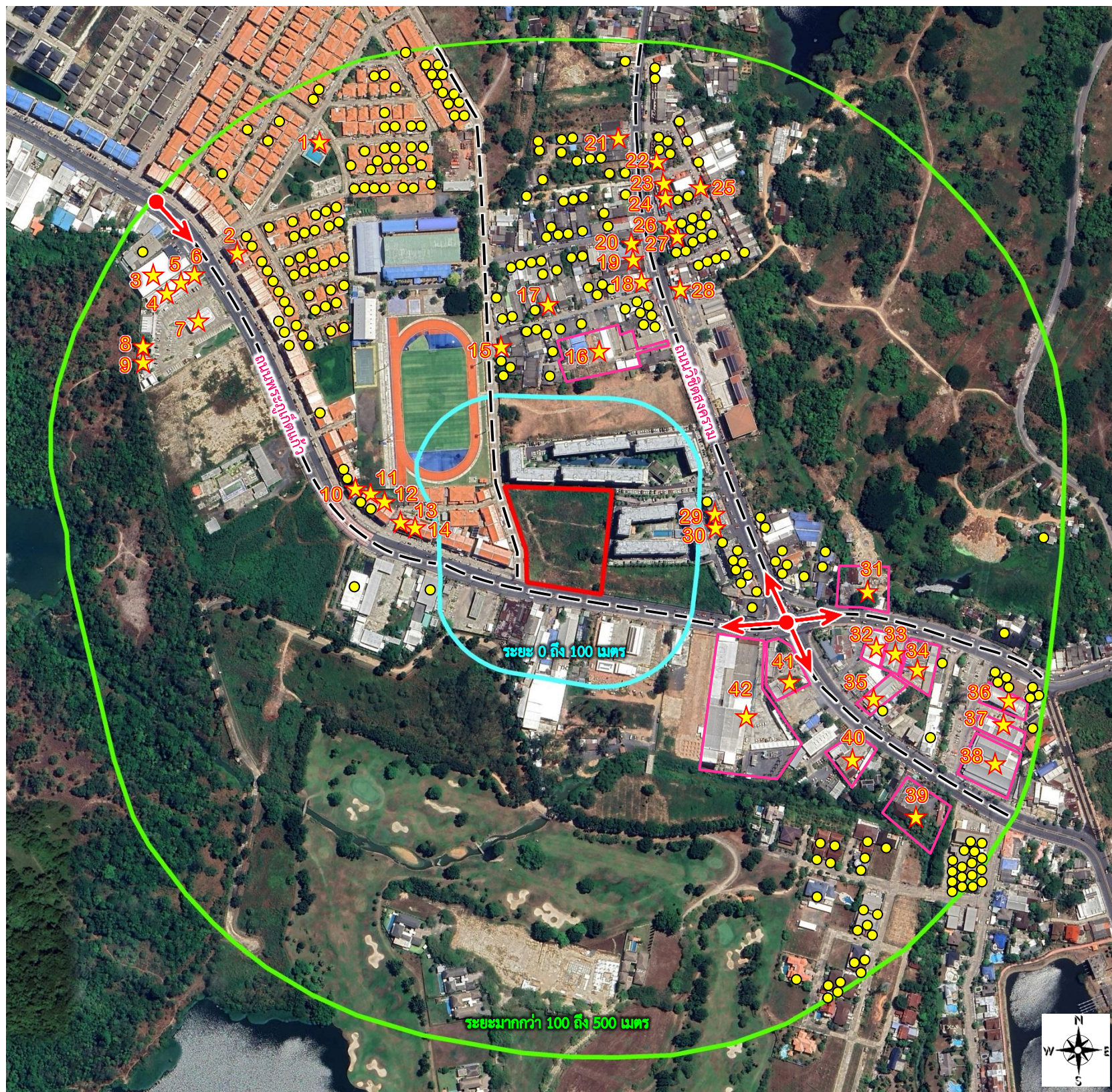
ลำดับที่ 9 บ้านเลขที่ 16/155 และลำดับที่ 11 บ้านเลขที่ 16/157 เป็นเจ้าของเดียวกัน

ตารางที่ 3.4.3-3 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 28 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		

หมายเหตุ \* หมายถึง ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 4 แห่ง





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือน กันยายน 2566

รูปที่ 3.4.3-7 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครัวเรือน
	สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น
	เส้นทางในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น

หมายเหตุ : รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 249 ครัวเรือน ดังที่ตารางที่ 3.4.3-4 หน้าที่ 3-131  
รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จำนวน 42 แห่ง ดังที่ตารางที่ 3.4.3-5 หน้าที่ 3-132



ตารางที่ 3.4.3-4 ครั้วเรือนที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1			33.		
2.			34.		
3.			35.		
4.			36.		
5.			37.		
6.			38.		
7.			39.		
8.			40.		
9.			41.		
10.			42.		
11.			43.		
12.			44.		
13.			45.		
14.			46.		
15.			47.		
16.			48.		
17.			49.		
18.			50.		
19.			51.		
20.			52.		
21.			53.		
22.			54.		
23.			55.		
24.			56.		
25.			57.		
26.			58.		
27.			59.		
28.			60.		
29.			61.		
30.			62.		
31.			63.		
32.			64.		

ตารางที่ 3.4.3-4 ครั้วเรือนที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
65.			97.		
66.			98.		
67.			99.		
68.			100.		
69.			101.		
70.			102.		
71.			103.		
72.			104.		
73.			105.		
74.			106.		
75.			107.		
76.			108.		
77.			109.		
78.			110.		
79.			111.		
80.			112.		
81.			113.		
82.			114.		
83.			115.		
84.			116.		
85.			117.		
86.			118.		
87.			119.		
88.			120.		
89.			121.		
90.			122.		
91.			123.		
92.			124.		
93.			125.		
94.			126.		
95.			127.		
96.			128.		



ตารางที่ 3.4.3-4 ครั้วเรือนที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
129.			161.		
130.			162.		
131.			163.		
132.			164.		
133.			165.		
134.			166.		
135.			167.		
136.			168.		
137.			169.		
138.			170.		
139.			171.		
140.			172.		
141.			173.		
142.			174.		
143.			175.		
144.			176.		
145.			177.		
146.			178.		
147.			179.		
148.			180.		
149.			181.		
150.			182.		
151.			183.		
152.			184.		
153.			185.		
154.			186.		
155.			187.		
156.			188.		
157.			189.		
158.			190.		
159.			191.		
160.			192.		

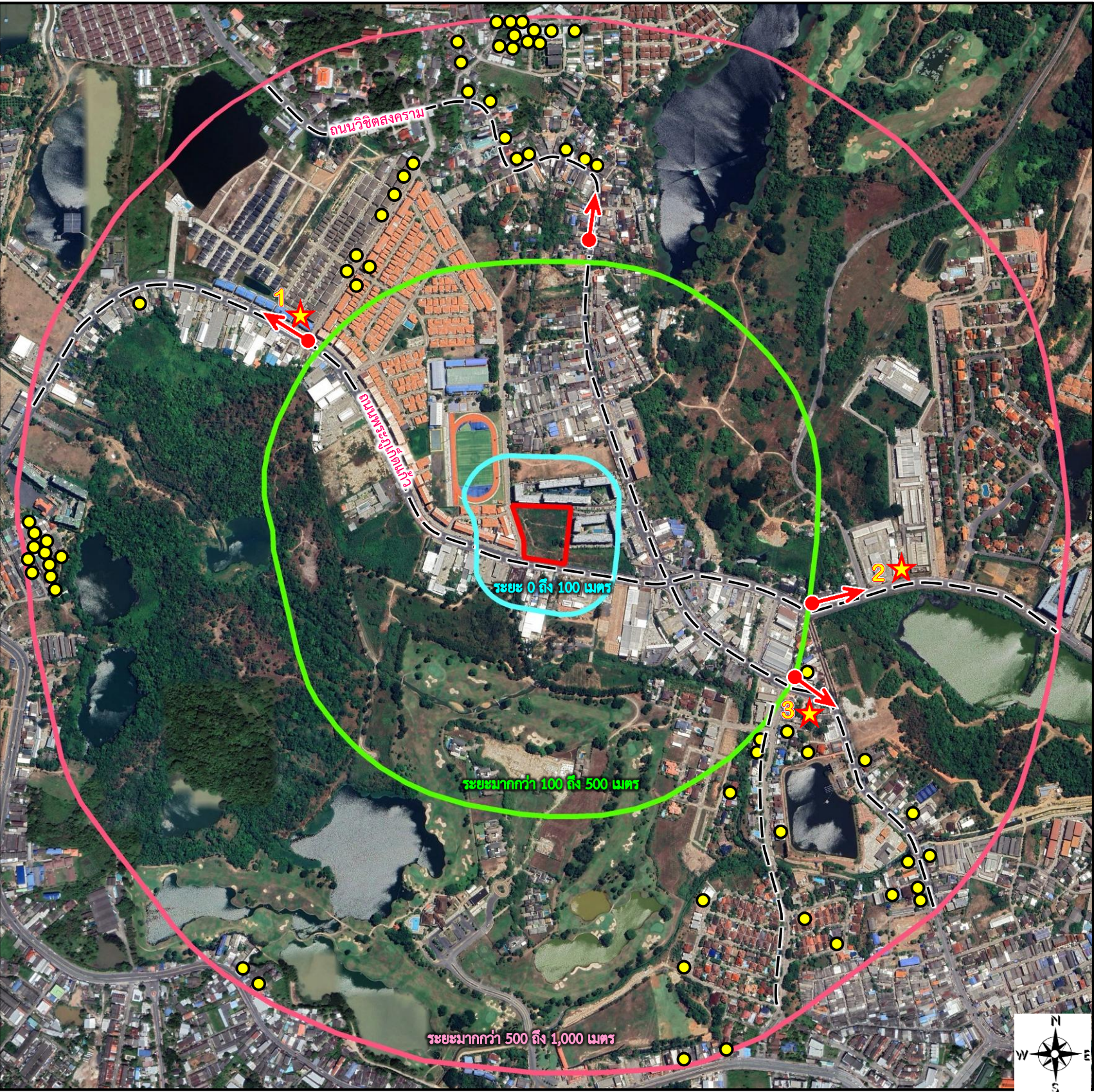
ตารางที่ 3.4.3-4 ครั้วเรือนที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
193.			222.		
194.			223.		
195.			224.		
196.			225.		
197.			226.		
198.			227.		
199.			228.		
200.			229.		
201.			230.		
202.			231.		
203.			232.		
204.			233.		
205.			234.		
206.			235.		
207.			236.		
208.			237.		
209.			238.		
210.			239.		
211.			240.		
212.			241.		
213.			242.		
214.			243.		
215.			244.		
216.			245.		
217.			246.		
218.			247.		
219.			248.		
220.			249.		
221.					

ตารางที่ 3.4.3-5 สถานประกอบการที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1			22		
2			23		
3			24		
4			25		
5			26		
6			27		
7			28		
8			29		
9			30		
10			31		
11			32		
12			33		
13			34		
14			35		
15			36		
16			37		
17			38		
18			39		
19			40		
20			41		
21			42		





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2566

รูปที่ 3.4.3-8 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัท ออริจิน ภูเก็ต วิลล่า จำกัด

AEI Co.,Ltd.

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่โครงการ
	ระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครัวเรือน
	สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3 แห่ง
	ตำแหน่งจุดเริ่มต้นในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น
	เส้นทางในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็น

หมายเหตุ : รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 62 ครัวเรือน ดังที่ตารางที่ 3.4.3-6 หน้าที่ 3-143

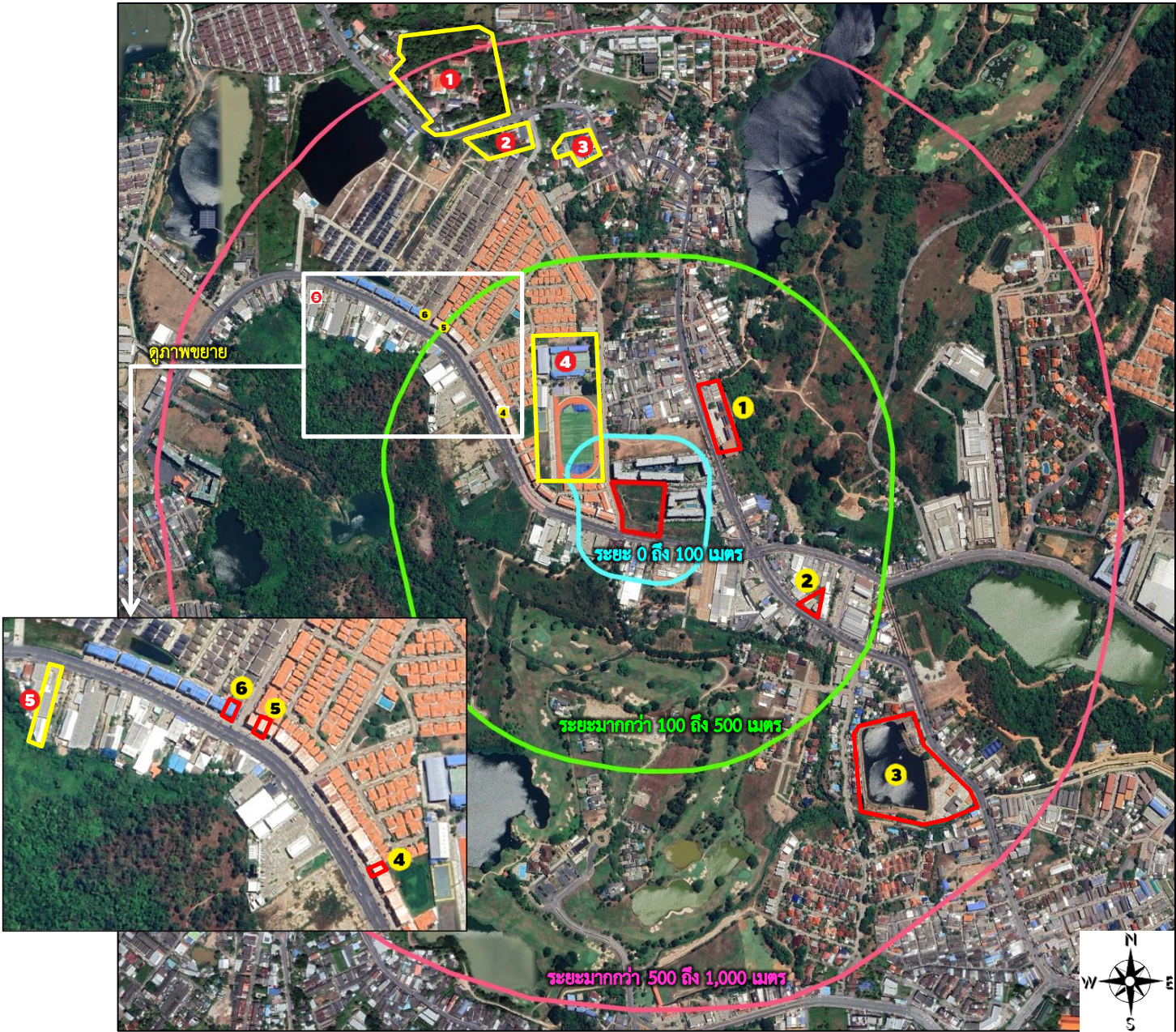
สถานประกอบในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง		
ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ผู้ตอบแบบสอบถาม
1.		
2.		
3.		



ตารางที่ 3.4.3-6 คร่าวเรือนที่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 คร่าวเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม	ลำดับ	บ้านเลขที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
1			32.		
2.			33.		
3.			34.		
4.			35.		
5.			36.		
6.			37.		
7.			38.		
8.			39.		
9.			40.		
10.			41.		
11.			42.		
12.			43.		
13.			44.		
14.			45.		
15.			46.		
16.			47.		
17.			48.		
18.			49.		
19.			50.		
20.			51.		
21.			52.		
22.			53.		
23.			54.		
24.			55.		
25.			56.		
26.			57.		
27.			58.		
28.			59.		
29.			60.		
30.			61.		
31.			62.		





ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ Google Earth เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน 2566

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง
	หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 6 แห่ง

หมายเหตุ : รายชื่อผู้ตอบแบบสอบถามพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 11 แห่ง ดังที่ตารางที่ 3.4.3-7 หน้าที่ 3-145

รูปที่ 3.4.3-9 ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ



**วัดกะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 880



**โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 800 เมตร



**ศาลเจ้ากะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 730 เมตร



**โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 30 เมตร



**คริสตจักรโฮปภูเก็ตอันดามัน**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 790 เมตร



**เทศบาลเมืองกะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 160 เมตร



**สถานธนาบาลเทศบาลเมืองกะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 400 เมตร



**โรงสูบน้ำแรงต่ำคลองบางใหญ่**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 700 เมตร



**สำนักงานประกันสังคมจังหวัดภูเก็ต สาขากะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 300 เมตร



**ไปรษณีย์ สาขา ทุ่งทอง**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 490 เมตร



**ธนากรกรุงเทพ สาขากะทู้**  
อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 600 เมตร



ตารางที่ 3.4.3-7 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 11 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม
พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม		
1		
2		
3		
4		
5		
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ		
1		
2		
3		
4		
5		
6		

## 7) ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ทั้ง 2 ครั้ง สามารถสรุปได้ดังนี้

### 7.1) ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก มีจำนวน 52 ตัวอย่าง ดังนี้

7.1.1) ครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ มีจำนวน 14 ตัวอย่าง เป็นผู้ที่อยู่อาศัยภายในโครงการอาคารชุด ดีคอนโด ครีก จำนวน 3 ตัวอย่าง และเป็นผู้ที่อยู่อาศัยภายในโครงการอาคารชุด ดีคอนโด กะทู้ 11 ตัวอย่าง ข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก ครัวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-8

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น เป็นระยะเวลา 5-10 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่ยอมารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัย: 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
2.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดตรัง</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,000-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- รับการบริการรักษาพยาบาลจาก : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัย : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดภูเก็ต</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,001-3,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น เป็นระยะเวลา 5-10 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่ยอมารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัย: 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ้งเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
2.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาโท</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดสงขลาเป็นระยะเวลา 5-10 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 20,001-25,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 10,001-15,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่ยอมารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ้งเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ไม่ระบุ</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นระยะเวลา 8 ปี</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ไม่ระบุ</li> <li>- รายได้/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่อยามารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
4.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 35 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น เป็นระยะเวลา 10 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ไม่ระบุ</li> <li>- รายได้/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 43 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : รับจ้างทั่วไป</li> <li>- รายได้/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 10,001-15,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
6.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ไม่ระบุ</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,001-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 20,001-25,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่ยอมารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
7.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 24 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ไม่ระบุ</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซึ่ยอมารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
8.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ไม่ระบุ</li> <li>- รายได้/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
9.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากต่างประเทศ น้อยกว่า 5 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ไม่ได้ประกอบอาชีพ</li> <li>- รายได้/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่ระบุ</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ไม่ระบุ</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
10.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ไม่ระบุ</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ไม่ระบุ</li> <li>- รายได้/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : ไม่ระบุ</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-8 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
11.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 33 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>

## ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 คราวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-9

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องจัดให้มียามคอยดูแล อำนวยความสะดวกทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติด หรืออุบัติเหตุ ที่ทำให้ในพื้นที่ใกล้เคียงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ ความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่ไม่สอดคล้องกัน</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	
2		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> <li><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></li> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	
3		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> </ul> <p><u><b>ระยะดำเนินการ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อสร้างเกินเวลา 20.00 น.</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u><b>ระยะดำเนินการ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b><u>ระยะดำเนินการ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b><u>ระยะดำเนินการ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้โครงการดูแลเรื่องการจราจรของผู้พักอาศัยริมถนนสาธารณะ เพราะปัจจุบันในพื้นที่เจอปัญหาที่ผู้พักอาศัยนำรถมาจอดริมถนนทั้งวันทั้งคืน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ ประชากรต่อพื้นที่อาศัยหนาแน่นเกิน ที่พักอาศัยไม่สอดคล้องกับขนาดพื้นที่</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	
2		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจราจรในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุข โภค อุบ โภค ดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องการดูแลถนนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีเศษดิน ฝุ่นละอองคลุ้งตามถนนจนกระทบกับผู้สัญจรไปมา</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดกระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เพิ่มทางเลือกพื้นที่อยู่อาศัย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	
3		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวลใดๆ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u><b>ระยะดำเนินการ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
5		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
6		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวลใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7		<ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> </ul> </li> <li>การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> </li> <li>การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul> </li> </ol>
8		<ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวลใดๆ</li> </ul> </li> <li>การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> </li> <li>การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เพิ่มทางเลือกที่พักอาศัย</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul> </li> </ol>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจราจรในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุข โภค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดกระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเรื่องของการดูแลความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> <p><b><u>ระยะดำเนินการ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน  
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>	



ตารางที่ 3.4.3-9 สรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง

ลำดับ	เลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10		<ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> </li> <li>การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> </li> <li>การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีที่จอดรถอย่างน้อยห้องละ 2 คัน หรืออย่างต่ำ 60%</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> <li><u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> <li><u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้โครงการเพิ่มจำนวนที่จอดรถอีก</li> </ul> </li> </ol>
11		<ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> </li> <li>การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> </li> <li>การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นย่านที่อยู่อาศัย</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรเข้าพื้นที่สำหรับที่จอดรถให้กับผู้อยู่อาศัยในโครงการ</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <ul style="list-style-type: none"> <li><u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> <li><u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul> </li> </ol>

7.1.2) สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 1 แห่ง คือ [REDACTED] ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 1 แห่ง คือ [REDACTED] (ขั้นตอนการติดตามการสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-10)

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและประสานนิติบุคคลอาคารชุด ดิคอนโด กะทู้ รายละเอียดดังต่อไปนี้



- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 (ครั้งที่ 1) บริษัทที่ปรึกษาได้ประสานกับนิติบุคคล [REDACTED] เพื่อขออนุญาตประชาสัมพันธ์และสอบถามความคิดเห็นผู้พักอาศัยภายในอาคารชุด ซึ่งทางนิติบุคคลอาคารชุดแจ้งว่า ต้องนำเรื่องเข้าที่ประชุมของคณะกรรมการก่อน โดยปัจจุบันคณะกรรมการนิติบุคคลชุดเก่าได้หมดวาระ และยังไม่ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนิติบุคคลใหม่ (ไม่มีกำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการชุดใหม่) จึงไม่สามารถอนุญาตให้เข้าประชาสัมพันธ์และสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยภายในอาคารชุดได้ และไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการแต่อย่างใด
- ครั้งที่ 2 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ประกอบด้วยรายละเอียดโครงการ แผนที่ตั้งโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น และร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังนิติบุคคล [REDACTED] ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ.2566 แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด
- ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและประสานนิติบุคคล [REDACTED] อีกครั้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 (ครั้งที่ 2) เพื่อขออนุญาตประชาสัมพันธ์และสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยภายในอาคารชุด ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสำรวจและไม่อนุญาตให้ฝากแบบสอบถาม หรือแผ่นพับรายละเอียดประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ที่สำนักงานของนิติบุคคล ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถเข้าพื้นที่โครงการได้
- ครั้งที่ 4 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ.2566 ไปยังนิติบุคคลอาคาร [REDACTED] อีกครั้ง ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566 แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด
- ครั้งที่ 5 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2566 ไปยังนิติบุคคลอาคารชุด ดิคอนโด กะทู้ ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ.2566 แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ.2566)
- ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและประสานนิติบุคคล [REDACTED] อีกครั้ง เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 (ครั้งที่ 3) โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่าผู้จัดการอาคารลาป่วย และเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตอบแบบสอบถามแทนผู้จัดการอาคารได้

- ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและประสานนิติบุคคล [REDACTED] อีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 (ครั้งที่ 4) โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่าผู้จัดการอาคารยังลาป่วย ยังไม่มีกำหนดการกลับมาทำงาน และเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตอบแบบสอบถามแทนผู้จัดการอาคารได้เช่นเดิม
- ครั้งที่ 8 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 ไปยังนิติบุคคลอาคาร [REDACTED] ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และ มีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2566)

ตารางที่ 3.4.3-10 ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการติดโครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง

ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เพื่อขออนุญาตประชาสัมพันธ์ และสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยภายในอาคารชุด ซึ่งทางนิติบุคคลอาคารชุดแจ้งว่า ปัจจุบันคณะกรรมการนิติบุคคลชุดเก่าได้หมดวาระ และยังไม่ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนิติบุคคลใหม่ จึงไม่สามารถอนุญาตให้เข้าสำรวจภายในอาคารชุดได้ และไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการแต่อย่างใด</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- รหัส : RL793562552TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ.2566</li></ul> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็นอีกครั้ง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 เพื่อขออนุญาตประชาสัมพันธ์และสอบถามความคิดเห็นจากผู้พักอาศัยภายในอาคารชุด ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสำรวจและไม่อนุญาตให้ฝากแบบสอบถาม และแผ่นพับรายละเอียดประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ที่สำนักงานของนิติบุคคล ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถเข้าพื้นที่โครงการได้</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- รหัส : EJ933475145TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- รหัส : RL793562552TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ.2566</li></ul> 

ตารางที่ 3.4.3-10 ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการติดโครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง ( ) (ต่อ)

ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น		
ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่าผู้จัดการอาคารลาป่วย และเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตอบแบบสอบถามแทนผู้จัดการอาคารได้</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็นอีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่าผู้จัดการอาคารยังลาป่วย ยังไม่มีกำหนดการกลับมาทำงาน และเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตอบแบบสอบถามแทนผู้จัดการอาคารได้เช่นเดิม</p> 	<div><div><div><div><div>1. RL732851388TH [เลขที่]</div><div>กะทู้</div></div><div><div>รับเข้าระบบ</div><div>29/11/2566 11:40 น.</div></div><div><div>ระหว่างขนส่ง</div><div>กะทู้</div></div><div><div>ออกไปนำจ่าย</div><div>กะทู้</div></div><div><div>นำจ่ายสำเร็จ</div><div>พริ</div><div>29 พ.ย. 2566 11:40 น.</div></div></div><div><div>นำจ่ายสำเร็จ</div><div>ชื่อผู้รับ : แมว / เจ้าหน้าที่เวรรับส่ง</div><div>สถานะ : ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว</div></div><div><div>รับเข้าระบบ</div><div>ระหว่างขนส่ง</div><div>ออกไปนำจ่าย</div><div>นำจ่ายสำเร็จ</div></div><div><div>นำจ่ายสำเร็จ (แมว/เจ้าหน้าที่เวรรับส่ง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</div><div>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</div><div>โทรศัพท์ติดต่อผู้รับ/ผู้ฝากแล้ว ให้เก็บรอนำจ่าย</div><div>อยู่ระหว่างการนำจ่าย</div><div>อยู่ระหว่างการขนส่ง</div><div>อยู่ระหว่างการขนส่ง</div><div>รับฝาก</div></div><div><div>ลายเซ็น / ติดต่ोज्ञानนำจ่าย</div><div>เจ้าหน้าที่นำจ่าย : กฤตภา หนูน้อย</div><div>0631965194</div><div>ที่ทำการ : กะทู้</div><div>0916960805</div><div>THP Contact Center : 1545</div></div></div></div>



สำหรับข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ นิติบุคคล อาคารชุด ดีคอนโด ครีก สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-11

ทั้งนี้ นิติบุคคล [REDACTED] มีความประสงค์ให้ลูกบ้านในพื้นที่ศึกษารับทราบข้อมูลและได้ร่วมตอบแบบสอบถามของโครงการ จึงอนุญาตให้ส่งแบบสอบถาม และแผ่นพับรายละเอียดประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ที่สำนักงานของนิติบุคคล (แต่ไม่อนุญาตให้เข้าไปทำการสอบถามภายในพื้นที่โครงการ) จำนวน 300 ชุด เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าไปรับแบบสอบถามคืนจากนิติบุคคล [REDACTED] เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 ซึ่งไม่ได้รับแบบสอบถามตอบกลับจากผู้พักอาศัยภายในโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.4.3-11 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน</li> <li>- ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 12 คน</li> <li>- จำนวนห้อง : 506 ห้องชุด</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 201 คัน (ซ้อนคัน)</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

## ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

โครงการมีการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ซึ่งได้จัดทำเป็นเอกสาร เป็นการแจ้งร่างมาตรการฯ วิธีการแก้ไขหรือลดผลกระทบนั้นๆ ก่อนนำมากำหนดเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วนำร่างมาตรการฯ ดังกล่าวกลับไปนำเสนอให้โครงการอาคารชุด ดี คอนโด ศรีก ทราบและพิจารณาอีกครั้งในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 สำหรับการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า นิติบุคคลอาคารชุด ดีคอนโด ศรีก ให้ความเห็นว่า มาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนลงได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-12

ตารางที่ 3.4.3-12 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ การจัดการเรื่องฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน ถ้าผู้รับเหมาไม่ทำตามมาตรการจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่ภายในอาคารได้</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อลูกบ้านที่พักอาศัย ต่อโครงการข้างเคียง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-12 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเขิน และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul>	



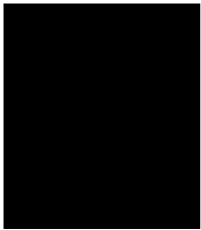



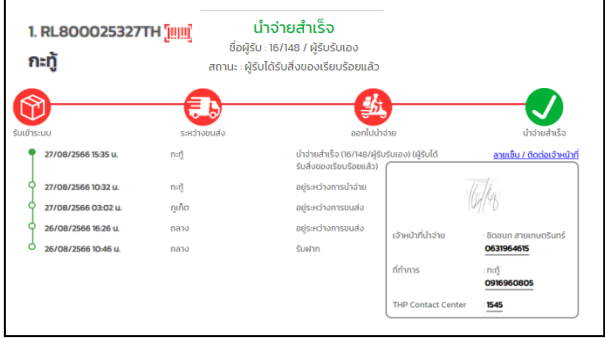


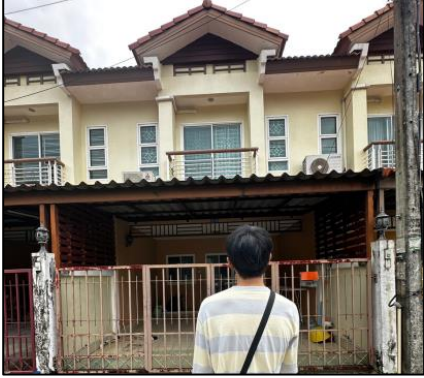
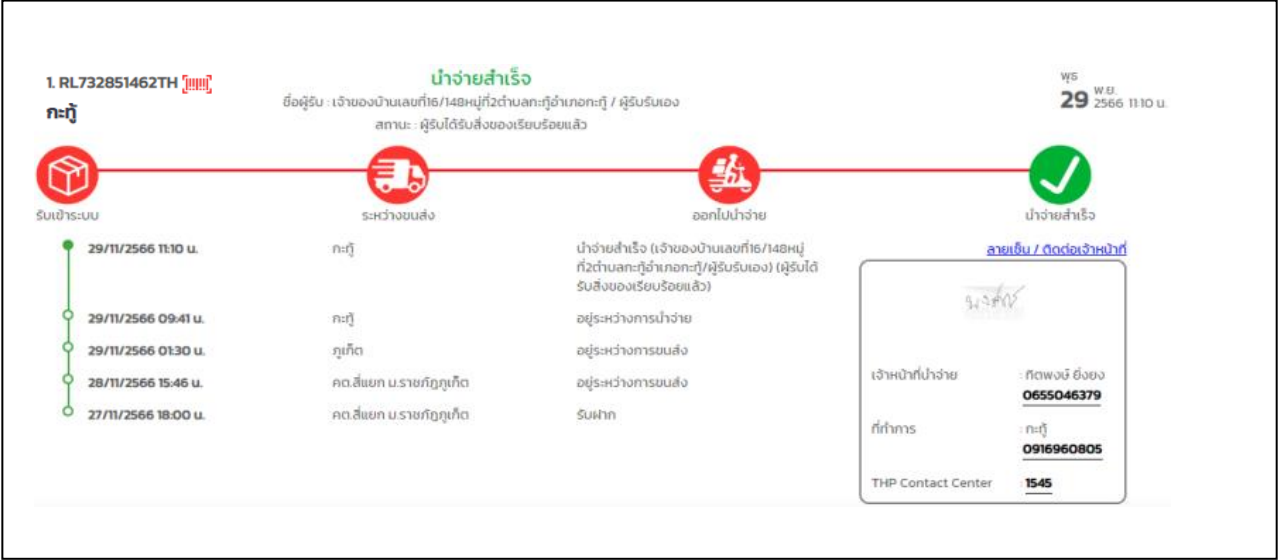
ตารางที่ 3.4.3-12 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับผลกระทบในช่วงเวลา 13.00 น. – 15.00 น.</li> </ul> <p><b>3. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เนื่องจากพื้นที่ติดกับโครงการทำให้มีผลกระทบจากการก่อสร้าง ต่อโครงการข้างเคียง เช่น การสะท้อนจากการก่อสร้าง ฝุ่นละออง</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างควรทำงานแบบเครื่องจักรไม่มีเสียง หรือไม่มีผลกระทบต่อลูกบ้านที่พักอาศัย ต่อโครงการข้างเคียง เช่น ฝุ่น การก่อสร้าง เวลาการทำงาน เป็นต้น</li> </ul>	

7.1.2) ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 18 ครั้วเรือน โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 12 ครั้วเรือน และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครั้วเรือน ได้แก่ [REDACTED] (ดูตำแหน่งในรูปที่ 3.4.3-6 ประกอบ) โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและติดตามการสอบถามความคิดเห็นทางไปรษณีย์ รายละเอียดดังต่อไปนี้



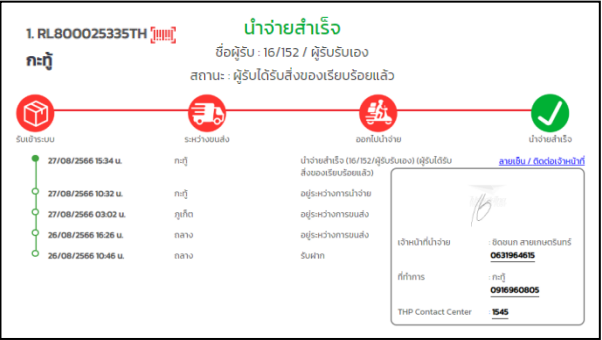

- ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่สอบถามระหว่างวันที่ 3-14 กรกฎาคม 2566 พบว่า [REDACTED] ไม่พบผู้อยู่อาศัยทั้ง 5 ครั้วเรือน ส่วน [REDACTED] พบผู้อยู่อาศัย แต่ไม่ประสงค์ให้ข้อมูลใดๆ
  - ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่สอบถามระหว่างวันที่ 1-11 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัยทั้ง 6 ครั้วเรือน โดยผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ข้อมูลว่า [REDACTED] ไม่มีผู้อยู่อาศัยมานานแล้ว
  - ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่เมื่อวันที่ 22-23 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่พบผู้อยู่อาศัยทั้ง 6 ครั้วเรือน เช่นเดิม
  - ครั้งที่ 4 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ แผนที่ตั้งโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น และร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังบ้านพักอาศัยทั้ง 4 ครั้วเรือน ได้แก่ [REDACTED] ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 ทั้ง 4 ครั้วเรือน แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด
  - ครั้งที่ 5 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2566 ไปยังบ้านพักอาศัยทั้ง 4 ครั้วเรือนอีกครั้ง เมื่อวันที่ (ครั้งที่ 2) ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 ทั้ง 4 ครั้วเรือน แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ.2566)
- สำหรับครั้วเรือนอีก 2 ครั้วเรือน ที่ไม่ทราบบ้านเลขที่ บริษัทที่ปรึกษาจึงไม่ได้จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ (ขั้นตอนการติดตามการสอบถามความคิดเห็นครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-13)

ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน





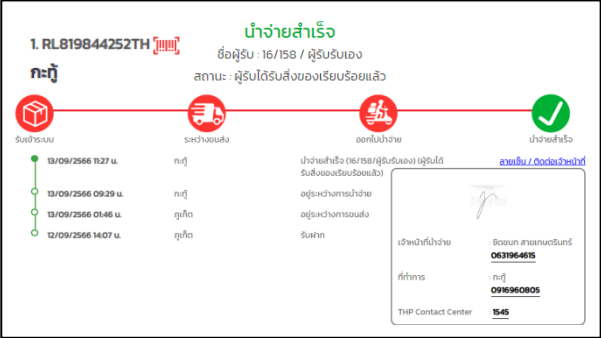



ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
1.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 และวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 10 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย โดยผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ข้อมูลว่า ไม่มีผู้อยู่อาศัยมานานแล้ว</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 ยังคงไม่พบผู้อยู่อาศัยเช่นเดิม</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566 - รหัส : RL800025327TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 - ผู้รับ : 16/148 / ผู้รับรับเอง</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 - รหัส : RL819844235TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 - ผู้รับ : 16/148 / ผู้รับรับเอง</p> 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัยเช่นเดิม</p> 	<p>- รหัส : RL732851462TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 - ผู้รับ : เจ้าของบ้านเลขที่ 16/148 / ผู้รับรับเอง</p> 		



ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน






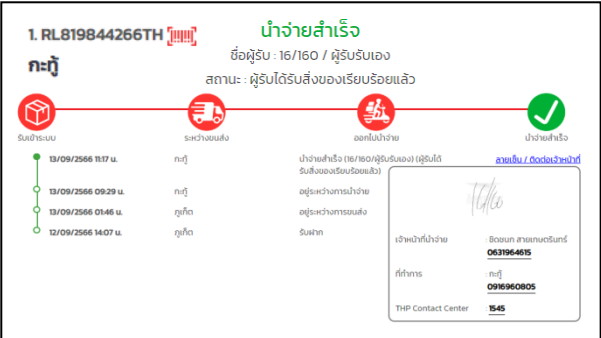



ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
2.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 10 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย เช่นเดิม</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566 - รหัส : RL800025335TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 - ผู้รับ : 16/152 / ผู้รับรับเอง</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 - รหัส : RL819844249TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 - ผู้รับ : 16/152 / ผู้รับรับเอง</p> 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พบว่ามีผู้อยู่อาศัย เจ้าหน้าที่กดกริ่งแล้ว แต่ไม่มีใครออกมา</p> 	<p>- รหัส : RL732851431TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายไม่สำเร็จ/บ้านปิด - เอกสารส่งคืนต้นทางเมื่อวันที่ 1ธันวาคม พ.ศ.2566</p> 		

ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
3.	16/158 หมู่ที่ 2 ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 และวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 10 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย เช่นเดิม</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566</li><li>- รหัส : RL800025344TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566</li><li>- ผู้รับ : 16/158 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566</li><li>- รหัส : RL819844252TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566</li><li>- ผู้รับ : 16/158 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัยเช่นเดิม</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- รหัส : RL732851445TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2566</li><li>- ผู้รับ : เจ้าของบ้านเลขที่ 16/158 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 		



ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
4.		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 และวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย 	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 10 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย 	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย เช่นเดิม 	- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566 - รหัส : RL800025358TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 ผู้รับ : กาญ / ผู้รับรับเอง 	- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 - รหัส : RL819844266TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 - ผู้รับ : 16/160 / ผู้รับรับเอง 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย 	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัยเช่นเดิม 	- รหัส : RL732851459TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายไม่สำเร็จ/บ้านปิด - เอกสารส่งคืนต้นทางเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2566 		

ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
5.	<div></div>	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 5 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 5 และวันที่ 7 กรกฎาคม ไม่พบผู้อยู่อาศัยเช่นเดิม	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัยเช่นเดิม	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่
						
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย	เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัยเช่นเดิม	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่		
						



ตารางที่ 3.4.3-13 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นครัวเรือน ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 6 ครัวเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
6.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 5 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 5 และวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัยเช่นเดิม</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 ไม่พบผู้อยู่อาศัยเช่นเดิม</p> 	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัย</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 แต่ไม่พบผู้พักอาศัยเช่นเดิม</p> 	- ไม่ได้ส่งจดหมายทางไปรษณีย์ เนื่องจากไม่ทราบบ้านเลขที่		

สำหรับข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของ  
ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12ครั้วเรือน  
สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-14

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 56 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : มัธยมศึกษา</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : จังหวัดภูเก็ต</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับสารก่อต้ง</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 4-7 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
2.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 10,001-15,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 4-7 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนของหมู่บ้าน</li> </ul> <p>การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 21-30 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดสงขลา เป็นระยะเวลา 11-15 ปี</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : ไม่มี</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาลตึก</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
4.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดพัทลุง เป็นระยะเวลา 16-20 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,001-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 20,000-25,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ และทางเดินหายใจ</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 4 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul> <p><b>2. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</b></p>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดพัทลุง เป็นระยะเวลา 16-20 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,001-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 20,000-25,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ และทางเดินหายใจ</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 4 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
6.		<p><b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดพัทลุง เป็นระยะเวลา 16-20 ปี</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม</li> <li>- รายได้/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 30,000 บาท ขึ้นไป</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ ทางเดินหายใจ และระบบกล้ามเนื้อ</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : โรงพยาบาล</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนของหมู่บ้าน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
7.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 50 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : มัธยมศึกษา</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น เป็นระยะเวลา 11-15 ปี</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,000-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซ้อยามารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
8.		<p>1. ข้อมูลพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : หญิง</li> <li>- อายุ : 50 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : มัธยมศึกษา</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น เป็นระยะเวลา 11-15 ปี</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- รายได้/เดือน : 25,000-30,000 บาท</li> <li>- รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท</li> <li>- การเจ็บป่วย : โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้</li> <li>- การรับบริการรักษาพยาบาล : ซ้อยามารับประทานเอง</li> <li>- จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัว : 1-3 คน</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
9.		<b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล</li> </ul> <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล</li> </ul>	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>
10.		<b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพศ : ชาย</li> <li>- อายุ : 31-40 ปี</li> <li>- การนับถือศาสนา : พุทธ</li> <li>- การศึกษา : ปริญญาตรี</li> <li>- ภูมิลำเนาเดิม : ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</li> </ul> <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนของหมู่บ้าน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
11.		<b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b> - ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</b> - ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ
12.		<b>1. ข้อมูลพื้นฐาน</b> - เพศ : ชาย - อายุ : 41-50 ปี - การนับถือศาสนา : พุทธ - การศึกษา : ปริญญาตรี <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสิ่งแวดล้อม</b> - อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว - รายได้/เดือน : 25,000-30,000 บาท - รายจ่าย/เดือน : 15,001-20,000 บาท - การเจ็บป่วย : ไม่มี - รับการบริการรักษาพยาบาลจาก : ไม่ระบุ - จำนวนผู้อยู่อาศัย : 1-3 คน - จำนวนเด็กหรือผู้สูงอายุในครอบครัว : มีผู้สูงอายุ - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> - ปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร

ตารางที่ 3.4.3-14 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	



### ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 ครึ่งเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของตัวอย่างเดิมที่ทำการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนลงได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะมาตรการด้านการจราจร ต้องควบคุมการจอดรถบนถนนสาธารณะ และจัดให้มีที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-15

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็นให้จัดการให้ดี ถ้าทำให้เดือดร้อน ก็ะร้องเรียนเอง</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดการเกี่ยวกับบรรพบุรุษทุกคนงานก่อสร้างให้จอดรถแค่ภายในพื้นที่โครงการ อย่าจอดหน้าบ้านชาวบ้าน</li> </ul>	
2.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเพียงพอ แต่ในทางปฏิบัติไม่น่าจะทำได้จริง ต้องกำชับให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการส่วนใหญ่มีความเพียงพอแล้ว แต่ตอนนี้ยังไม่เห็นป้ายช่องทางการติดต่อของโครงการและคิดว่าเรื่องฝุ่นและการจราจร รถจอดนอกโครงการน่าจะแก้ปัญหาก็ได้</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเงิน และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ ทำให้รุดติการจราจรของลูกบ้านในโครงการมีผลกระทบต่อคนในระแวกนี้มาก</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรจัดสรรพื้นที่จอดรถให้เพียงพอต่อลูกบ้านเพื่อลดผลกระทบเรื่อง ที่จอดรถ และปัญหาจราจร ถ้ามีการล้าเข้ามาหน้าบ้านเรียกตำรวจให้ยกคงจะเหนื่อยมาก ถึงแม้จะไม่เห็นด้วยกับการสร้าง แต่จะไปสู้กับพลังงานได้ยังไง มันก็ต้อง keep going ทำต่ออยู่แล้ว</li> </ul>	



ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
4.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและค่นงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและค่นงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ค่นงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ค่นบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและค่นงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องกำชับให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลทางเข้า-ออกโครงการ คอยช่วยโบกทางให้กับผู้ที่สัญจรเข้า-ออก ให้รถไม่ติด และมีความปลอดภัยมากขึ้น</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากเจ้าของโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ ควรสร้างเป็นอาคารพาณิชย์มากกว่าคอนโด</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความปลอดภัยของทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	
5.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยต้องกำชับให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลทางเข้า-ออกโครงการ คอยช่วยโบกทางให้กับผู้ที่สัญจรเข้า-ออก ให้รถไม่ติด และมีความปลอดภัยมากขึ้น</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากเจ้าของโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ ควรสร้างเป็นอาคารพาณิชย์มากกว่าคอนโด</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความปลอดภัยของทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	
6.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดูแลความเรียบร้อยทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณรอบๆ ไม่ให้เดือดร้อนชาวบ้าน</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- คนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุบโภาค ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> </ul>	<p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
7.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : อยู่หน้าโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นการสร้างรายได้ให้ชุมชน</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
8.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยใน</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>ชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : อยู่หน้าโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นการสร้างรายได้ให้ชุมชน</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
9.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	(เจ้าของบ้าน) เบอร์โทรศัพท์ : ไม่ระบุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ จะทำให้เกิดปัญหาเรื่องที่จอดรถ</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	
10.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	
11.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ จะทำให้เกิดปัญหาเรื่องที่จอดรถ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> ไม่มีข้อเสนอแนะ	
12.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <u>ระยะก่อสร้าง</u> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <b>ผลกระทบด้านลบ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> </ul> <u>ระยะดำเนินการ</u> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> </ul>	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> <u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-15 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ครั้วเรือน

ลำดับ	บ้านเลขที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	

7.2.3) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 28 แห่ง โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 25 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- 1)
- 2)
- 3)

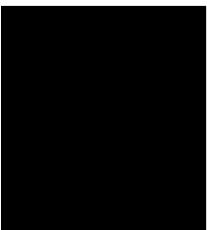




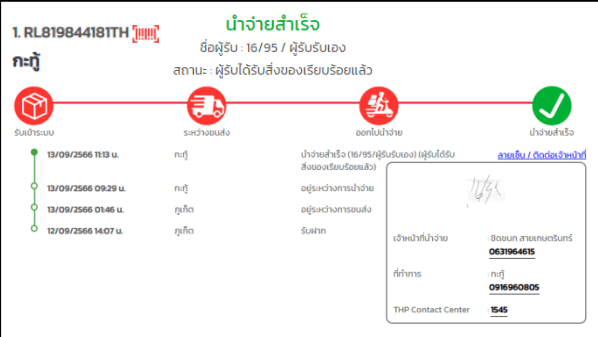

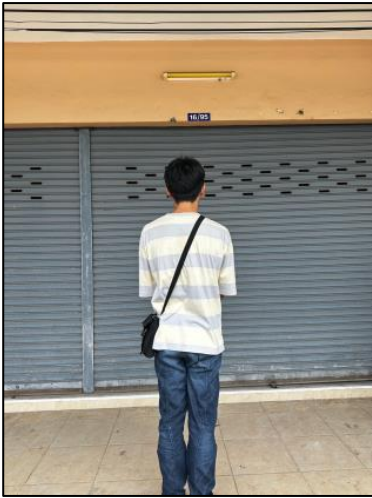

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและติดตามการสอบถามความคิดเห็นทางไปรษณีย์ รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่สอบถามระหว่างวันที่ 3-14 กรกฎาคม 2566 พบว่า สถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง ไม่เปิดให้บริการ
- ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่สอบถามระหว่างวันที่ 1-11 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการทั้ง 3 แห่ง โดยผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ข้อมูลว่าเลขที่ [REDACTED] ปิดให้บริการมานานแล้ว
- ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่เมื่อวันที่ 22-23 สิงหาคม 2566 พบว่า สถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม
- ครั้งที่ 4 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ แผนที่ตั้งโครงการ แบบสอบถามความคิดเห็น และร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังสถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ [REDACTED] ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ [REDACTED] แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด ส่วนเลขที่ [REDACTED] นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)
- ครั้งที่ 5 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2566 ไปยังสถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง อีกครั้ง ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่า นำจ่ายสำเร็จ และมีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 ทั้ง 3 แห่ง แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ.2566)
- ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 พบว่า สถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม
- ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พบว่า สถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม

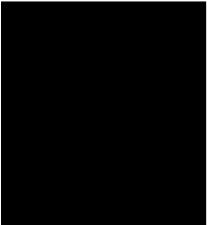




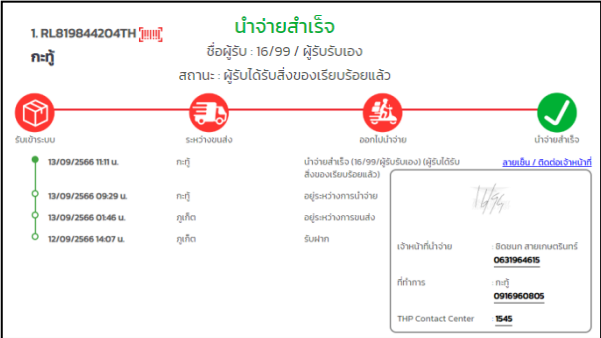



● ครั้งที่ 8 จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 ไปยังสถานประกอบการทั้ง 3 แห่ง อีกครั้ง ซึ่งจากการตรวจสอบสถานะการนำส่งจากระบบไปรษณีย์ (ออนไลน์) พบว่านำจ่ายสำเร็จ 1 แห่ง คือ [REDACTED] มีผู้รับเอกสารเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 แต่ไม่มีการติดต่อหรือตอบแบบสอบถามกลับมาแต่อย่างใด (ข้อมูล ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2566) [REDACTED] (สถานประกอบการ) นำจ่ายไม่สำเร็จ/บ้านปิด

(ขั้นตอนการติดตามสอบถามความความคิดเห็นสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รายละเอียด ดังตารางที่ 3.4.3-16)

ตารางที่ 3.4.3-16 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง

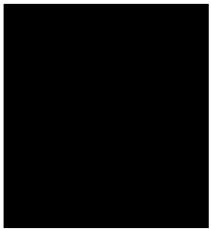






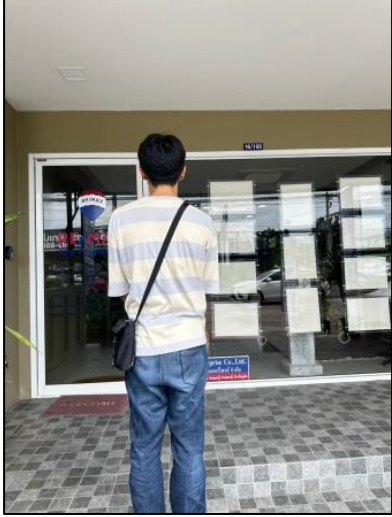

ลำดับ	เลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
1.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 6-9 กรกฎาคม 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 1-2 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการ โดยผู้ที่อยู่อาศัย ใกล้เคียงให้ข้อมูลว่า ปิดให้บริการมานานแล้ว</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566</li><li>- รหัส : RL800025260TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายไม่สำเร็จ (ย้าย/ไม่ทราบที่อยู่ใหม่)</li><li>- เอกสารส่งคืนต้นทางเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566</li><li>-</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566</li><li>- รหัส : RL819844181TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>- รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566</li><li>- ผู้รับ : 19/95 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- รหัส : RL732851405 TH</li><li>- สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายไม่สำเร็จ/บ้านปิด</li><li>- เอกสารส่งคืนต้นทางเมื่อวันที่ 1ธันวาคม พ.ศ.2566</li></ul> 		

ตารางที่ 3.4.3-16 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	เลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
2.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 11 และวันที่ 13 กรกฎาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 และวันที่ 8 กรกฎาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566 - รหัส : RL800025295TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566 ผู้รับ : 16/99 / ผู้รับรับเอง</p> 	<p>- เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 - รหัส : RL819844204TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ - รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 ผู้รับ : 16/99 / ผู้รับรับเอง</p> 
		<p>ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่</p> <p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่</p> <p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<p>ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์</p> <p>- รหัส : RL732851414TH - สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายไม่สำเร็จ/บ้านปิด - เอกสารส่งคืนต้นทางเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2566</p> 		



ตารางที่ 3.4.3-16 ขั้นตอนติดตามสอบถามความคิดเห็นสถานประกอบการ ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	เลขที่	ขั้นตอนติดตามการสอบถามความคิดเห็น				
		ครั้งที่ 1 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 3 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 4 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์	ครั้งที่ 5 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์
4.		<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 3 และวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 1-2 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<p>เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 พบว่า ไม่เปิดให้บริการ</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2566</li><li>รหัส : RL800025300TH</li><li>สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>รับเอกสารเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2566</li><li>ผู้รับ : 16/100 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566</li><li>รหัส : RL819844218TH</li><li>สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>รับเอกสารเมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566</li><li>ผู้รับ : 16/100 / ผู้รับรับเอง</li></ul> 
		ครั้งที่ 6 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 7 ลงพื้นที่	ครั้งที่ 8 ส่งเอกสารทางไปรษณีย์		
		<p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการ</p> 	<p>เมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พบว่าไม่เปิดให้บริการเช่นเดิม</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>รหัส : RL732851388TH</li><li>สถานะการนำจ่าย : นำจ่ายสำเร็จ</li><li>รับเอกสารเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2566</li><li>ผู้รับ : มุก / ผู้รับรับเอง</li></ul> 		



สำหรับข้อมูลพื้นฐาน สภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการ  
สอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน  
25 แห่ง สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-17

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 20 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย: ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ตและแผงโซล่าเซลล์</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- การบดบังทัศนทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
2.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>
3.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 30 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
4.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 50 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>
5.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 3 คัน</li> <li>- ที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 2 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ปล่อยให้ซึมลงดิน</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
6.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>
7.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน</li> <li>- ผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 1 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 40 คัน</li> <li>- ที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 100 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>
8.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 8 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
9.		<b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร
10.		<b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b> - เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
11.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 16 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
12.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำประปาที่ผ่านการกรอง</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต และแผงโซล่าเซลล์ 10 kW</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>
13.		<p><b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- ที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 6 คัน</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
14.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>
15.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
16.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>
17.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
18.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ประสงค์ให้ข้อมูลใดๆ</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>
19.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>2. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
20.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> </ul>
21.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- การบดบังทัศนทิวา และ การบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>
22.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
23.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 15 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- การบดบังทัศนทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
24.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 7 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 6 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบบระบายน้ำของโครงการ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ระบบระบายน้ำเสียของโครงการ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย: ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul>
25.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-17 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ไม่ระบุ</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ไม่ระบุ</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> </ul> <p>การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

**ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 25 แห่ง**

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอสามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ และเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทั้งในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-18



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</p> <p>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</p> <p>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</p> <p>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</p> <p>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</p> <p>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</p> <p>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</p> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบเพราะอยู่ตรงข้ามโครงการ</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นการกระจายรายได้ให้ชุมชนได้หลายส่วน เศรษฐกิจดีขึ้น คึกครื้น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจัดการเรื่องฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการและบนถนนสาธารณะ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องควบคุมการจราจรของผู้พักอาศัยภายในโครงการไม่ให้จอดรถริมถนนสาธารณะ</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ อาจมี ปัญหาเรื่องที่จอดรถไม่เพียงพอ ทำให้เกิดฝุ่น เสียง สั่นสะเทือน</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
4.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณา</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>ประชาสัมพันธ์</p> <p>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</p> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	<p>และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>
5.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</p> <p>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</p> <p>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและเกิดปัญหา</p>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>น้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
7.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย ลูกค้าเพิ่มขึ้น ขายของดีขึ้น</li> </ul> <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
8.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> <b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
9.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้องกันเรื่องเศษดินบนถนนอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
10.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ จะได้มีลูกค้ามาเช่ารถ</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
11.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ จะได้มีลูกค้าเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
12.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะ</li> </ul>



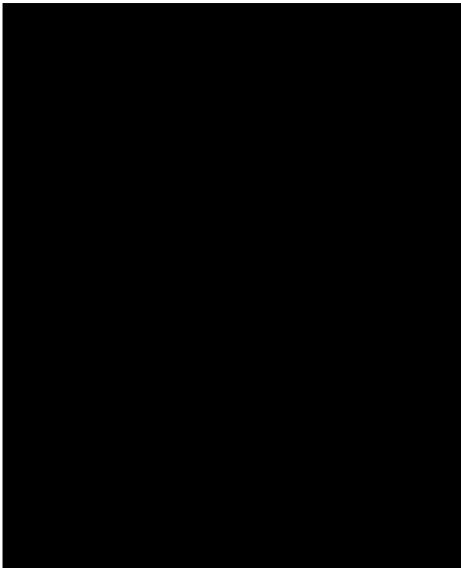
ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>เพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตื้นเขินและเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- การจราจรติดขัดเนื่องจากการจอดรถบนถนนหน้าโครงการก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตื้นเขิน และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> </ul>	<p>เรื่องการจัดการด้านที่จอดรถ ควบคุมรถของผู้พักอาศัยในโครงการไม่ให้มาจอดริมถนนสาธารณะ</p> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับผลกระทบ ในช่วงเวลา 7.00 น. – 9.00 น.</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : สถานที่ตั้งโครงการมีความเหมาะสม แต่ไม่เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการ เพราะ ในระยะดำเนินโครงการมีปัญหาการจอดรถ มีสถานที่ไม่เพียงพอจนผู้อยู่อาศัยในโครงการมาใช้พื้นที่โดยรอบ ซึ่งมีใช้ที่สาธารณะ หรือที่ของโครงการ</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการควรจัดสรรให้มีที่จอดรถเพิ่มเติมอย่างน้อย 1 : 1</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
13.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ทำให้มีชาวต่างชาติเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่กะทู้</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
14.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและค่นงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและค่นงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>ทรัพย์สินมากขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับผลกระทบในช่วงเวลา 11.00 น. -13.00 น.</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ จะได้มีลูกค้ามาทานอาหารที่ร้าน</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้องกันเรื่องฝุ่นและดินบนถนน</li> </ul>	
15.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	<p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
16.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p>4. ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</p> <p>5. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
17.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ความเจริญ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		เพิ่มขึ้น คนเข้ามา ลูกค้าเพิ่มขึ้น <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> - กังวลในส่วนของที่จอดรถทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ ทางโครงการควรจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอ และไม่กระทบ ต่อพื้นที่โดยรอบ	
18.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b> - การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น <b><u>ระยะดำเนินการ</u></b> - ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น - ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ <b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b> - ไม่ได้รับผลกระทบ <b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b> - การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ - ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ จะเกิดผล	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> - ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> - ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		กระทบกับชาวบ้านที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง ถึงแม้จะเป็นเรื่องดีด้านการพัฒนาพื้นที่ก็ตาม <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> -ไม่มีข้อเสนอแนะ	
19.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <b>ผลกระทบด้านลบ</b> - ไม่มีผลกระทบใดๆ <b><u>ระยะดำเนินการ</u></b> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> - ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น - ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น <b>ผลกระทบด้านลบ</b> - ไม่มีผลกระทบใดๆ <b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b> - ไม่ได้รับผลกระทบ	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> <b><u>ระยะก่อสร้าง</u></b> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <b><u>ระยะดำเนินการ</u></b> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> - ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<b>3. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ลูกค้าเยอะขึ้น</li> </ul> <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
20.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <u>ระยะก่อสร้าง</u> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <b>ผลกระทบด้านลบ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> </ul>	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> <u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านการควบคุมจราจรของโครงการ</li> </ul> <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</p> <p>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</p> <p>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <p>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</p> <p>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ โครงการ ตัดต้นไม้ออกทำให้ร้อน และอาจมีปัญหาเกี่ยวกับที่จอดรถ</p> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	
21.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และ</p>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> </ul>	<p>ห้ามไม่ให้รถคนงานก่อสร้างจอดบนถนนสาธารณะ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะต้องจัดที่จอดรถให้เพียงพอภายในโครงการเพื่อไม่ให้ผู้อาศัยนำรถมาจอดบนถนนสาธารณะ</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ชุมชนเจริญขึ้น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากสถานประกอบการอยู่ใกล้พื้นที่โครงการจึงอาจได้รับผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม ทำให้บ้านร้าว และในระยะดำเนินการอาจได้รับผลกระทบจากจำนวนที่จอดรถไม่เพียงพอของโครงการ โครงการควรจัดให้มีที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ</li> </ul>	
22.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ</li> </ul>	
23.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับผลกระทบ ในช่วงเวลา 9.00 น. – 11.00 น.</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากเพื่อนบ้าน</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ โครงการสวย ชุมชนเจริญขึ้น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรทำชั้นจอดรถใต้ดิน หรืออาคารสำหรับที่จอดรถ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
24.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันและเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และให้ทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ล้างถนนรอบโครงการอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง และห้ามไม่ให้รถคนงานก่อสร้างจอดบนทางเท้า พุทบาท และถนนสาธารณะ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะต้องจัดที่จอดรถให้เพียงพอภายในโครงการเพื่อไม่ให้ผู้อาศัยนำรถมาจอดบนถนนสาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาจราจรมากยิ่งขึ้น</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรปลูกไม้ยืนต้นรอบๆโครงการเพื่อลดแสงและความร้อนที่สะท้อนจากกระจกของอาคารต่อผู้อาศัยใกล้เคียง และช่วยให้พื้นที่โครงการร่มรื่นน่าอยู่</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- การจราจรติดขัดเนื่องจากการจอดรถบนถนนหน้าโครงการก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับผลกระทบ ในช่วงเวลา 7.00 น. – 11.00 น.</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่เห็นด้วย เพราะ สถานที่ตั้งโครงการไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีโครงการขนาดใหญ่/เล็กรวมกันกว่า 2,000 ห้อง และตอนนี้มีปัญหาระเบียงที่จอดรถ แต่ละโครงการมีที่จอดรถไม่เพียงพอทำให้ผู้อยู่อาศัยต้องจอดรถบนถนนสาธารณะ และจะเกิดปัญหาด้านการจราจร เว้นแต่โครงการจะจัดให้มีภายในโครงการให้เพียงพอ</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพออย่างน้อย 60-70% ของจำนวนห้องชุดโดยอาจใช้อาคารชั้น 1-2 ของแต่ละอาคารเป็นเป็นที่จอดรถ เพราะหากไม่จัดให้มีตั้งแต่ตอนนี้ เมื่อทุกโครงการที่กำลังก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีผู้อยู่อาศัย เชื่อว่าจะ</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		เกิดปัญหาการนำรถส่วนตัวมาจอดบนถนนสาธารณะอย่างรุนแรงกว่าปัจจุบันนี้ และปัญหาเรื่องรถจะมีความรุนแรงในจังหวัดภูเก็ต เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีระบบขนส่งมวลชน ทุกคนยังต้องมีรถยนต์ส่วนตัว โครงการจึงต้องจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการนำรถส่วนตัวของผู้อยู่อาศัยไปจอดบนถนนสาธารณะ	
25.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> </ul>	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> - ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ
			<b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> - ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเงิน และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> </ul>	



ตารางที่ 3.4.3-18 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 1 สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จำนวน 25 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูล : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องที่จอดรถของโครงการ เพราะ อาจจะทำให้ผู้อยู่อาศัยมารบกวนที่จอดรถของชาวบ้านตามถนน และบางครั้งเข้าไปจอดในบ้านของชาวบ้าน จากประสบการณ์เพราะมีบ้านของครอบครัวไม่ไกลจากโครงการมีขึ้นมาแล้วก่อนหน้านี้</li> </ul>	

## 7.2) ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของกลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง จำนวน 356 ตัวอย่าง

7.2.1) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด สำหรับข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป** จากการสอบถาม พบว่า กลุ่มตัวอย่างเป็นเพศชาย ร้อยละ 67.47 รองลงมา คือ เพศหญิง ร้อยละ 32.53 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 40.96 รองลงมา คือ ช่วงอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 24.90 ช่วงอายุ 21-30 ปี ร้อยละ 13.25 ช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 11.65 และช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 9.24 ตามลำดับ ส่วนการนับถือศาสนา พบว่า ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 92.37 รองลงมา คือ ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 6.43 และศาสนาคริสต์ ร้อยละ 1.20 ตามลำดับ สำหรับระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 67.47 รองลงมา คือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ร้อยละ 26.91 ระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 3.21 และระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 2.41 ตามลำดับ

ภูมิลำเนาของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เกิดที่จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 67.47 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 32.53 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ตเป็นระยะเวลาระยะเวลา 5-10 ปี ร้อยละ 40.74 รองลงมา คือ ระยะเวลา 11-15 ปี ร้อยละ 23.46 ระยะเวลา น้อยกว่า 5 ปี ร้อยละ 18.52 และระยะเวลามากกว่า 20 ปี ร้อยละ 7.41 ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต คือ เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 80.25 รองลงมา คือ ย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 12.35 และย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน ร้อยละ 7.41 ตามลำดับ ดังตารางที่ 3.4.3-19

ตารางที่ 3.4.3-19 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
<b>1. เพศ</b>		
- หญิง	81	32.53
- ชาย	168	67.47
<b>2. อายุ</b>		
- 21-30 ปี	33	13.25
- 31-40 ปี	102	40.96
- 41-50 ปี	62	24.90
- 51-60 ปี	29	11.65
- 60 ปีขึ้นไป	23	9.24

ตารางที่ 3.4.3-19 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
<b>3. ศาสนา</b>		
- พุทธ	230	92.37
- อิสลาม	16	6.43
- คริสต์	3	1.20
<b>4. ระดับการศึกษา</b>		
- มัธยมศึกษา	8	3.21
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	67	26.91
- ปริญญาตรี	168	67.47
- สูงกว่าปริญญาตรี	6	2.41
<b>5. ภูมิลำเนา</b>		
- เกิดที่จังหวัดภูเก็ต	168	67.47
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	81	32.53
<b>6. ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต</b>		
- น้อยกว่า 5 ปี	15	18.52
- 5-10 ปี	33	40.74
- 11-15 ปี	19	23.46
- 16-20 ปี	8	9.88
- มากกว่า 20 ปี	6	7.41
<b>7. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่จังหวัดภูเก็ต</b>		
- เพื่อประกอบอาชีพ	65	80.25
- ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน	6	7.41
- ย้ายตามครอบครัว	10	12.35

**ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม** การประกอบอาชีพของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 42.97 รองลงมา คือ พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม ร้อยละ 26.91 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 14.06 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10.44 และไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 5.62 ตามลำดับ ส่วนรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001- 25,000 บาท ร้อยละ 26.10 รองลงมา คือ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 22.49 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 25,001-30,000 บาท ร้อยละ 19.28 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท ร้อยละ 12.05 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท ร้อยละ 8.03 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

5,001-10,000 บาท ร้อยละ 7.63 และมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 4.42 ตามลำดับ สำหรับรายจ่ายต่อเดือนส่วนใหญ่มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 30,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 23.29 รองลงมา คือ มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 25,001-30,000 บาท ร้อยละ 17.67 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 20,001- 25,000 บาท ร้อยละ 17.27 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท ร้อยละ 16.87 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 5,000-10,000 บาท ร้อยละ 13.65 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 6.02 และมีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท ร้อยละ 5.22 ตามลำดับ ในรอบปีที่ผ่านมากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดๆ ร้อยละ 65.86 และในกรณีที่มีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคเกี่ยวกับกับระบบกล้ามเนื้อ ร้อยละ 14.46 รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ร้อยละ 8.43 โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ ร้อยละ 4.42 โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจร้อยละ 3.61 และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน กระดูก ร้อยละ 1.61 ตามลำดับเมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาล ร้อยละ 72.29 รองลงมา คือ ซื้อยามารับประทานเอง ร้อยละ 12.85 ไปคลินิก ร้อยละ 11.65 และไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ร้อยละ 3.21 ตามลำดับ

สำหรับจำนวนผู้อยู่อาศัย ส่วนใหญ่มีผู้อยู่อาศัยในครอบครัวจำนวน 1-3 คน ร้อยละ 68.27 รองลงมา คือ 4-7 คน ร้อยละ 30.52 และ 8-10 คน ร้อยละ 1.20 ตามลำดับ ภายในครอบครัวส่วนใหญ่ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 54.22 รองลงมา คือ มีเด็ก ร้อยละ 22.89 มีผู้สูงอายุ ร้อยละ 16.87 และมีทั้งเด็กและผู้สูงอายุ ร้อยละ 6.02 ตามลำดับ และภายในครอบครัวไม่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 71.08 ในกรณีที่มีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูง ร้อยละ 14.46 รองลงมา คือ โรคเบาหวาน ร้อยละ 7.63 โรคหอบหืด ร้อยละ 2.81 โรคข้อกระดูก ร้อยละ 2.41 และโรคหัวใจ โรคทางสมอง (อัมพฤกษ์ อัมพาต อัลไซเมอร์) ร้อยละ 0.80 ตามลำดับ สำหรับน้ำดื่มกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ชื่อน้ำดื่มบรรจุขวด ร้อยละ 98.39 และ ดื่มน้ำประปาที่ผ่านการกรอง ร้อยละ 1.61 ส่วนน้ำใช้ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 95.98 รองลงมา คือ น้ำบ่อน้ำตื้น ร้อยละ 2.41 และ น้ำบาดาล ร้อยละ 1.61 ตามลำดับ การระบายน้ำทั้งส่วนใหญ่ระบายน้ำทิ้งลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 99.20 และปล่อยให้ซึมลงดิน ร้อยละ 99.20 ส่วนการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมส่วนใหญ่ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป ร้อยละ 64.26 รองลงมา คือ ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้แล้วสูบไปกำจัด ร้อยละ 64.26 และใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ร้อยละ 8.43 ตามลำดับ และวิธีการบำบัดน้ำเสียจากการอาบ การซักล้าง และจากห้องครัว ไม่มีการบำบัด ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100 สำหรับการกำจัดมูลฝอยใช้บริการหน่วยงานราชการเก็บขน ร้อยละ 100 และใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-20

ตารางที่ 3.4.3-20 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 คริวเรือน  
ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
<b>1. อาชีพ</b>		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	14	5.62
- พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม	67	26.91
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	35	14.06
- ธุรกิจส่วนตัว	107	42.97
- รับจ้างทั่วไป	26	10.44
<b>2. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน</b>		
- ต่ำกว่า 5,000 บาท	11	4.42
- 5,001-10,000 บาท	19	7.63
- 10,001-15,000 บาท	30	12.05
- 15,001-20,000 บาท	20	8.03
- 20,001-25,000 บาท	65	26.10
- 25,001-30,000 บาท	48	19.28
- 30,000 บาท ขึ้นไป	56	22.49
<b>3. รายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน</b>		
- ต่ำกว่า 5,000 บาท	15	6.02
- 5,000-10,000 บาท	34	13.65
- 10,001-15,000 บาท	42	16.87
- 15,001-20,000 บาท	13	5.22
- 20,001-25,000 บาท	43	17.27
- 25,001-30,000 บาท	44	17.67
- 30,000 บาท ขึ้นไป	58	23.29
<b>4. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด</b>		
- โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ	9	3.61
- โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	36	14.46
- โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	4	1.61
- โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้	11	4.42
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	21	8.43
- โรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน กระดูก	4	1.61
- ไม่มีการเจ็บป่วย	164	65.86

ตารางที่ 3.4.3-20 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 คริวเรือน  
ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
<b>5. เมื่อเจ็บป่วยท่านรับการบริการรักษาพยาบาลจากที่ใด</b>		
- ซื้อมารับประทานเอง	32	12.85
- คลินิก	29	11.65
- โรงพยาบาล	180	72.29
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้	8	3.21
<b>6. จำนวนผู้อยู่อาศัยในครอบครัว</b>		
- 1-3 คน	170	68.27
- 4-7 คน	76	30.52
- 8-10 คน	3	1.20
<b>7. ในครอบครัวมีเด็กหรือผู้สูงอายุหรือไม่</b>		
- มีเด็ก	57	22.89
- มีผู้สูงอายุ	42	16.87
- มีทั้งเด็กและผู้สูงอายุ	15	6.02
- ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ	135	54.22
<b>8. ในครอบครัวมีผู้ป่วย หรือ ผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือไม่</b>		
- โรคเบาหวาน	19	7.63
- โรคความดันโลหิตสูง	36	14.46
- โรคหัวใจ	2	0.80
- โรคทางสมอง (อัมพฤกษ์ อัมพาต อัลไซเมอร์)	2	0.80
- โรคข้อกระดูก	6	2.41
- โรคหอบหืด	7	2.81
- ไม่มีโรคประจำตัว	177	71.08
<b>9. ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด</b>		
- น้ำซื้อบรรจุขวด	245	98.39
- น้ำประปาที่ผ่านการกรอง	4	1.61
<b>10. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด</b>		
- น้ำประปา	239	95.98
- น้ำบ่อตื้น	6	2.41
- น้ำบาดาล	4	1.61



ตารางที่ 3.4.3-20 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 1 คริวเรือน  
ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
11. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร		
- ปล่อยให้ซึมลงดิน	2	99.20
- ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	247	99.20
12. ปัจจุบันท่านมีวิธีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมอย่างไร		
- ใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม	21	8.43
- ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้ และสูบไปกำจัด	68	64.26
- ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	160	64.26
13. ปัจจุบันท่านมีวิธีการบำบัดน้ำเสียจากการอาบ ชักล้าง และจากห้องครัวอย่างไร		
- ไม่มีการบำบัด ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	249	100
14. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการหน่วยงานราชการเก็บขน	249	100
15. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	249	100

**ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน** จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหา 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง ร้อยละ 36.55 รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ 24.10 และปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง ร้อยละ 16.47 ตามลำดับ ส่วนปัญหาด้านอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-21

ตารางที่ 3.4.3-21 สรุปปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาในปัจจุบัน ของกลุ่มที่ 2 คร่าวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	232	93.17	17	6.83	7	41.18	10	58.82	0	0.00
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	232	93.17	17	6.83	10	58.82	6	35.29	1	5.89
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	158	63.45	91	36.55	39	42.86	45	49.45	7	7.69
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	246	98.80	3	1.20	3	100	0	0.00	0	0.00
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	226	90.76	23	9.24	7	30.43	12	52.18	4	17.39
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	236	94.78	13	5.22	6	46.15	4	30.77	3	23.08
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	240	96.39	9	3.61	1	11.11	6	66.67	2	22.22
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	236	94.78	13	5.22	7	53.85	6	46.15	0	0.00
9. ปัญหาจากแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	245	98.39	4	1.61	2	50	2	50	0	0
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	238	95.58	11	4.42	1	9.09	9	81.82	1	9.09
11. ปัญหาจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	240	96.39	9	3.61	1	11.11	7	77.78	1	11.11
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	208	83.53	41	16.47	9	21.95	28	68.29	4	9.76
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก	236	94.78	13	5.22	4	30.77	9	69.23	0	0.00
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	239	95.98	10	4.02	1	10	7	70	2	20
15. การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง	244	97.99	5	2.01	1	20	3	60	1	20
16. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	189	75.90	60	24.10	7	11.67	52	86.66	1	1.67
17. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	245	98.39	4	1.61	2	50	2	50	0	0.00
18. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	246	98.80	3	1.20	2	66.67	0	0.00	1	33.33
19. ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ	215	86.35	34	13.65	1	2.94	0	0.00	33	97.06

## **ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ**

### **4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในด้านบวก กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าช่วงก่อสร้างโครงการทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น ร้อยละ 23.69 รองลงมา คือ การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 23.29 และการก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 22.89

ผลกระทบในด้านลบ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าช่วงก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ร้อยละ 42.57 รองลงมา คือ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 42.17 และการก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้นร้อยละ 36.95 ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น ร้อยละ 45.16 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-22

ตารางที่ 3.4.3-22 สรุปผลกระทบ และระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มที่ 2 ครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 5000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ครึ่งเรือน

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	191	76.71	58	23.29	11	18.97	41	70.69	6	10.34
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	190	76.31	59	23.69	12	20.34	42	71.19	5	8.47
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น	192	77.11	57	22.89	52	91.23	0	0.00	5	8.77
ผลกระทบด้านลบ										
1. การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	144	57.83	105	42.17	31	29.52	56	53.34	18	17.14
2. การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	143	57.43	106	42.57	28	26.42	62	58.49	16	15.09
3. การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	157	63.05	92	36.95	25	27.17	59	64.13	8	8.70
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	183	73.49	66	26.51	24	36.36	38	57.58	4	6.06
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	197	79.12	52	20.88	13	25.00	38	73.08	1	1.92
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	200	80.32	49	19.68	13	26.53	36	73.47	0	0.00
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	206	82.73	43	17.27	10	23.26	33	76.74	0	0.00
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	207	83.13	42	16.87	10	23.81	32	76.19	0	0.00
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	203	81.53	46	18.47	10	21.74	34	73.91	2	4.35
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น	205	82.33	44	17.67	10	22.73	34	77.27	0	0.00
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	248	99.60	1	0.40	0	0.00	1	100	0	0.00
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	204	81.93	45	18.07	9	20	36	80	0	0.00
13. การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม	249	100	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	211	84.74	38	15.26	6	15.79	32	84.21	0	0.00

#### **ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ**

**ผลกระทบในด้านบวก** กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าช่วงเปิดดำเนินโครงการอาจทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ร้อยละ 37.35 รองลงมา คือ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ร้อยละ 33.33 และทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 28.51

**ผลกระทบในด้านลบ** กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าช่วงเปิดดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 27.71 รองลงมา คือ ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น และทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ ร้อยละ 26.51 และทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 24.50 ตามลำดับ ดังตารางที่ 3.4.3-23

ตารางที่ 3.4.3-23 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 คร่าวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	166	66.67	83	33.33	33	39.76	45	54.22	5	6.02
2. ให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น	156	62.65	93	37.35	36	38.71	51	54.84	6	6.45
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	178	71.49	71	28.51	71	100	0	0.00	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	191	76.71	58	23.29	51	87.93	6	10.35	1	1.72
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	191	76.71	58	23.29	50	86.21	7	12.07	1	1.72
3. ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น	192	77.11	57	22.89	52	91.23	5	8.77	0	0.00
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม	188	75.50	61	24.50	53	86.88	5	8.20	3	4.92
5. ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น	195	78.31	54	21.69	48	88.89	6	11.11	0	0.00
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	191	76.71	58	23.29	41	70.69	16	27.59	1	1.72
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	180	72.29	69	27.71	39	56.52	13	18.84	17	24.64
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	192	77.11	57	22.89	38	66.67	18	31.58	1	1.75
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	194	77.91	55	22.09	51	92.73	4	7.27	0	0.00
10. บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม	194	77.91	55	22.09	42	76.36	13	23.64	0	0.00
11. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	183	73.49	66	26.51	25	37.88	34	51.52	7	10.61
12. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	202	81.12	47	18.88	40	85.11	4	8.51	3	6.38
13. ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ	183	73.49	66	26.51	3	4.55	0	0.00	63	95.45



### ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ร้อยละ 100 มีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดที่เกิดจากโครงการ

### ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

การทราบข้อมูลจากโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 57.83 รองลงมา คือ สัญจรผ่านหน้าโครงการ ร้อยละ 32.13 ทราบจากนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร ร้อยละ 7.63 ทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 2.01 และทราบจากเจ้าของโครงการ ร้อยละ 0.40 ตามลำดับ สำหรับความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 97.99 และไม่เห็นด้วย ร้อยละ 2.01 ดังตารางที่ 3.4.3-24

ตารางที่ 3.4.3-24 สรุปการรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มที่ 2 ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 249 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	จำนวน (N=249)	ร้อยละ
<b>6.1) การรับทราบข้อมูล</b>		
- ทราบจากนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร	19	7.63
- ทราบจากเจ้าของโครงการ	1	0.40
- ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	144	57.83
- ทราบจากเพื่อนบ้าน	5	2.01
- สัญจรผ่านหน้าโครงการ	80	32.13
<b>6.2) ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</b>		
- เห็นด้วย	244	97.99
- ไม่เห็นด้วย	5	2.01

7.2.2) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 42 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด สามารถสรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นได้ดังตารางที่ 3.4.3-25

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
1			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลความสะอาด/รปภ. : 4 คน</li> </ul>
2			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 8 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 3 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
3			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 20 คัน</li> </ul>
4			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 5 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>
5			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
6			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 12 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 5 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
7			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 15 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลความสะอาด/รปภ. : 1 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 40 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 20 คัน</li> </ul>
8			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน</li> </ul>
9			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>
10			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 12 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
11			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
12			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
13			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน</li> <li>- จำนวนห้องพัก : 8 ห้อง</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
14			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 15 คน</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
15			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 5 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
16			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน</li> <li>- จำนวนห้องพัก : 25 ห้อง</li> <li>- จำนวนจอตรยนต์ : 20 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 30 คัน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
17			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 1 คน</li> <li>- จำนวนห้องพัก : 10 ห้อง</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>
18			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 1 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>
19			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>
20			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 1 คน</li> <li>- จำนวนจอดรถยนต์ : 2 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน</li> </ul>
21			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 5 คัน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
22			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 3 คัน
23			จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 3 คัน
24			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 3 คัน
25			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 130 คน - จำนวนห้องพัก : 1 ห้อง - จำนวนจอดรถยนต์ : 1 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน
26			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 1 คน - จำนวนจอดรถยนต์ : 2 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
27			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 1 คน - จำนวนจอดรถยนต์ : 1 คัน



ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
		เบอร์โทรศัพท์ : ไม่ระบุ	- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
28			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - จำนวนที่จอดรถยนต์ : 1 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
29			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 16 คน
30			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 1 คน
31			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน
32			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน
33			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 6 คน - จำนวนจอดรถยนต์ : 5 คัน

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
			- จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน
34			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 12 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 5 คน - จำนวนจอร์นยนต์ : 10 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 20 คัน
35			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 5 คน - จำนวนจอร์นยนต์ : 5 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 5 คัน
36			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน - จำนวนห้องพัก : 36 ห้อง - จำนวนจอร์นยนต์ : 50 คัน - จำนวนที่จอดรถจักรยานยนต์ : 50 คัน
37			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 3 คน
38			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 100 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความ

ตารางที่ 3.4.3-25 สรุปข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม	รายละเอียดข้อมูลหน่วยงาน
			สะอาด/รปภ : 2 คน - จำนวนจอตรยนต์ : 50 คัน - จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 50 คัน
39			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน
40			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 10 คน - จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน - จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน
41			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 9 คน - จำนวนจอตรยนต์ : 8 คัน - จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 10 คัน
42			- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 50 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ : 5 คน - จำนวนจอตรยนต์ : 10 คัน - จำนวนที่จอตรจักรยานยนต์ : 20 คัน

## ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1 สามารถสรุปได้ดังนี้

### ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดตึมน้ำจากการซื้อน้ำบรรจุขวด ร้อยละ 100 ส่วนน้ำใช้ ใช้น้ำประปาทั้งหมด ร้อยละ 100 การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะทั้งหมด ร้อยละ 100 การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมส่วนใหญ่ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ร้อยละ 42.86 รองลงมา คือ ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้ แล้วสูบไปกำจัด ร้อยละ 40.47 และ ใช้บ่อเกรอะ-ซึม ร้อยละ 16.67 ตามลำดับ การกำจัดมูลฝอย กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดใช้บริการเก็บขนจากเทศบาลเมืองกะทู้ ร้อยละ 96.49 สำหรับการใช้ไฟฟ้า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-26

ตารางที่ 3.4.3-26 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม	จำนวน (N=42)	ร้อยละ
1. ปัจจุบันท่านตึมน้ำจากแหล่งใด		
- น้ำซื้อบรรจุขวด	42	100
2. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด		
- น้ำประปา	42	100
3. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร		
- ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	42	100
4. ปัจจุบันท่านมีวิธีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมอย่างไร		
- ใช้บ่อเกรอะ-ซึม	7	16.67
- ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้ แล้วสูบไปกำจัด	17	40.47
- ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	18	42.86
5. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการเก็บขนจากเทศบาลเมืองกะทู้	42	100
6. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	42	100

### ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหา 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง ร้อยละ 71.43 รองลงมาคือ ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ ร้อยละ 52.38 และปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ ร้อยละ 38.10 ตามลำดับ ส่วนปัญหาด้านอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-27

ตารางที่ 3.4.3-27 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบันของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	20	47.62	<u>22</u>	<u>52.38</u>	14	63.63	5	22.73	3	13.64
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	26	61.90	16	38.10	14	87.50	2	12.50	0	0.00
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	12	28.57	<u>30</u>	<u>71.43</u>	11	36.66	8	26.67	11	36.67
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	34	80.95	8	19.05	6	75	2	25	0	0.00
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	28	66.67	<u>14</u>	<u>33.33</u>	10	71.43	4	28.57	0	0.00
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	30	71.43	12	28.57	10	83.33	2	16.67	0	0.00
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	30	71.43	12	28.57	5	41.67	7	58.33	0	0.00
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	31	73.81	11	26.19	5	45.45	4	36.36	2	18.19
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	33	78.57	9	21.43	7	77.78	2	22.22	0	0.00
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	33	78.57	9	21.43	5	55.56	4	44.44	0	0.00
11. ปัญหาจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	33	78.57	9	21.43	5	55.56	4	44.44	0	0.00
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	32	76.19	10	23.81	4	40	3	30	3	30
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	30	71.43	12	28.57	9	75	3	25	0	0.00
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	33	78.57	9	21.43	8	88.89	1	11.11	0	0.00
15. การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง	37	88.10	5	11.90	4	80	1	20	0	0.00
16. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	28	66.67	<u>14</u>	<u>33.33</u>	1	7.14	9	64.29	4	28.57
17. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	41	97.62	1	2.38	1	100	0	0.00	0	0.00
18. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	41	97.62	1	2.38	1	100	0	0.00	0	0.00
19. ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ	33	78.57	9	21.43	1	11.11	0	0.00	8	88.89

#### **ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในโครงการ**

##### **4.1 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบด้านบวก ช่วงก่อสร้างโครงการอาจทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น ร้อยละ 19.05 รองลงมา คือ การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.29 และทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น ร้อยละ 2.38 ตามลำดับ

ผลกระทบด้านลบ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าช่วงก่อสร้างส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 30.95 รองลงมา คือ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนและเกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น ร้อยละ 28.57 และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้นทำให้การจราจรติดขัด และทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น ร้อยละ 21.43ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-28



ตารางที่ 3.4.3-28 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะก่อสร้าง ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่  
โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	36	85.71	6	14.29	2	33.33	3	50	1	16.67
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	34	80.95	8	19.05	1	12.50	6	75	1	12.50
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	41	97.62	1	2.38	1	100	0	0.00	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	29	69.05	13	30.95	5	38.46	6	46.15	2	15.38
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	30	71.43	12	28.57	5	41.67	5	41.67	2	16.67
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	30	71.43	12	28.57	6	50	4	33.33	2	16.67
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	33	78.57	9	21.43	1	11.11	8	88.89	0	0.00
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	33	78.57	9	21.43	2	22.22	7	77.78	0	0.00
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	35	83.33	7	16.67	2	28.57	5	71.43	0	0.00
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	39	92.86	3	7.14	2	66.67	1	33.33	0	0.00
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	39	92.86	3	7.14	2	66.67	1	33.33	0	0.00
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	39	92.86	3	7.14	2	66.67	1	33.33	0	0.00
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น	38	90.48	4	9.52	2	50	2	50	0	0.00
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	38	90.48	4	9.52	1	25	1	25	2	50
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากขึ้น	39	92.86	3	7.14	2	66.67	1	33.33	0	0.00
13. การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม	38	90.48	4	9.52	2	50	2	50	0	0.00
14. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	38	90.48	4	9.52	2	50	2	50	0	0.00

#### 4.2 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ

ผลกระทบด้านบวก กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าจะในช่วงเปิดดำเนินโครงการจะทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น ร้อยละ 42.86 รองลงมา คือ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ร้อยละ 35.71 ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 19.05 ตามลำดับ

ผลกระทบด้านลบ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าช่วงเปิดดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ ร้อยละ 23.81 รองลงมา คือ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 21.43 และทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น ร้อยละ 19.05ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-29

ตารางที่ 3.4.3-29 สรุปผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 42 แห่ง

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	27	64.29	15	35.71	4	26.67	9	60	2	13.33
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น	24	57.14	18	42.86	7	38.89	9	50	2	11.11
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	34	80.95	8	19.05	4	50	4	50	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	35	83.33	7	16.67	4	57.14	3	42.86	0	0.00
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	35	83.33	7	16.67	4	57.14	3	42.86	0	0.00
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย	36	85.71	6	14.29	5	83.33	1	16.67	0	0.00
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม	36	85.71	6	14.29	6	100	0	0.00	0	0.00
5. ทำให้เกิดปัญหามลพิษ	36	85.71	6	14.29	5	83.33	1	16.67	0	0.00
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	34	80.95	8	19.05	3	37.50	3	37.50	2	25
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	33	78.57	9	21.43	1	11.11	7	77.78	1	11.11
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	35	83.33	7	16.67	3	42.86	4	57.14	0	0.00
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	38	90.48	4	9.52	4	100	0	0.00	0	0.00
10.บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม	39	92.86	3	7.14	1	33.33	2	66.67	0	0.00
11.ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	36	85.71	6	14.29	0	0.00	2	33.33	4	66.67
12.รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	40	95.24	2	4.76	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13.ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ	32	76.19	10	23.81	0	0.00	0	0.00	10	100

### ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดไม่มีผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดที่เกิดจากโครงการ ร้อยละ 100

### ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

จากการสอบถามสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 88.10 และทราบจากการสัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการร้อยละ 11.90 ตามลำดับ สำหรับความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ พบว่า กลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 92.86 และไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 7.14 ดังตารางที่ 3.4.3-30

ตารางที่ 3.4.3-30 สรุปการรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ของกลุ่มที่ 2  
สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน  
42 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	จำนวน (N=42)	ร้อยละ
<b>6.1) การรับทราบข้อมูล</b>		
- ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	37	88.10
- ทราบจากการสัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ	5	11.90
<b>6.2) ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ</b>		
- เห็นด้วย	39	92.86
- ไม่เห็นด้วย	3	7.14

7.2.3) ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62  
ครั้วเรือน

### ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 สามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป จากการสอบถาม พบว่า กลุ่มตัวอย่างเป็นเพศหญิง ร้อยละ 64.52 และเพศชาย ร้อยละ 35.48 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 38.71 รองลงมา คือ ช่วงอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 27.42 ช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 16.13 ช่วงอายุมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 11.29 และช่วงอายุ 21.30 ปี ร้อยละ 6.45 ตามลำดับ ส่วนการนับถือศาสนา พบว่า ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 88.71 และนับถือศาสนาอิสลามร้อยละ 11.29 สำหรับระดับการศึกษา พบว่า ส่วนใหญ่จบระดับปริญญาตรี ร้อยละ 54.84 รองลงมา คือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ร้อยละ 38.71 และระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 6.45 ตามลำดับ ภูมิลำเนาของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ส่วนใหญ่เกิดที่จังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 77.42 และย้ายมาจากจังหวัด

อื่น ร้อยละ 22.58 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ตเป็นระยะเวลา 11-15 ปี ร้อยละ 35.71 รองลงมา คือ ระยะเวลา 5-10 ปี ร้อยละ 28.57 ระยะเวลา 16-20 ปี ร้อยละ 21.43 และระยะเวลาน้อยกว่า 5 ปี ร้อยละ 14.29 ตามลำดับ สำหรับสาเหตุที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต คือ เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 78.57 รองลงมา คือ ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน ร้อยละ 14.29 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 7.14 ดังตารางที่ 3.4.3-31

ตารางที่ 3.4.3-31 ข้อมูลทั่วไปที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (N=62)	ร้อยละ
<b>1. เพศ</b>		
- ชาย	22	35.48
- หญิง	40	64.52
<b>2. อายุ</b>		
- 21-30 ปี	4	6.45
- 31-40 ปี	17	27.42
- 41-50 ปี	24	38.71
- 51-60 ปี	10	16.13
- มากกว่า 60 ปี	7	11.29
<b>3. ศาสนา</b>		
- พุทธ	55	88.71
- อิสลาม	7	11.29
<b>4. ระดับการศึกษา</b>		
- มัธยมศึกษา	4	6.45
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	24	38.71
- ปริญญาตรี	34	54.84
<b>5. ภูมิลำเนา</b>		
- เกิดที่จังหวัดภูเก็ต	48	77.42
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	14	22.58
<b>6. ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต</b>		
- น้อยกว่า 5 ปี	2	14.29
- 5-10 ปี	4	28.57
- 11-15 ปี	5	35.71
- 16-20 ปี	3	21.43
<b>7. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต</b>		
- เพื่อประกอบอาชีพ	11	78.57
- ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน	2	14.29
- ย้ายตามครอบครัว	1	7.14



**ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข และสภาพแวดล้อม** การประกอบอาชีพของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 51.62 รองลงมา คือ พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม ร้อยละ 14.52 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 12.90 ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 11.29 และรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 9.67 ตามลำดับ

ส่วนรายได้ของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เฉลี่ยต่อเดือน 30,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 32.26 รองลงมา คือ 25,001-30,000 บาท ร้อยละ 22.58 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001-25,000 บาท ร้อยละ 12.90 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท และมีรายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 11.29 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,000-10,000 บาท ร้อยละ 6.45 และมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท ร้อยละ 3.23 ตามลำดับ สำหรับรายจ่ายต่อเดือน ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 30,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 32.26 รองลงมา คือ มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 17.75 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 5,001-10,000 บาท และมีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 25,001-30,000 บาท ร้อยละ 12.90 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 20,001-25,000 บาท ร้อยละ 9.68 มีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 10,001-15,000 บาท ร้อยละ 8.06 และมีรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน 15,001-20,000 บาท ร้อยละ 6.45 ตามลำดับ

ในรอบปีที่ผ่านมา กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคใดๆ ร้อยละ 75.81 หากมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ร้อยละ 17.74 รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับหูตา ฟัน กระดูก ร้อยละ 3.23 โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และโรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ ร้อยละ 1.61 ตามลำดับ เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาล ร้อยละ 87.10 รองลงมา คือ คลินิก ร้อยละ 9.67 และไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ ร้อยละ 3.23 ตามลำดับ ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างมีผู้อยู่อาศัยในครอบครัวจำนวน 1-3 คน ร้อยละ 58.06 และจำนวน 4-7 คน ร้อยละ 41.94 ส่วนใหญ่ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ ร้อยละ 66.13 รองลงมา คือ มีเด็ก ร้อยละ 19.35 และมีผู้สูงอายุ ร้อยละ 14.52 ตามลำดับ ครอบครัวของกลุ่มตัวอย่างไม่มีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 83.88 และมีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัวซึ่งส่วนใหญ่โรคความดันโลหิตสูง ร้อยละ 8.06 รองลงมา คือ โรคเบาหวาน ร้อยละ 6.45 และโรคหอบหืด ร้อยละ 1.61 สำหรับน้ำดื่ม อย่างส่วนใหญ่ซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด ร้อยละ 96.77 และดื่มน้ำประปาที่ผ่านการกรอง ร้อยละ 3.23 ส่วนน้ำใช้จะใช้น้ำประปา ร้อยละ 74.19 รองลงมา คือ น้ำบาดาล ร้อยละ 19.36 และน้ำบ่อตื้น ร้อยละ 6.45

การระบายน้ำทิ้ง กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดจะระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100 ส่วนการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมส่วนใหญ่ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้ แล้วสูบไปกำจัด ร้อยละ 64.52 รองลงมา คือ ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ร้อยละ 19.35 และใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ร้อยละ 16.13 ตามลำดับ ส่วนวิธีการบำบัดน้ำเสียจากการอาบ การซักล้าง และจากห้องครัวส่วนใหญ่ไม่มีการบำบัด ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 96.77 และใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ร้อยละ 3.23 สำหรับการกำจัดมูลฝอยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้บริการจากหน่วยงานราชการมาเก็บขน ร้อยละ 82.26 และใช้บริการเก็บขนของหมู่บ้าน ร้อยละ 17.74 ส่วนการใช้ไฟฟ้ากลุ่มตัวอย่างใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-32

ตารางที่ 3.4.3-32 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน  
ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=62)	ร้อยละ
<b>1. อาชีพ</b>		
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	7	11.29
- พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม	9	14.52
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	6	9.67
- ธุรกิจส่วนตัว	32	51.62
- รับจ้างทั่วไป	8	12.90
<b>2. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน</b>		
- ต่ำกว่า 5,000 บาท	7	11.29
- 5,001-10,000 บาท	4	6.45
- 10,001-15,000 บาท	2	3.23
- 15,001-20,000 บาท	7	11.29
- 20,001-25,000 บาท	8	12.90
- 25,001-30,000 บาท	14	22.58
- 30,000 บาท ขึ้นไป	20	32.26
<b>3. รายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน</b>		
- ต่ำกว่า 5,000 บาท	11	17.75
- 5,001-10,000 บาท	8	12.90
- 10,001-15,000 บาท	5	8.06
- 15,001-20,000 บาท	4	6.45
- 20,001-25,000 บาท	6	9.68
- 25,001-30,000 บาท	8	12.90
- 30,000 บาท ขึ้นไป	20	32.26
<b>4. ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด</b>		
- โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ	1	1.61
- โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้	1	1.61
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	11	17.74
- โรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน กระดูก	2	3.23
- ไม่มีโรคเจ็บป่วย	47	75.81
<b>5. เมื่อเจ็บป่วยท่านรับการบริการรักษาพยาบาลจากที่ใด</b>		
- คลินิก	6	9.67

ตารางที่ 3.4.3-32 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน  
ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=62)	ร้อยละ
- โรงพยาบาล	54	87.10
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้	2	3.23
<b>6. จำนวนผู้อยู่อาศัยในครอบครัว</b>		
- 1-3 คน	36	58.06
- 4-7 คน	26	41.94
<b>7. ในครอบครัวมีเด็กหรือผู้สูงอายุหรือไม่</b>		
- มีเด็ก	12	19.35
- มีผู้สูงอายุ	9	14.52
- ไม่มีเด็กหรือผู้สูงอายุ	41	66.13
<b>8. ในครอบครัวมีผู้ป่วย หรือ ผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือไม่</b>		
- โรคเบาหวาน	4	6.45
- โรคความดันโลหิตสูง	5	8.06
- โรคหอบหืด	1	1.61
- ไม่มีโรคประจำตัว	52	83.88
<b>9. ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด</b>		
- น้ำซื้อบรรจุขวด	60	96.77
- น้ำประปาที่ผ่านการกรอง	2	3.23
<b>10. ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด</b>		
- น้ำประปา	46	74.19
- น้ำบ่อตื้น	4	6.45
- น้ำบาดาล	12	19.36
<b>11. ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร</b>		
- ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	62	100
<b>12. ปัจจุบันท่านมีวิธีบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมอย่างไร</b>		
- ใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม	10	16.13
- ใช้ระบบบ่อเกรอะเก็บกักไว้แล้วสูบไปกำจัด	40	64.52
- ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	12	19.35
<b>13. ปัจจุบันท่านมีวิธีการบำบัดน้ำเสียจากการอาบน้ำ ชักล้าง และจากห้องครัวอย่างไร</b>		
- ไม่มีการบำบัดระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำ	60	96.77
- ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2	3.23

ตารางที่ 3.4.3-32 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน  
ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม	จำนวน (N=62)	ร้อยละ
14. ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยมูลฝอยอย่างไร		
- ใช้บริการจากหน่วยงานราชการมาเก็บขน	51	82.26
- ใช้บริการเก็บขนของหมู่บ้าน	11	17.74
15. ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด		
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	62	100

### ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพบว่า ปัจจุบันในชุมชนส่วนใหญ่จะประสบปัญหาในชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง ร้อยละ 59.68 รองลงมา คือ ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน ร้อยละ 53.23 และปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ ร้อยละ 41.94 ตามลำดับ ส่วนปัญหาด้านอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-33

ตารางที่ 3.4.3-33 สรุปปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชน และระดับความรุนแรงของปัญหาในปัจจุบัน ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 3 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	36	58.06	26	41.94	11	42.30	14	53.85	1	3.85
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้	38	61.29	24	38.71	11	45.83	13	54.17	0	0.00
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง	25	40.32	37	59.68	15	40.54	17	45.95	5	13.51
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	38	61.29	24	38.71	22	91.67	2	8.33	0	0.00
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน	40	64.52	22	35.48	21	95.45	0	0.00	1	4.55
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน	29	46.77	33	53.23	32	96.97	1	3.03	0	0.00
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร	38	61.29	24	38.71	23	95.83	1	4.17	0	0.00
9. ปัญหาจากแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
11. ปัญหาจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง	39	62.90	23	37.10	22	95.65	1	4.35	0	0.00
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก	37	59.68	25	40.32	19	76	6	24	0	0.00
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
16. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	40	64.52	22	35.48	12	54.55	10	45.45	0	0.00
17. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย	55	88.71	7	11.29	7	100	0	0.00	0	0.00
18. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ	55	88.71	7	11.29	7	100	0	0.00	0	0.00

## ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะ

### ดำเนินการ

#### 4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง

### โครงการ

ผลกระทบในด้านบวก กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าช่วงก่อสร้างโครงการทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น และการก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 33.87

ผลกระทบในด้านลบ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าช่วงก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น ร้อยละ 45.16 รองลงมา คือ การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น และการก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้นร้อยละ 43.55 และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 35.48 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-34



ตารางที่ 3.4.3-34 สรุปผลกระทบ และระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครั้วเรือน

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
4. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น	41	66.13	21	33.87	0	0.00	21	100	0	0.00
5. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น	41	66.13	21	33.87	0	0.00	21	100	0	0.00
6. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
15. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น	34	54.84	28	45.16	11	39.29	17	60.71	0	0.00
16. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น	35	56.45	27	43.55	18	66.67	9	33.33	0	0.00
17. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น	35	56.45	27	43.55	18	66.67	9	33.33	0	0.00
18. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	40	64.52	22	35.48	7	31.82	15	68.18	0	0.00
19. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	1	6.25	15	93.75	0	0.00
20. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	3	18.75	13	81.25	0	0.00
21. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	46	74.19	16	25.81	5	31.25	11	68.75	0	0.00
22. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	6	37.50	10	62.50	0	0.00
23. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม	46	74.19	16	25.81	7	43.75	9	56.25	0	0.00
24. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	7	43.75	9	56.25	0	0.00
25. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	2	12.50	14	87.50	0	0.00
26. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	7	43.75	9	56.25	0	0.00
27. การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม	44	70.97	18	29.03	9	50	9	50	0	0.00
28. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	46	74.19	16	25.81	7	43.75	9	56.25	0	0.00

#### **4.2 ข้อมูลด้านผลกระทบเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ**

ผลกระทบในด้านบวก กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าช่วงเปิดดำเนินโครงการทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีก และธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ร้อยละ 50 ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น ร้อยละ 43.55 และทำให้ระบบสาธารณสุขปึก ูปโภค ดีขึ้น ร้อยละ 33.87

ผลกระทบในด้านลบ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คาดว่าช่วงเปิดดำเนินโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน 3 อันดับแรก ได้แก่ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ร้อยละ 22.58 รองลงมา คือ บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม ร้อยละ 17.74 และทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น และทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น ร้อยละ 16.13 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่นๆ รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-35

ตารางที่ 3.4.3-35 สรุปผลกระทบ และระดับความรุนแรงของผลกระทบในระยะดำเนินการ ของกลุ่มที่ 2 คร่าวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร  
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 คร่าวเรือน

ส่วนที่ 4  ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ		มีผลกระทบ		ระดับความรุนแรง					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	น้อย		ปานกลาง		มาก	
					จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านบวก										
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น	35	56.45	27	43.55	4	14.81	23	85.19	0	0.00
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น	31	50	31	50	2	6.45	29	93.55	0	0.00
3. ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น	41	66.13	21	33.87	21	100	0	0.00	0	0.00
ผลกระทบด้านลบ										
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00
3. ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม	52	83.87	10	16.13	9	90	0	0.00	1	10
5. ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น	53	85.48	9	14.52	4	44.44	5	55.56	0	0.00
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	48	77.42	14	22.58	7	50	6	42.86	1	7.14
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น	52	83.87	10	16.13	5	50	5	50	0	0.00
9. ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ	53	85.48	9	14.52	0	0.00	2	22.22	7	77.78
10. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00
11. บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม	51	82.26	11	17.74	11	100	0	0.00	0	0.00
12. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น	52	83.87	10	16.13	9	90	0	0.00	1	10
13. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	53	85.48	9	14.52	9	100	0	0.00	0	0.00

### ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดที่เกิดจากอาคารโครงการ ร้อยละ 100

### ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 51.61 รองลงมา คือ สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ ร้อยละ 46.77 และทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 1.61 ตามลำดับ สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100 ดังตารางที่ 3.4.3-36

ตารางที่ 3.4.3-36 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ของกลุ่มที่ 2  
ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครัวเรือน

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูล และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	จำนวน (N=62)	ร้อยละ
6.1) การรับทราบข้อมูล		
- ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	32	51.61
- ทราบจากเพื่อนบ้าน	1	1.61
- สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ	29	46.78
6.2) ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ		
- เห็นด้วย	62	100

7.2.4) สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด สำหรับข้อมูลพื้นฐานสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-37

ตารางที่ 3.4.3-37 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
1.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 13 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 10 คัน</li> <li>- ที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 5 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย: ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> </ul>
2.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 7 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 10 คัน</li> <li>- ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะแล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย: ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-37 สรุปข้อมูลพื้นฐานที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
3.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่/พนักงาน : 15 คน</li> <li>- ที่จอดรถยนต์ : 5 คัน</li> <li>- ที่จอดรถจักรยานยนต์ : 10 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการเก็บขนจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการระบายไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

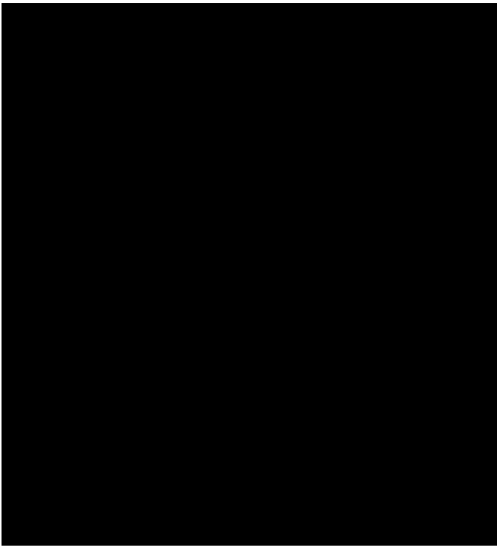


**ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง**

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอสามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ และเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทั้งในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3.4.3-38

ตารางที่ 3.4.3-38 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ <u>ระยะก่อสร้าง</u> <i>ผลกระทบด้านบวก</i> - ไม่มีผลกระทบใดๆ <i>ผลกระทบด้านลบ</i> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น <u>ระยะดำเนินการ</u> <i>ผลกระทบด้านบวก</i> - ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น <i>ผลกระทบด้านลบ</i> - ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ - ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ - การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : สัมภาษณ์หน้าโครงการ - ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</p> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ให้โครงการเข้มงวดในการทำตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <u>ระยะดำเนินการ</u> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

ตารางที่ 3.4.3-38 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <p>ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-38 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 2 สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จำนวน 3 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล จากการสอบถาม ความคิดเห็นครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นพื้นที่ของเขา</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	

**ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 2 ครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่างเดิมจากการสอบถามครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า มาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอแล้วที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของโครงการที่เกิดขึ้นทั้งในระก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของครึ่งเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-33 และตารางที่ 3.4.3-39

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>1. ทรัพยากรทางด้านกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	1. กำหนดให้มีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากอาคารระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตยกรรม 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น 3. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<b>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b> 1. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการและเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้โดยจัดให้มีวิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2. จัดให้มีกำแพงกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กกรุด้วยแอล (L) จำนวน 5 Type ได้แก่ Type A มีความสูง 1.50-1.65 เมตร Type B มีความสูง 0.90-1.30 เมตร Type C มีความสูง 1.65-2.10 เมตร Type D และ E	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>มีความสูง 0.69 เมตร อยู่บริเวณด้านทิศเหนือ มีความยาว 120.98 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก มีความยาว 114.76 เมตร และบริเวณด้านทิศตะวันตก มีความยาว 72.97 เมตร</p> <p>3. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว กว้าง 0.30 เมตร ลึก 0.30 เมตร รอบพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อบักน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักมูลฝอย/ดักตะกอนชั่วคราว ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร (บ่อบักน้ำเดียวกับช่วงดำเนินการ) เพื่อดักตะกอนดินในระยะก่อสร้างไม่ให้ชะล้างลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>4. จัดให้มีการขุดลอกตะกอนในบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำเป็นประจำทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังและตะกอนดินไหลออกสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>5. หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน และตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>6. หากมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว</p> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบการขนส่งดินและเศษวัสดุก่อสร้าง</b></p> <p>1. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งดินให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของดินและเศษวัสดุ</p>	<p>มาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. จัดให้มีการล้างทำความสะอาดกระบะและล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และกรณีที่มีดินหรือเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสาธารณะ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บกวาดโดยทันที</li> <li>3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>4. ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด</li> <li>5. ดัดข้อความประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อเป็นช่องทางในการเรียกร้องของประชาชน</li> </ol>	
<p>1.3 การเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีการซ้อมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในโครงการอย่างน้อยปีละครั้ง หรือหากทางจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง</li> <li>2. วิศวกรจะต้องออกแบบอาคารตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน ของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</li> <li>3. การก่อสร้างต้องดำเนินการตามหลักวิชาการที่ถูกต้องมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรที่มีความรู้และความชำนาญ ความสามารถเฉพาะด้านนั้นๆ และการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือน</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วง</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	ของแผ่นดินไหว (มยผ. 1302) เป็นต้น	ก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<p><b>1.4 คุณภาพอากาศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>คริวเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น (ร้อยละ 42.17 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น (ร้อยละ 30.95 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>คริวเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น (ร้อยละ 45.16 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<p><b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</li> <li>2. จัดทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน</li> </ol> <p><b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ซื้อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาคิดเห็นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</li> </ol> <p><b>มาตรการด้านการเตรียม และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ที่ได้รับฝุ่นมากที่สุด</li> <li>2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละออง</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมติดป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ เช่น ป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สัญญาณเตือนอันตราย ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดทำตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ที่ได้รับฝุ่นมากที่สุด</li> <li>2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมติดป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ เช่น ป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สัญญาณเตือนอันตราย ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ol> <p><b>มาตรการด้านการเดินรถ และใช้เครื่องจักร</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</li> <li>2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง หากเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</li> <li>3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>4. วางแผนเวลาการขนวัสดุและดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. - 15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเคารพธงชาติ และเวลาเลิกเรียนของเด็กนักเรียน</p> <p>5. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดและแน่นหนาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p><b>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b></p> <p>1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>3. ใช้ระบบการขนส่งที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p><b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b></p> <p>1. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีการจัดการสารเคมีตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (MSDS)</p> <p><b>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b></p> <p>1. เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนพื้นที่อื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นดินนั้น</p> <p>2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดดินและพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p><b>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ไม่ขนส่งดินในชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดความแออัดของรถบนถนนโดยจะทำการขนส่ง 2 ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงเช้าเวลา 10.00 น.-12.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 13.00 น.-15.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์เท่านั้น และห้ามขนส่งดินในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด</li> <li>2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</li> <li>4. ใช้น้ำฉีดพรมถนนในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ol> <p><b>มาตรการป้องกันฝุ่นละอองการติดตั้งทาวเวอร์เครนค้ำยันตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กันล้อมอาคารด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ที่เกิดจากการก่อสร้าง</li> <li>2. กองวัสดุที่มีฝุ่นละอองต้องปิดหรือคลุมด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจาย หรือเก็บไว้ในพื้นที่ปิดล้อมหรือฉีดพรมด้วยน้ำ หรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>3. การขนย้ายวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองด้วยสายพานต้องปิดให้มิดชิด</li> <li>4. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องทำในพื้นที่ ปิดล้อมหรือมีผ้าคลุม หรือใช้วิธีการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>5. มีการจัดการวัสดุที่เหลือใช้เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6. ฉีดล้างล้อรถทุกชนิดด้วยน้ำก่อนนำออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้าง เพื่อมิให้ฝุ่นละออง ฟุ้งกระจาย และไม่ให้น้ำที่ใช้ในการฉีดล้างดังกล่าวไหลออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</p> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b></p> <p>1. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>2. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้าง และความสูงของอาคารห้องชุด 8 ชั้นตาดฟ้า และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง</p> <p>3. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต แต่ในกรณีที่ต้องดำเนินการต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นอยู่</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปือกตกหล่น จะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 7. ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ภายในพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการสร้างฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน และรายงานผลทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
<b>1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน</b> - <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น (ร้อยละ 42.57 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 2) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น (ร้อยละ 36.95 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น (ร้อยละ 28.57 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 2) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น (ร้อยละ 28.57 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขต</u>	<b>ระดับเสียง</b> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อกลุ่มที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 2. กำหนดเวลาทำงานก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 น. - 17.00 น. ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนให้เฉพาะในช่วงเวลา 08.00 น. - 17.00 น. ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานเกินกว่า 17.00 น. ซึ่งจะต้องเป็นงานที่ต้องทำต่อเนื่องเฉพาะงานเทปูน และคอนกรีตฐานรากเท่านั้น แต่ต้องไม่เกิน 19.00 น. และต้องแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน” 3. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่ออาคารข้างเคียง โดยสามารถลดระดับเสียง	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p><u>พื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น (ร้อยละ 43.55 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น (ร้อยละ 43.55 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol>	<p>ลงได้ไม่น้อยกว่า 27 dB(A)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. ควบคุมรถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอแล้วห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อคอยปฏิบัติงาน</li> <li>5. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม อุปกรณ์/เครื่องมือที่มีเสียงดังต้องมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน</li> <li>6. จัดหาเครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติก หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดังมาก เช่น งานตัดเหล็ก งานเจีย เป็นต้น และกำชับดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน</li> <li>7. ในกรณีที่เกิดปัญหาเรื่องเสียงรบกวนแก่ผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงเจ้าของโครงการต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหาวิธีการก่อสร้างหรือจัดการงานก่อสร้างเพื่อให้ระดับเสียงลดลง เช่น การลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือการลดระยะเวลาการทำงานของอุปกรณ์/เครื่องมือที่มีเสียงดัง เป็นต้น</li> <li>8. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังจากการตีมสุรา การทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนพื้นที่โดยรอบโครงการ</li> <li>9. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณชุมชน</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครึ่งเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครึ่งเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p><u>การสันตะเทือน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ และระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</li> <li>2. จัดให้มีการตรวจสอบ และถ่ายภาพอาคารที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อใช้เป็นหลักฐานยืนยันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>3. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง และความสันตะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน</li> <li>4. ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสันตะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมทั้งตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรให้มีสภาพที่ดีและเหมาะสมกับงาน เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน</li> <li>5. หากพบว่าอาคารใกล้เคียงเกิดรอยร้าวหรือเกิดความเสียหายจากแรงสันตะเทือนจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ ทางโครงการจะต้องเร่งทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม โดยจะต้องทำความเข้าใจกับเจ้าของอาคารให้มีความชัดเจน</li> <li>6. ในช่วงที่มีการเจาะทดสอบเสาเข็มหรือช่วงที่มีการตอกเสาเข็มระยะแรก หากพบว่าส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงทำให้อาคารแตกร้าวหรืออาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคารข้างเคียง หรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>โครงการจะต้องพิจารณาหาแนวทางแก้ไขหรือเปลี่ยนวิธีการวางฐานรากอาคารให้ส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>7. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>8. ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนระยะก่อสร้างฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่เจาะเสาเข็ม หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้างโดยเทียบค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กรณีผลกระทบต่อฐานรากอาคารประเภทที่ 2 โดยค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ได้รับในกรณีไม่ทราบความถี่และอาจเกิดการสั่นสะเทือนแบบพ้องกัน ต้องไม่เกิน 0.197 นิ้วต่อวินาทีหรือ 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานรากอาคาร</p>	
<p>2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบกและในน้ำ</p> <p>- ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</p>	<p>1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรกายภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบกและในน้ำ</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>• <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คร้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>มาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>
<p><b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b></p> <p><b>3.1 การใช้น้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>คร้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 17.27 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 7.14 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>คร้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณบ้านพักคนงานจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ขนาด 78.40 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบ่เก็บน้ำ ปริมาตร 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 2 วัน และต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอ</li> <li>2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง รวมปริมาตร 360 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 2.05 วัน</li> <li>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ หากพบว่ามีปริมาณน้ำเหลือน้อยกว่า 1 ใน 3 จะต้องประสานให้บริษัทผู้จำหน่ายน้ำเข้ามาเติมน้ำทันที</li> <li>4. ตรวจสอบถังเก็บน้ำใช้ หากพบมีการรั่วซึมหรือชำรุดให้รีบทำการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่ทันที</li> <li>5. รมรงคให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและรู้คุณค่า</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>• <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>• <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p><b>3.2 การจัดการน้ำเสีย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 17.27 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 7.14 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีห้องส้วมอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับเจ้าหน้าที่ และคนงาน 400 คน จำนวน 20 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะ (Fix Film Aeration) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD5) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>3. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองกะทู้มาสุบสิ่งปฏิกูลจากถังเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัดทุก 2 เดือน หรือเมื่อถังเกรอะเต็ม</li> <li>4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วมเพื่อป้องกันไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ข้างเคียง</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คร้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคร้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>คร้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 18.47 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 7.14 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>คร้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว (รางเปิด) ขนาด 0.30x0.30 เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนเข้าสู่ บ่อหน่วงน้ำ ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>2. จัดให้มีการขุดลอกการระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>3. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำในรางระบายน้ำของโครงการและท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนพระภูเก็ตแก้ว)</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>คร้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 17.67 ของ</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีถังมูลฝอยพลาสติกชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง โดยจัดไว้บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน และจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จำนวน 1 ถัง สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว หรือชุด</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>คร้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p>ผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 9.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจ Antigen Test Kit (ATK) ไว้บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>2. ตรวจสอบสภาพถังมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหนะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าถังมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่</li> <li>3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>4. ประสานเทศบาลเมืองกะทู้หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองกะทู้ เข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่โครงการโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหนะนำโรค</li> <li>5. กรณีเกิดน้ำชะมูลฝอย หรือเศษมูลฝอยตกหล่นบริเวณจุดเก็บขนมูลฝอย ต้องจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดพื้น และเก็บมูลฝอยที่ตกหล่นใส่ถังมูลฝอย เพื่อบริการเก็บขนครั้งต่อไป</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</u></li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</u></li> </ul>
<p><b>3.5 การจราจร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 26.51 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น (ร้อยละ 20.88 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด</li> <li>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และทางเข้าถนนภาระจ่ายอมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>3. จัดระเบียบรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้จอดอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น และห้ามจอดบนถนนภาระจ่ายอม โดยเด็ดขาด</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</u></li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า</u></li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p>3) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 19.68 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></p> <p>1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 21.43 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>2) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น (ร้อยละ 21.43 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>3) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 16.67 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></p> <p>1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 35.48 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>2) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>3) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p>	<p>4. อบรม ตักเตือน และเข้มงวด กับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้พนักงานขับรถมีความพร้อม ขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>5. ในระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนการะจำยอม มีการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้สัญจร</p> <p>6. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะขับขี่ผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสระจราจร</p> <p>7. จำกัดความเร็วของรถให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน</p> <p>8. จัดระเบียบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้จอดอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น และห้ามจอดบนถนนสาธารณะประโยชน์ โดยเด็ดขาด</p> <p>9. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยระบุชื่อโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อเป็นช่องทางในการเรียกร้องของประชาชน</p> <p>10. จัดให้มีการล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ และกรณีที่มีดินโคลนหรือเศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร โครงการต้องรีบให้เก็บหรือทำความสะอาดทันที</p>	<p>มาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</u></p>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คริวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p><b>3.6 การใช้ไฟฟ้า</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>คริวเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 0.40 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 9.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>คริวเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงการได้ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด แยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง</li> <li>2. กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ปิดไฟเท่าที่ใช้งาน และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน เป็นต้น</li> <li>3. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</li> <li>4. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>คริวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 23.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น (ร้อยละ 23.69 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุดีขึ้น (ร้อยละ 22.89 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 14.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น (ร้อยละ 19.05 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุดีขึ้น (ร้อยละ 2.38 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการเพื่อให้ประชาชนโดยรอบทราบ โดยต้องระบุ ชื่อโครงการ รายละเอียดผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</li> <li>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารแก่ประชาชนใกล้เคียง</li> <li>3. จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแล ควบคุมความประพฤติของคณงานอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</li> <li>4. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีการประกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง</li> <li>5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง</li> <li>6. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการทราบถึงขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างอาคาร และแจ้งให้ประชาชนทราบว่าหากมีการร้องเรียนถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ จะสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียนได้อย่างไร</li> <li>7. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
(ร้อยละ 33.87 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 2) การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น (ร้อยละ 33.87 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 3) การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติการณ์ดีขึ้น (ร้อยละ 33.87 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	จากการก่อสร้าง ซึ่งกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่โครงการต้องรายงานให้เจ้าของโครงการทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนประสานงานกับผู้ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขและยุติปัญหาความเดือดร้อนที่โดยจะต้องเร่งตรวจสอบภายใน 2 วัน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเดือดร้อนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาเกิดขึ้นซ้ำในอนาคต 8. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานอย่างเคร่งครัด	
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ 1) คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 18.07 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่ 1) คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม	<u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง</u> 1. จัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้ - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน ซึ่งโครงการจัดไว้จำนวน 20 ห้อง สำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 400 คน - จัดให้มีน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p>ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 7.14 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></p> <p>1) คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 25.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p>	<p>- จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานและควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในถังมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มูลฝอยเล็ดตกค้าง</p> <p>2. พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงานต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>3. ตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลชั่วคราว ซึ่งโครงการจัดไว้บริเวณสำนักงานจำนวน 1 ห้อง</p> <p>5. กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดหนูด้วยสารเคมี โดยวางในบริเวณที่หนูอาศัย หากิน ท่อน้ำทิ้ง และในบริเวณที่มีประวัติเคยพบเห็นหนู และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำการเก็บซากอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักอาศัยเป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>- ฉีดพ่นยากำจัดแมลงวันในบริเวณที่มีแมลงวันชุม</li> </ul> <p>6. กำจัดสัตว์พาหะนำโรค และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนหลังทำการรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ และแมลงวัน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอน โดยทำการฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการคัดแยกประเภทของมูลฝอยและให้เทศบาลเมืองกะทู้ เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือตกค้าง</li> <li>- สืบสิ่งปฏิกูลภายในบ่อเกรอะออก โดยโดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองกะทู้เข้ามาสูบน้ำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในที่</li> </ul> <p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กำหนดมาตรการกำกับดูแล และควบคุมคนงานไม่ให้รบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการโดยจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำกับดูแล และลงโทษ กรณีที่มีการฝ่าฝืน เพื่อป้องกันคนงานก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ห้ามคนงานส่งเสียงดังจากการดื่มสุรา ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง</li> <li>(2) ห้ามนำบุคคลภายนอกพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>(3) ห้ามก่อกองไฟบริเวณที่พักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>(4) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด</li> <li>(5) ห้ามลักขโมยทำลายทรัพย์สินของชุมชน และมีโทษขั้นไล่ออก</li> <li>(6) ระมัดระวังมิให้เศษวัสดุหล่นทำความเสียหายให้กับทรัพย์สินของ</li> </ol> </li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ประชาชนบริเวณใกล้เคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. ติดป้ายบอกชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เจ้าของโครงการ และบริษัทประกันภัยจากการก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบ ต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้</li> <li>3. ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณบ้านพัก คนงานในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</li> <li>4. จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง</li> <li>5. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า ออก-บ้านพัก คนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก ด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้นักงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ ก่อสร้างในยามวิกาล</li> <li>6. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอดแนว รั้วบ้านพักคนงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงาน และพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>7. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อบริเวณพื้นที่โดยรอบระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน และในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้นักงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล</li> <li>2. ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ที่ในการทำงานให้มีความพร้อมในการใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>3. ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องโดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแล</li> <li>4. จัดให้มียาสามัญและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงานชั่วคราว เพื่อให้การช่วยเหลือแก่คนงานที่ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล</li> <li>5. จัดหารถยนต์เตรียมไว้สำหรับส่งคนงานก่อสร้าง ที่อาจจะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือเจ็บป่วยหนักส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>6. บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ</li> </ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู เป็นต้น</p> <p>7. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 20 จุด และภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง ห้องเก็บเครื่องมือก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นไม่เกิน 1.50 เมตร</p> <p>8. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อตรวจสอบกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้างโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมคนงานโดยคุ้มครองและดูแลความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของชุมชนรอบโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 คร่าวเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และคร่าวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>พ.ศ.2551 และให้โครงการสามารถควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>มาตรการความปลอดภัยด้านการตรวจสอบนั่งร้าน และค้ำยัน</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. จัดให้มีวิศวกรควบคุมในการติดตั้ง ใช้งาน ตรวจสอบ และรื้อถอนนั่งร้านและค้ำยันอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน</li><li>2. จัดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านและค้ำยัน ทุก 1 เดือน โดยบันทึกผลการตรวจสอบ และลงลายมือชื่อ โดยเก็บไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาตรวจสอบได้อย่างสะดวก</li><li>3. การติดตั้ง รื้อถอน และการตรวจสอบ ต้องเป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร</li><li>4. นั่งร้านและค้ำยันที่สร้างด้วยโลหะ รวมทั้งฐานรองรับนั่งร้านและค้ำยันต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่บรรทุกบนนั่งร้านและค้ำยันนั้น และไม่น้อยกว่าสี่เท่าสำหรับนั่งร้านและค้ำยันที่สร้างด้วยไม้</li></ol> <p><b>มาตรการความปลอดภัยด้านการใช้ทาวเวอร์เครน</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. จัดให้มีวิศวกรควบคุมในการติดตั้ง ใช้งาน ตรวจสอบ และรื้อถอนทาวเวอร์เครนอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน</li><li>2. ในการติดตั้ง ทดสอบ ใช้งาน การตรวจสอบ ซ่อมบำรุง และรื้อถอนทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้อง</li></ol>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ปฏิบัติตามคู่มือที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน</p> <p>3. การติดตั้งทาวเวอร์เครนจะฝังลงในช่องลิฟต์ของอาคาร ซึ่งตัวฐานของทาวเวอร์เครนกับตัวฐานรากช่องลิฟต์จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความลึกเพียงพอที่จะรับน้ำหนักโครงสร้างของทาวเวอร์เครน ตลอดจนต้องมีการควบคุมน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินกว่าขนาดของทาวเวอร์เครนที่รับได้</p> <p>4. ควบคุมการใช้ทาวเวอร์เครน ขณะทำการก่อสร้างและหลังเลิกใช้งาน ให้แขนของทาวเวอร์เครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>5. จัดให้มีวิศวกรคุมงานก่อสร้าง หรือผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
<p>4.3 การป้องกันการอัคคีภัย</p> <p>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u></p>	<p>1. จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย โดยการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 20 จุด และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 8 จุด ไว้ในสถานที่ที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และจะต้องติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้ได้อย่างสะดวก</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>• <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500</u></li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. การเดินสายไฟและการติดตั้งระบบไฟฟ้าต่างๆ ต้องให้ความปลอดภัย และถูกต้องตามขั้นตอน</li> <li>4. จัดเก็บวัสดุการก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟหรือง่ายต่อการติดไฟ แยกให้เป็นสัดส่วนพร้อมทั้งแสดงป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้คนงานก่อสร้างทราบและระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>5. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานดับไฟให้สนิททุกครั้งหลังจากเลิกสูบบุหรี่</li> <li>6. ควบคุมดูแลกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเข้มงวด</li> <li>7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลน และเงื่อนไขในการอนุญาตก่อสร้างของทางราชการ</li> <li>8. จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน</li> <li>9. จัดทำตารางบันทึกตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ</li> </ol>	<p>เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>
<p><b>4.4 ทศนียภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. วางแผนจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 4 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500</u></li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-39 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p>1) การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม (ร้อยละ 9.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></p> <p>1) การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม (ร้อยละ 29.03 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p>	<p>3. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้าง และความสูงของอาคารอยู่อาศัยรวม ที่กำลังก่อสร้าง และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง</p> <p>4. ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p><u>เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p>
<p><b>4.5 สุขภาพของประชาชน</b></p> <p>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u></p>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจราจร ด้านน้ำเสีย ด้านขยะมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <p>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามีมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>1. ทรัพยากรทางด้านกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	1. จัดให้มีพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมร้อยละ 60.04 ของพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้าง และจัดภูมิสถาปัตยกรรมโครงการให้มีความกลมกลืนใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมมากที่สุด 2. ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<b>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการเน้นการปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ ไม้พุ่ม และไม้คลุมดิน เพื่อช่วยปกคลุมหน้าดิน และช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝน และลดการกัดเซาะหน้าดินได้เป็นอย่างดี 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการโครงการ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกใหม่ทดแทนทันที	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	3. ทำการขุดลอกตะกอน และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และบ่อ หนองน้ำฝนอย่างน้อยทุก 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็น เดือนละ 1 ครั้ง หรือเมื่อท่อมีตะกอนอุดตัน	มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วง ดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100</u> <u>ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ</u> <u>ครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จาก</u> <u>ขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนด มาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*	1. จัดทำแผนที่แสดงเส้นทางอพยพหนีภัย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้พัก อาศัยในโครงการทราบถึงเส้นทางหนีภัยภายในบริเวณโครงการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้พักอาศัยสามารถอพยพได้อย่างรวดเร็ว และ ปลอดภัย ติดไว้บริเวณห้องพักและโถงทางเดินอาคารของโครงการ 2. จัดให้มีการซ้อมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ในโครงการอย่างน้อยปีละครั้ง หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพ หนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึก ดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิด เหตุการณ์จริง 3. ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดกรณีแผ่นดินไหว พร้อม ทั้งแจ้งเบอร์ติดต่อของหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ผู้พักอาศัยทราบ เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยเมืองกะทู้ สถานีตำรวจภูธร ตำบลกะทู้ เป็นต้น เพื่อช่วยเหลือผู้พักอาศัย และพนักงานในการ อพยพได้ทันทั่วทั้ง	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการ ในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500</u> <u>เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100) ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วง ดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>1.4 คุณภาพอากาศ</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	1. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินโครงการ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน และช่วยลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูทดแทนทันที 2. กำชับผู้ให้บริการให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรถบริเวณที่จอดรถ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และควัน	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<b>1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน</b> - <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	1. ติดตั้งติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ขณะจอดรถ” ไว้บริเวณที่จอดรถ เพื่อลดเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ 2. ห้ามผู้พักอาศัยภายในโครงการทำกิจกรรมส่งเสียงดังรบกวนในยามวิกาลซึ่งเป็นช่วงเวลาพักผ่อนรบกวนผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า • <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) • <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
		<p>มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>
<p><b>2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ</b></p> <p><b>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบกและในน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u></li> </ul>	<p>1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากร ภายภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบกและในน้ำ</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการ ในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>• <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วง ดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>2) ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 23.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง (ร้อยละ 23.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>2) ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 16.67 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง (ร้อยละ 16.67 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>2) ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีบ่อเก็บน้ำดิบ 290 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ บ่อเก็บน้ำดี ขนาด 290 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ รวมปริมาณบ่อเก็บน้ำใช้ภายในโครงการเท่ากับ 870 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำได้นาน 2.06 วัน</li> <li>2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อน้ำ ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเหมาะกับการใช้งาน เพื่อป้องกันการรั่วไหล การอุดตัน การสูญเสียโดยเปล่าประโยชน์และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำใช้</li> <li>3. เครื่องใช้และสุขภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ภายในโครงการจะต้องเป็นรุ่นประหยัดน้ำ</li> <li>4. รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้พักอาศัยใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ ติดป้าย/คำขวัญ บริเวณห้องสำนักงาน และพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น ปิดก๊อกน้ำทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน เป็นต้น</li> <li>5. จัดให้มีการดูแล ทำความสะอาดบ่อเก็บน้ำใช้อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี หรือเมื่อพบว่า มีตะกอนปะปนออกมาจากน้ำใช้ในอาคาร</li> <li>6. จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ที่ผ่านระบบการปรับปรุงคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน</li> <li>7. จัดให้มีการดูแลระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อประสิทธิภาพในการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>3.2 การจัดการน้ำเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 22.89 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 14.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดน้ำเสียมากขึ้น (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะ (Fix Film Aeration) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD5) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>3. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ และจัดหาอะไหล่สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียที่สำคัญไว้ เช่น ปั๊มสูบน้ำเสีย ปั๊มเครื่องเติมอากาศ ท่อจ่ายอากาศ เป็นต้น</li> <li>4. จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้ารับการอบรมให้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่ออยู่ประจำในการเดินเครื่องและบำรุงรักษาระบบตลอดระยะเวลาการเปิดดำเนินการ</li> <li>5. ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแยกเฉพาะของระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>6. จัดทำตารางกำหนดระยะเวลาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ประกอบอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียรวมทุกชิ้นตามคู่มือของแต่ละประเภท ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย เครื่องเติมอากาศ และเครื่องสูบตะกอน เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้ง และเพื่อให้อุปกรณ์และระบบทุกส่วนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	7. เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลจะต้องเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำบันทึกรายละเอียดดังกล่าวตามแบบ ทส. 1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นระยะเวลาสองปีนับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้นๆ และให้จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน และเสนอรายงานดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นในวันที่ 15 ของเดือนถัดไปตามแบบ ทส.2 ในมาตรา 80 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535	
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 24.50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 14.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน ขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ อยู่บริเวณใต้ที่จอดรถคันที่ 175-178 จำนวน 1 บ่อ และบริเวณใต้ที่จอดรถคันที่ 193-195 จำนวน 1 บ่อซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ</li> <li>2. จัดให้มีท่อระบายน้ำฝนภายในโครงการ เป็นท่อชนิด RCP ขนาด ๘0.30 และ ๘0.60 เมตร ที่มีบ่อพักน้ำ (MH) ขนาด 1 x 1 เมตร พร้อมฝาปิดที่มีตะแกรงดักมูลฝอย เพื่อรวบรวมน้ำฝนในพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน</li> <li>3. ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>4. จัดให้มีการขุดลอกตะกอน และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วง</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
1) ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 16.13 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	และบ่อน้ำฝนเป็นประจําอย่างน้อย 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็นทุก 1 เดือน หรือเมื่อท่อมีตะกอนอุดตัน	ดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> - <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น (ร้อยละ 21.69 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น (ร้อยละ 14.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้ปริมาณมูลฝอยมากขึ้น (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	1. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งภายในแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล และห้องพักมูลฝอยอันตราย ออกแบบให้มีประตูเปิด-ปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย กลิ่นเหม็น และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง 2. จัดให้มีถังมูลฝอยสำหรับทิ้งหน้าากอนามยที่ใช้แล้วหรือชุดตรวจ ATK ที่อยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับอาคารพักมูลฝอยรวม ขนาด 60 ลิตร 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่รถขนมูลฝอย และผู้ที่สัญจรเข้าสู่โครงการ เพื่อไม่ให้รบกวนหรือกีดขวางการเข้า-ออกของรถภายในโครงการ 4. ติดตั้งป้ายบริเวณห้องพักมูลฝอยรวม โดยจัดทำป้ายขนาดเหมาะสม มีตัวหนังสือความสูงขนาดไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ติดตั้งไว้หน้าห้องพักมูลฝอย ได้แก่ “ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้” “ห้องพักมูลฝอยทั่วไป” “ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล” และ “ห้องพักมูลฝอยอันตราย” 5. ทำความสะอาดถังมูลฝอยไม่ให้มีคราบหรือกลิ่นเหม็นรวมทั้งจะต้องตรวจสอบสภาพของถังมูลฝอยหากพบว่าชำรุดแตกหรือรั่วซึมให้ทำการเปลี่ยนถังใหม่โดยทันที 6. รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยลดการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดมูลฝอย ตลอดจน	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทิ้งมูลฝอยบริเวณที่โครงการจัดไว้เพื่อรักษาความสะอาดและป้องกันมูลฝอยตกค้างในแต่ละวัน</p> <p>7. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่มีประตูปิดอย่างมิดชิด โดยติดตั้งขอบยางรอบประตู เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค พร้อมทั้งช่วยลดการฟุ้งกระจายของกลิ่นที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ยังได้จัดเตรียมก๊อกรน้ำสำหรับล้างทำความสะอาดโดยจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดภายในห้องพักมูลฝอยทุกวัน</p> <p>8. เจ้าของโครงหรือนิติบุคคลอาคารชุด ต้องรับผิดชอบในการรวบรวมและนำมูลฝอยอันตราย ไปยังอาคารกักเก็บของเสียอันตรายจากชุมชนของเทศบาลนครภูเก็ตซึ่งจะเปิดให้มีการนำมูลฝอยอันตรายมาส่งได้ทุกวัน ที่ 20-25 ของทุกเดือน โดยเทศบาลนครภูเก็ตจะดำเนินการนำขยะที่รวบรวมไว้ ไปกำจัดโดยผู้รับบริการกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกๆ 3 เดือน</p>	
<p><b>3.5 การจราจร</b></p> <p>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u></p> <p>1) ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 27.71 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>2) ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 22.89 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p>	<p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าพักอาศัยและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการให้เห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างให้เห็นทางเข้า – ออกได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>3. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>• <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p>3) ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ (ร้อยละ 26.51 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</p> <p>1) ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 21.69 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>2) ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 21.69 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>3) ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ (ร้อยละ 21.69 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</p> <p>1) ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น (ร้อยละ 21.43 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>2) ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น (ร้อยละ 16.67 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p> <p>3) ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ (ร้อยละ 23.81 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</p>	<p>4. ดูแลพื้นที่ทางเข้า - ออกโครงการ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>5. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้ซื้ออาคารชุดทราบก่อนทำสัญญาจะซื้อจะขายว่าทางเข้า-ออกโครงการเป็นถนนสาธารณะจ่ายอม โดยบริษัท ออร์จิน ภูเก็ต วิลล่า จำกัดจะเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาดังกล่าว</p> <p>6. โครงการต้องแจ้งผู้ซื้อห้องชุดให้ทราบก่อนดำเนินการซื้อขายห้องชุดว่าโครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 250 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 24 คัน</p> <p>7. ดูแลพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยให้มุมกล้องมองเห็นทั้งที่จอดรถของโครงการ และถนนสาธารณะจ่ายอม</p> <p>9. ห้ามผู้พักอาศัยจอดรถบริเวณทางเข้า- ออกโครงการ และริมถนนสาธารณะจ่ายอม โดยเด็ดขาด เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรของรถที่สัญจรไปมา</p> <p>10. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเดินรถภายในโครงการให้ชัดเจน เช่น ลูกศรทิศทางการจราจรบนพื้นทาง ป้ายเดินรถทางเดียว ป้ายทางเลี้ยว ป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินรถ และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ สามารถทำ</p>	<p>มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 11. เจ้าของโครงการ/นิติบุคคลอาคารชุด จะต้องประชาสัมพันธ์และกำหนดให้ผู้อยู่อาศัยที่ขับรถมาจากสี่แยกสามกอง ใช้ประตูทางเข้าจุดที่ 1 เท่านั้น	
<b>3.6 การใช้ไฟฟ้า</b> - <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 23.29 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 19.05 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) - <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	1. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1,250 kVA จำนวน 1 ชุด แยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง 2. ตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสถานที่ซึ่งบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าได้โดยสะดวก เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 3. จัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 350 kVA จำนวน 1 ชุด ใช้ในกรณีที่กระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง เพื่อให้โครงการมีกระแสไฟฟ้าใช้อย่างต่อเนื่อง 4. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้าติดไว้บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าให้เห็นชัดเจน 5. จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่สภาพปลอดภัยอย่างน้อย 1 ปี/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 6. จัดให้มีวิศวกรไฟฟ้าที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านไฟฟ้าคอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 7. จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า ซ่อมบำรุงระบบ	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการ และรับแก้ไขหากพบการชำรุดเสียหาย</p> <p>8. เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน</p> <p>9. เลือกใช้อุปกรณ์หรือฉนวนกันความร้อน ในพื้นที่ของอาคารส่วนต่างๆ ที่สามารถติดตั้งได้ เช่น ผนังอาคาร ฝ้าเพดาน เพื่อลดและกันความร้อนภายนอกเข้าสู่อาคาร และเป็นการช่วยประหยัดพลังงานในการใช้เครื่องปรับอากาศได้ร่วมด้วย</p> <p>10. ติดตั้งหลอดไฟฟ้าแสงสว่างในห้องพัก ทางเดิน และที่จอดรถ ให้มีความสว่างเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 พ.ศ.2537 ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อันได้แก่ ช่องทางเดิน ห้องพัก มีแสงสว่างไม่น้อยกว่า 100 LUX ที่จอดรถไม่น้อยกว่า 50 LUX แต่ต้องเลือกหลอดไฟฟ้าที่ให้ ความสว่างดังกล่าวใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตารางเมตร ตามหลักเกณฑ์กฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการออกแบบอาคาร เพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2563</p> <p>11. รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและผู้เข้ามาใช้อาคารใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และติดป้ายเตือนไว้ในจุดต่างๆ</p> <p>12. มาตรการการอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จะต้องดำเนินการในระยะดำเนินการ</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>มีดังต่อไปนี้</p> <p>1) การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p>1.1) ปิดไฟฟ้าแสงสว่างเวลาพักเที่ยงสำหรับพื้นที่ห้องสำนักงาน</p> <p>1.2) แยกสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง แทนการใช้หนึ่งตัวควบคุมหลอดแสงสว่างจำนวนมาก</p> <p>1.3) หมั่นดูแลทำความสะอาดเรื่องฝุ่นละอองหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้แสงสว่างได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p> <p>1.4) ติดตั้งเครื่องปรับระดับแสงสว่าง (Dimmer) บริเวณห้องใช้สำหรับงานอเนกประสงค์ซึ่งบางครั้งต้องการแสงสว่างมาก และบางครั้งต้องการแสงสว่างน้อย</p> <p>1.5) คำนวณและเลือกขนาดสายไฟฟ้าให้มีความสูญเสียต่ำ ทำได้โดยเพิ่มขนาดสายให้ใหญ่ขึ้นเนื่องจากสายมีความต้านทานต่ำกว่า จึงทำให้สามารถลดความสูญเสียเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตก และลดค่าไฟฟ้าลงได้</p> <p>1.6) ในการติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เลือกใช้ขั้วลลาสต์อเล็กทรอนิกส์ซึ่งช่วยประหยัดไฟได้ 10 วัตต์/หลอด ประหยัดพลังงานได้ 30% เมื่อเทียบกับลลาสต์ชนิดแกนเหล็กธรรมดา</p> <p>1.7) ใช้หลอดประหยัดพลังงาน เช่น หลอด LED เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>2) การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าสำหรับระบบทำความเย็นปรับอากาศ</p> <p>2.1) ปลุกต้นไม้ภายในโครงการให้มากที่สุด ในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งไม่ใช่ถนน และทางวิ่งเพื่อลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ</p> <p>2.2) ปิดเครื่องปรับอากาศในช่วงเวลาพักเที่ยง สำหรับห้องสำนักงานให้ใช้วิธีการลดการทำงานของคอมพิวเตอร์ โดยปรับเทอร์โมสตัทให้อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด เพื่อให้คอมพิวเตอร์หยุดทำงาน</p> <p>2.3) บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2.4) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศด้านหน้าและแผ่นระบายความร้อนด้านหลังทุกเดือน</p> <p>13. มาตรการอนุรักษ์พลังงานสำหรับผู้พักอาศัย โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้พักอาศัยได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมและรณรงค์ให้ช่วยกันประหยัดพลังงาน โครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ โดยมีข้อความในแผ่นพับดังนี้</p> <p>1) ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน</p> <p>2) ใช้พลังงานอย่างประหยัด เมื่อเลิกใช้ควรปิดทันที เพื่อลดการสูญเสียพลังงานอย่างเปล่าประโยชน์</p> <p>3) ไม่ปล่อยให้น้ำไหลตลอดเวลาล้างหน้า แปรงฟัน โกนหนวด และถูสบู่ตอนอาบน้ำ เพราะจะทำให้สูญเสียน้ำโดยเปล่าประโยชน์นาที่หลายๆ ลิตร</p> <p>14. ไม่ทิ้งเศษอาหาร กระดาษ สารเคมีทุกชนิดลงในชักโครก เพราะ</p>	

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
3.7 การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดบริเวณข้างเคียง	จะต้องสูญเสียน้ำจากชักโครกเพื่อไล่สิ่งของลงท่อ	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า
- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*</u>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะถนนหรือช่องว่างระหว่างอาคารไม่ให้มีสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันการบดบังลมและเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก</li> <li>ไม่ทำการก่อสร้างต่อเติมหรือดัดแปลงอาคารให้มีความสูงเพิ่มขึ้นหรือให้ผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการบดบังแสงแดดที่อาจเกิดขึ้นต่ออาคารข้างเคียง</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนี้ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายจะจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่เป็นลานคอนกรีต</li> <li>กำหนดให้มีการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ โดยโครงการกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาของอาคารโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง อนึ่ง เงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท ออร์จิน ภูเก็ต วิลล่า จำกัด ในฐานะผู้ขออนุญาต เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อ</li> </ol>	<p>จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</p> <p>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</p> <p>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</p>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	บ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง 5. หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย คือ บริษัท ออร์จิน กะทู้-ป่าตอง และผู้อาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะไตรภาคี เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.5) แล้วเสร็จ 1 ปี	
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> - <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> 1) ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น (ร้อยละ 33.33 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 2) ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น (ร้อยละ 37.35 ของผู้ตอบแบบสอบถาม) 3) ทำให้ระบบสาธารณสุข โภค อุบ โภค ดีขึ้น (ร้อยละ 28.51 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)	1. หากได้รับการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่	จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า ● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100) ● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น (ร้อยละ 35.71 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น (ร้อยละ 42.86 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น (ร้อยละ 19.05 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น (ร้อยละ 43.55 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>2) ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น (ร้อยละ 50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> <li>3) ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น (ร้อยละ 33.87 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<p>และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 22.09 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 9.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีข้อวิตกกังวล ได้แก่</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (ร้อยละ 14.52 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งภายในอาคาร และภายนอกอาคาร ทั้งหมด 215 จุด เพื่อรักษาความปลอดภัยของโครงการ และบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ</li> <li>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หมุนเวียนทำหน้าที่ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อย และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยในโครงการทราบเกี่ยวกับหมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น สถานีตำรวจภูธรกะทู้ และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองกะทู้ เป็นต้น</li> <li>4. โครงการต้องดูแลและควบคุมคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำให้ถูกสุขลักษณะตามหลักเกณฑ์ด้านสุขลักษณะในการควบคุมการประกอบกิจการสระว่ายน้ำหรือกิจกรรมอื่นๆ ในทำนองเดียวกันตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุขฉบับที่ 1/2550 วันที่ 20 มกราคม 2550</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>
<b>4.3 การป้องกันการอัคคีภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จาก</u></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
ขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา*	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 6 จุด มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 641.50 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนของพื้นที่จุดรวมพลต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ เท่ากับ 0.28 ตารางเมตร/คน</li> <li>จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำ เพื่อให้ระบบป้องกันอัคคีภัย และระบบเตือนภัยสามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบพบมีการชำรุด เสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที</li> <li>ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที</li> <li>กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือดับเพลิง การช่วยเหลือผู้ประสบภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยผู้ที่มีความรู้ และเชี่ยวชาญจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย</li> <li>จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยระบุถึงวิธีการปฏิบัติตน หมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ และตำแหน่งจุดรวมพล โดยทำเป็นแผ่นพับประชาสัมพันธ์ หรือติดป้ายไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น หน้าห้องสำนักงานนิติบุคคล เป็นต้น</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองกะทู้ ให้ทราบทิศทางของรถที่เข้ามาอำนวยความสะดวก เพื่อที่จะสามารถลำเลียงคนออกภายนอกโครงการได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และไม่กีดขวางทิศทางการจราจร</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการทราบเกี่ยวกับหมายเลข</li> </ol>	<p>249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่า มาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	โทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองกะทู้ และสถานีตำรวจภูธรกะทู้ เป็นต้น	
<b>4.4 ทศนียภาพ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม (ร้อยละ 22.09 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>สถานประกอบการในระยะ 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม (ร้อยละ 7.14 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> <li>- <u>ครั้วเรือนในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> มีข้อวิตกกังวล ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม (ร้อยละ 17.74 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2,145.43 ตารางเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่สีเขียวตามเกณฑ์ 2,018.66 ตารางเมตร โดยเป็นไม้ยืนต้น 689.20 ตารางเมตร ได้แก่ ต้นเสม็ดแดง ตะเคียนทอง กระทิง พุดตะแบก หมากเขียว หมากคองวาล แคนา พุดซ้อน เฟิร์นบอสตัน เล็บครุฑห้าแฉก หนวดปลาหมึกแคระ บุษยาฮาวาย และหญ้าญี่ปุ่น ซึ่งให้ประโยชน์ทั้งในด้านเชิงนิเวศและนันทนาการ</li> <li>2. ห้ามโครงการหรือนิติบุคคลอาคารชุด เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ หรือก่อสร้างอาคารเพิ่มเติมที่อาจทำให้พื้นที่สีเขียวภายในโครงการลดลง และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์ฯ ที่กำหนด (สัดส่วนของพื้นที่สีเขียวต่อผู้อยู่อาศัยภายในโครงการต้องไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร ต่อ 1 คน)</li> <li>3. จัดให้มีรั้วทึบ สูง 3 เมตร บริเวณด้านทิศเหนือ บริเวณด้านทิศตะวันออก และบริเวณด้านทิศตะวันตกพร้อมทั้งปลูกไม้ยืนต้นและไม่พุ่มภายในโครงการ เพื่อบดบังมุมมองระดับสายตาของผู้ที่พบเห็นหรือผู้ที่สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ</li> <li>4. ดูแลอาคาร และพื้นที่ภายในโครงการให้มีสภาพดี และสวยงามตามแบบภูมิสถาปัตย์ของอาคารที่ออกแบบไว้ และให้สอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง</li> </ol>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย

ตารางที่ 3.4.3-40 ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของกลุ่มที่ 2 ครั้วเรือน และสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1	มาตรการรองรับข้อวิตกกังวล	ความคิดเห็นของประชาชนต่อมาตรการจากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
<p><b>4.5 สุขภาพของประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ครั้วเรือนและสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และครั้วเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่มีข้อวิตกกังวลแต่กำหนดมาตรการจากการวิเคราะห์ผลกระทบของการศึกษา</u></li> </ul>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจราจร ด้านน้ำเสีย ด้านขยะมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 249 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่ามาตรการในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 42 ตัวอย่าง (ร้อยละ100)</li> <li>● <u>ครั้วเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร</u> จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีความเห็นว่าในช่วงดำเนินโครงการมีความเพียงพอแล้ว จำนวน 62 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100)</li> </ul>

หมายเหตุ \* มาตรการรองรับผลกระทบถึงแม้ว่าจะให้ความคิดเห็นไม่แสดงข้อวิตกกังวล แต่การศึกษาประเมินว่ามีผลกระทบ จึงได้ทำการสอบถามความคิดเห็น ความเพียงพอของมาตรการในการสำรวจครั้งที่ 2 ด้วย



7.3) **กลุ่มที่ 3** พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสอบถามความคิดเห็นข้อมูลพื้นฐานกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีทั้งหมด 5 แห่ง ได้แก่

- 1) โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 30 เมตร
- 2) ศาลเจ้ากะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 730 เมตร
- 3) คริสตจักรโฮปยูเก้ตอันตามัน โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 790 เมตร
- 4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 800 เมตร
- 5) วัดกะทู้ โดยอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 880 เมตร

ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-41

ตารางที่ 3.4.3-41 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
1.	โรงเรียนเทศบาล 2 บ้านกะทู้ เลขที่ 9/11 หมู่ที่ 2 ตำบลกะทู้ อำเภอ กะทู้ จังหวัดภูเก็ต ผู้ตอบแบบสอบถาม : คุณธีรศักดิ์ กาญจนรักษ์ ตำแหน่ง : ครูผู้สอน (ได้รับมอบหมาย จากผู้อำนวยการสถานศึกษา) เบอร์โทรศัพท์ : 076-321035	1. ข้อมูลหน่วยงาน - เปิดสอนในระดับ : ประถมศึกษาปีที่ 1 - มัธยมศึกษาปีที่ 6 - จำนวนครู : 45 คน - จำนวนเจ้าหน้าที่ : 3 คน - จำนวนนักเรียน : 890 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อกะด่างแล้วสูบไปกำจัด - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	30 เมตร	1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลง แหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำ อุดตัน - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนน ใกล้เคียง - ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
2.	ศาลเจ้ากะทู้ เลขที่ 41 หมู่ที่ 4 ถนนวิชิตสงคราม ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ผู้ตอบแบบสอบถาม : คุณปรียาภรณ์ ยอดแก้ว ตำแหน่ง : เสมียน (ได้รับมอบหมายจาก ผู้จัดการศาลเจ้า) เบอร์โทรศัพท์ : 076-202245	1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนเจ้าหน้าที่ : 2 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำใช้ : น้ำบ่อตื้น - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อกะด่างแล้วสูบไปกำจัด - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	730 เมตร	1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ไม่มีผลกระทบ

## ตารางที่ 3.4.3-41 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
3.	คริสตจักรโฮปภูเก็ตอันดามัน เลขที่ 2/70 หมู่ที่ 2 ถนนพระภูเก็ตแก้ว ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ผู้ตอบแบบสอบถาม : คุณสุพัฒน์ ตำแหน่ง : กรรมการคริสตจักร เบอร์โทรศัพท์ : 081-9782991	1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนผู้นำทางศาสนา : 2 คน - จำนวนคณะกรรมการ : 9 คน - จำนวนสมาชิก : 160 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำประปาที่ผ่านการกรอง - การระบายน้ำทิ้ง : ผ่านระบบบำบัดก่อนระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	790 เมตร	1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน - ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร
4.	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ผู้ตอบแบบสอบถาม : คุณสุมิตรา ติลกการย์ ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ เบอร์โทรศัพท์ : 076-321548	1. ข้อมูลหน่วยงาน - จำนวนพยาบาล : 3 คน - จำนวนพนักงาน/เจ้าหน้าที่ : 8 คน 2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	800 เมตร	1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร - ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตารางที่ 3.4.3-41 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>
5.	<b>วัดกะตุ้</b> เลขที่ 76 หมู่ที่ 4 ถนนวิจิตสงคราม ตำบลกะตุ้ อำเภอกะตุ้ จังหวัดภูเก็ต <b>ผู้ตอบแบบสอบถาม :</b> พระครูปริยัติธีรานุยุต <b>ตำแหน่ง :</b> เจ้าอาวาส <b>เบอร์โทรศัพท์ :</b> 096-6349854	<b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนพระสงฆ์ : 18 รูป</li> <li>- จำนวนสามเณร (ภาคฤดูร้อน) : 25 รูป</li> <li>- จำนวนเด็กวัด : 1 คน</li> </ul> <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำบ่อตื้น</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะ-ซึม</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	880 เมตร	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> </ul>

**ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-42

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ


ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li><li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li></ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างและการขนส่งทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li><li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li></ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li></ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li></ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li></ul>

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</p> <p>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</p> <p>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <p>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</p> <p>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</p> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	
2.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</p> <p>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</p>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว</p>



ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li></ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li><li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li><li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li></ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li><li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li><li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li></ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li></ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li><li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ทำให้ประชากรในชุมชนเพิ่มขึ้น มีรายได้กระจายสู่ชาวบ้านมากขึ้น</li></ul>	<p>และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li></ul>

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ - ไม่มีข้อเสนอแนะ	
3.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</p> <p>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <p>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</p> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <p>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</p> <p>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</p> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านการจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ และการใช้น้ำของโครงการ</p> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>


ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b> - การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : สัณจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ - ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ ไม่มีปัญหาอะไร คอนโด จำเป็นสำหรับชุมชนเมือง <b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b> - ไม่มีข้อเสนอแนะ	
4.		<b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b> <u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u> <b>ผลกระทบด้านบวก</b> - การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น - การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น <b>ผลกระทบด้านลบ</b> - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ - การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น	<b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b> <u><b>ระยะก่อสร้าง</b></u> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง โครงการ <u><b>ระยะดำเนินการ</b></u> - ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด <b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b> - ควรจัดให้มีการฉีดพ่นน้ำทางเข้า-ออก เพื่อลด ฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

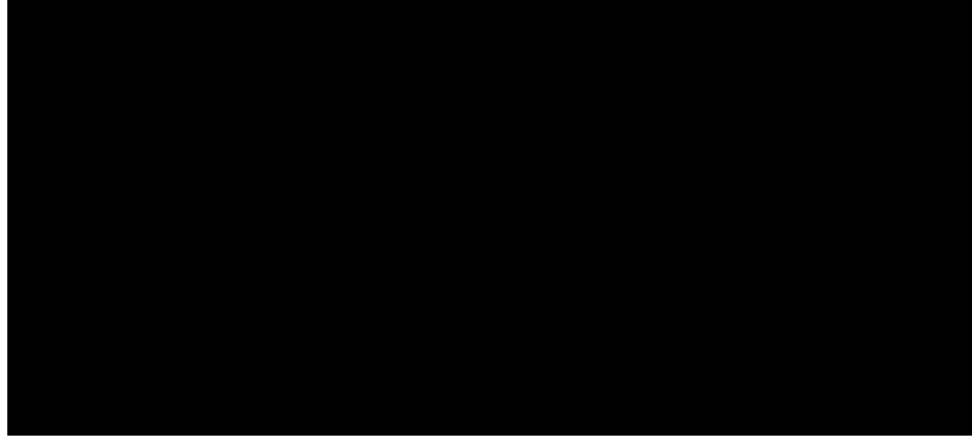
ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ ไม่ได้ทราบถึงแผนพัฒนาและผังเมืองของเทศบาลเมืองกะทู้</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
5.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-42 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <p>- ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <p>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</p> <p>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เกิดประโยชน์ ทำให้ผู้คนมีที่อยู่เป็นสัดส่วน ทำให้เมืองเจริญขึ้น</p> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</p>	

7.4) **กลุ่มที่ 4** หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ  
จากการสอบถามความคิดเห็นข้อมูลพื้นฐานกลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ  
1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ  
สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อมของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ รายละเอียดดังตารางที่  
3.4.3-43



ตารางที่ 3.4.3-43 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
1.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 210 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 6 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 70 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 100 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ตและแผงโซลาร์เซลล์</li> </ul>	160 เมตร	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ปัญหาการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-43 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
2.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 25 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 3 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 6 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 19 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานของหมู่บ้าน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	300 เมตร	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้</li> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- การบดบังทัศนียภาพ และการบดบังแสงแดดจากอาคารใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-43 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
3.		<b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b> - จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 4 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : - คน - จำนวนที่จอดรถยนต์ : 6 คัน - จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 20 คัน <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน - ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต	400 เมตร	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> - ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง - ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร - ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ (จอดรถริมถนนสาธารณะ)
4.		<b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b> - จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 2 คน - จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : - คน - จำนวนที่จอดรถยนต์ : 2 คัน - จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 6 คัน <b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b> - น้ำใช้ : น้ำประปา - น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด - การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	490 เมตร	<b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b> - ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ - ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง - ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ - ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลืนเหม็นรบกวน - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง - ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร

ตารางที่ 3.4.3-43 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>
5.		<p><b>1. ข้อมูลหน่วยงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 5 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 2 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 4 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 10 คัน</li> </ul> <p><b>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	600 เมตร	<p><b>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-43 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง

ลำดับ	ชื่อสถานที่	รายละเอียดสถานที่	ระยะห่างจากโครงการ	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ
6.		<p>1. ข้อมูลหน่วยงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน : 70 คน</li> <li>- จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ. : 1 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถยนต์ : 20 คน</li> <li>- จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์ : 20 คัน</li> </ul> <p>2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>- น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>- การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> <li>- การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>- ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul>	700 เมตร	<p>1. สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน</li> <li>- ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน</li> <li>- ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>- ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>- ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- ปัญหาจากภัยธรรมชาติ</li> </ul>

**ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนเองได้ และสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-44

ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
1.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li><li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li></ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li><li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li><li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li><li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li><li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li></ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li></ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li></ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ให้เพิ่มเติมการดูแลรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</li></ul>



ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากเจ้าของโครงการ</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และเสียงดังขณะทำการก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียงเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีประชาชนอาศัยหนาแน่น อาจมีผลกระทบเรื่องเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> </ul>	
2.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>

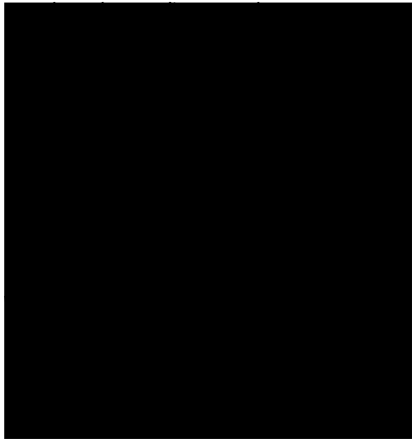
ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลพิษ</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ ไม่มีความเกี่ยวข้องกับสถานประกอบการ และคิดว่าโครงการน่าจะดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว</p> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <p>- ทางโครงการควรมีแผนกั้นในสถานที่ก่อสร้างอย่างรัดกุม</p> <p>- ทางโครงการควรรักษาความสะอาดพื้นถนนให้มีความสะอาดอยู่เสมอ</p> <p>- ทางโครงการควรรักษาความปลอดภัยทั้งคนงานและผู้สัญจรบนท้องถนน</p> <p>- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างพวกดิน หิน หินทราย ฯลฯควรมีผ้าปิดบังกันของตกหล่น</p>	
3.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <p>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</p> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <p>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</p> <p>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</p>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจัดการเรื่องที่จอดรถภายในโครงการ</p> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <p>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p>

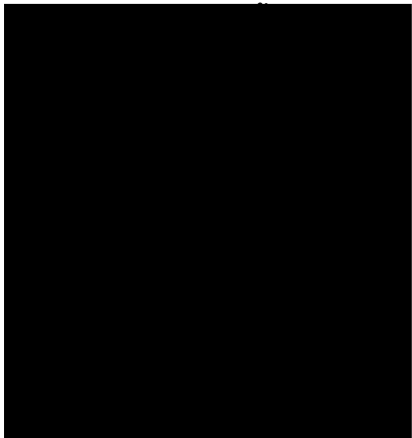
ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ</li> <li>- จัดให้มีมาตรการห้ามจอดรถริมถนนสาธารณะ</li> </ul>	
4.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนส่ง ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ


ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้บดบังทัศนียภาพเดิมที่สวยงาม</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ</li> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย</li> <li>- ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเงิน และปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหามลฝอย</li> <li>- ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- บดบังทัศนียภาพเดิมที่มีความสวยงาม</li> </ul>	

ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> <li>- รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย เพราะ เป็นแหล่งที่ผู้อยู่อาศัยอยู่แล้ว ขอแค่ไม่สร้างความเดือดร้อนให้คนอื่น</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
5.		<p><b>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><b>ผลกระทบด้านบวก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขโรค อุบัติเหตุ ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบใดๆ</li> </ul>	<p><b>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</b></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจัดการเรื่องที่เกิดจากรถภายในโครงการ</li> </ul> <p><b>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>



ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> </ul> <p>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	
6.		<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น</li> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> <li>- ทำให้ระบบสาธารณสุขอุปโภค อุโภค ดีขึ้น</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

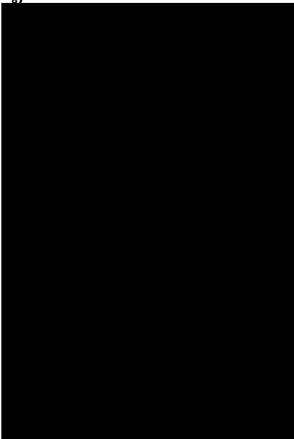
ตารางที่ 3.4.3-44 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถาม ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสอบถาม ครั้งที่ 2
		<p><b>ผลกระทบด้านลบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง</li> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> </ul> <p><b>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนของการกำหนดสถานที่ดำเนินโครงการ</li> </ul> <p><b>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul>	

## 7.5) กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง

ผู้นำชุมชน จำนวน 1 ตัวอย่าง คือ ประธานชุมชนบ้านกะทู้ 2 โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม โดยข้อมูลพื้นฐานของผู้นำชุมชนที่ได้จากการสอบถาม รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.3-45

ตารางที่ 3.4.3-45 รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	รายละเอียดสถานที่	สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
	<ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวนลูกบ้าน : 2,000 คน</li> <li>ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง : 10 ปี</li> </ul> </li> <li>ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำใช้ : น้ำประปา</li> <li>น้ำดื่ม : น้ำซื้อบรรจุขวด</li> <li>การระบายน้ำทิ้ง : ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้ระบบบ่อเกรอะ แล้วสูบไปกำจัด</li> <li>การกำจัดมูลฝอย : ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน</li> <li>ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง</li> <li>ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร</li> <li>ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> </li> </ol>

## ผลการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เรื่อง ความเพียงพอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง

จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของกลุ่มตัวอย่างเดิมที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่ามาตรการต่างๆ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการมีความเพียงพอที่สามารถลดข้อวิตกกังวลต่างๆ ของตนลงได้ และสามารถป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้ เพียงแต่ให้เจ้าของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 1 และข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการที่ได้จากการสอบถามครั้งที่ 2 ของกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.4.3-46

ตารางที่ 3.4.3-46 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต่อโครงการของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<p>1. ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น</li> <li>- คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ผลกระทบด้านบวก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น</li> </ul> <p><u>ผลกระทบด้านลบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น</li> <li>- ทำให้เกิดปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ</li> </ul> <p>2. การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p>3. การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ : ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>1. ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกมาตรการมีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว และให้โครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p>2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</li> </ul>

ตารางที่ 3.4.3-46 ผลการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต่อโครงการของผู้นำชุมชน

ผู้นำชุมชน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ สอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเห็นต่อการดำเนินโครงการ : เห็นด้วย</li> <li>4. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ</li> <li>- ควรมีมาตรการห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ</li> <li>- ควรทำที่จอดรถใต้ดิน</li> <li>- ควรมีที่จอดรถห้องละ 1 คัน</li> </ul>	

สรุปผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

8.1) ผลการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนด้านความคิดเห็นในการดำเนินโครงการ  
(ดูตารางที่ 3.4.3-47 ประกอบ) พบว่า

- สถานประกอบการติดพื้นที่โครงการ ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- ครัวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 41.67 ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 41.67 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 16.66
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 64 ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 20 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 16
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 97.99 และไม่เห็นด้วย ร้อยละ 2.01
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 92.86 และไม่เห็นด้วย ร้อยละ 7.14
- ครัวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100
- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 60 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 40
- หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 33.34 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 66.66
- ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100

ตารางที่ 3.4.3-47 สรุปผลการสอบถามความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวน ทั้งหมด (N)	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย		ไม่แสดงความคิดเห็น	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>กลุ่มที่ 1 พื้นที่หลัก</b>							
- คริวเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	14	11	78.57	2	14.29	1	7.14
- สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	1	0	0	1	100	0	0
- คริวเรือนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ	12	5	41.67	5	41.67	2	16.66
- สถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	25	16	64	5	20	4	16
<b>กลุ่มที่ 2 พื้นที่รอง</b>							
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	249	244	97.99	5	2.01	0	0
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	42	39	92.86	3	7.14	0	0
- คริวเรือนในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	62	62	100	0	0	0	0
- สถานประกอบการในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3	3	100	0	0	0	33.33
<b>กลุ่มที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมใน ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</b>	5	3	60	0	0	2	40
<b>กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ใน ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</b>	6	2	33.34	0	0	4	66.66
<b>กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง</b>	1	1	100	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>420</b>	<b>386</b>	<b>91.90</b>	<b>21</b>	<b>5.00</b>	<b>13</b>	<b>3.10</b>

#### 3.4.4 การสาธารณสุขและสุขอนามัย

จังหวัดภูเก็ต มีโรงพยาบาลรัฐสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและเอกชน รวม 8 แห่ง 1,546 เตียง โรงพยาบาลรัฐสังกัดกระทรวงมหาดไทย คือ โรงพยาบาลองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง 190 เตียง มีศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง (P1) 4 แห่ง (ประชากร 10,000-15,000 คนขึ้นไป) ได้แก่ ศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง บ้านแหลมชั้น สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรชนามินทราซีนี ตำบลฉลอง ศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง กะทู้ และศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองศรีสุนทร จังหวัดจัดแบ่งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เป็น 3 ระดับ คือ

1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลขนาดใหญ่ P1 จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราไวย์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรัชฎา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะแก้ว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวิชิต โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าคลอก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชิงทะเล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะรน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไม้ขาว และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกมลา

2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ขนาดกลาง P2 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไม้ขาว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาธุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพารา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางเทา และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาหนัก

3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ขนาดเล็ก P3 จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะโหลน และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะนาคา

- คลินิกเวชกรรม 161 แห่ง, คลินิกเวชกรรมเฉพาะทาง 81 แห่ง, คลินิกทันตกรรม 105 แห่ง คลินิกแพทย์แผนไทย 14 แห่ง ร้านขายยาแผนปัจจุบัน 630 แห่ง และร้านขายยาแผนโบราณ 22 แห่ง

- โรงพยาบาลรัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต (ระดับ A ตั้งเป้าหมายเป็นศูนย์โรคหัวใจระดับ 3 ศูนย์อุบัติเหตุระดับ 3 ศูนย์มะเร็งระดับ 3 และศูนย์เด็กแรกเกิดระดับ 2) จำนวน 750 เตียง โรงพยาบาลกลาง (ระดับ F1 โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่) จำนวน 60 เตียง โรงพยาบาลป่าตอง (ระดับ M2 โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่ เพื่อรับส่งต่อผู้ป่วย มีแพทย์เฉพาะทางสาขาหลัก ไม่หลักครบ 6 สาขา (ขาดสูตินรีเวช และศัลยกรรม) อายุรกรรม กุมารเวชกรรม ศัลยกรรมกระดูก และวิสัญญี จำนวน 60 เตียง และโรงพยาบาลฉลอง (ระดับ F3 โรงพยาบาลเอกชนขนาดเล็ก) มีแพทย์ทั่วไปประจำ 6 คน ทันตแพทย์ 5 คน จำนวน 10 เตียง

- โรงพยาบาลเอกชน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสิริโรจน์ 151 เตียง โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต 200 เตียง โรงพยาบาลมิชชั่นภูเก็ต 50 เตียง และโรงพยาบาลติบุค 75 เตียง PCU 4 แห่ง ได้แก่ PCU นริศ PCU เทพกระษัตริ PCU มุดดอกขาว และ Vachira express วชิระสาขา 2 มีศูนย์บริการสาธารณสุข 6 แห่ง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลนครภูเก็ต 3 แห่ง ได้แก่ ตำบลรัชฎา 1 แห่ง ตำบลวิชิต 1 แห่ง และศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองกะทู้ 1 แห่ง (แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2566-2570, สำนักงานจังหวัดภูเก็ต)



สำหรับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 780 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และประมาณ 1.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

ทั้งนี้ จากข้อมูลสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้ระหว่างปี พ.ศ.2563 ถึง ปี พ.ศ.2565 พบว่า มีผู้ป่วยด้วยโรคต่างๆ 10 อันดับสูงสุด ได้แก่ สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย รองลงมา คือ โรคระบบทางเดินหายใจ การส่งเสริมสุขภาพ และการป้องกันโรค อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ โรคระบบย่อยอาหารฯ รวมโรคในช่องปาก โรคและอาการอื่นๆ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม โรคติดเชื้อและปรสิต โรคที่เกิดจากอาการหลายระบบ และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม ตามลำดับ ดังตารางที่ 3.4.4-1 โดยสามารถวิเคราะห์แนวโน้ม ดังนี้

1) สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,564 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 2,000 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 2,052 ราย

2) โรคระบบทางเดินหายใจ มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,791 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 1,042 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 1,800 ราย

3) การส่งเสริมสุขภาพ และการป้องกันโรค มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2563 มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 2,239 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 1,454 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 888 ราย

4) อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2563 มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 2,007 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 1,406 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 1,160 ราย

5) โรคระบบย่อยอาหารฯ รวมโรคในช่องปาก มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,294 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 1,076 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 1,096 ราย

6) โรคและอาการอื่นๆ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,093 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 960 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 808 ราย

7) โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลง โดยในปี พ.ศ.2563 มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 756 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 789 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 603 ราย

8) โรคติดเชื้อและปรสิต มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2563 มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 67 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 62 ราย และในปี พ.ศ. 2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 1,770 ราย

9) โรคที่เกิดจากอาการหลายระบบ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี พ.ศ.2563 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 779 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 729 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 289 ราย

10) โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีแนวโน้มลดลงและเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ.2563 มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 554 ราย ในปี พ.ศ.2564 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 464 ราย และในปี พ.ศ.2565 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 632 ราย

ตารางที่ 3.4.4-1 สถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรคของโรคที่ป่วยสูงสุดของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล กะทู้ ระหว่าง พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2565

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)			
		พ.ศ.2563	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	รวม
1.	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	1,564	2,000	2,052	5,616
2.	โรกระบบทางเดินหายใจ	1,791	1,042	1,800	4,633
3.	การส่งเสริมสุขภาพ และการป้องกันโรค	2,239	1,454	888	4,581
4.	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	2,007	1,406	1,160	4,573
5.	โรกระบบย่อยอาหารฯ รวมโรคในช่องปาก	1,294	1,076	1,096	3,466
6.	โรคและอาการอื่นๆ	1,093	960	808	2,861
7.	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	756	789	603	2,148
8.	โรคติดเชื้อและปรสิต	67	62	1,770	1,899
9.	โรคที่เกิดจากอาการหลายระบบ	779	729	289	1,797
10.	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	554	464	632	1,650
11.	โรกระบบไหลเวียนเลือด	513	474	633	1,620
12.	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	241	193	225	659
13.	โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง	105	152	119	376
14.	โรคตา รวมส่วนประกอบของตา	136	134	87	357
15.	โรกระบบสืบพันธุ์รวมปัสสาวะ	54	51	40	145
16.	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	22	40	59	121
17.	โรคหูและปุ่มกกหู	44	24	11	79
18.	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	6	1	31	38
19.	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	34	1	2	37
20.	โรกระบบประสาท	14	10	7	31

### ตารางที่ 3.4.4-1 สถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรคของโรคที่ป่วยสูงสุดของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล กะทู้ ระหว่าง พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2565

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)			
		พ.ศ.2563	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	รวม
21.	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	7	3	5	15
รวม		11,081	11,065	12,317	36,702

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกะทู้, 2566

### 3.4.5 การรักษาความปลอดภัยและบรรเทาสาธารณภัย

เทศบาลเมืองกะทู้ มีการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้สาธารณภัยระดับอำเภอ ณ ที่ว่าการปกครองอำเภอกะทู้ เพื่อเป็นแนวทางให้ประชาชนและชุมชนเรียนรู้ขั้นตอนและวิธีการจัดการด้านสาธารณภัย สามารถเอาชีวิตรอดได้เมื่อเกิดสาธารณภัย ซึ่งเป็นการลดความสูญเสียชีวิต และยังเป็นการเพิ่มทักษะให้ประชาชนและชุมชนช่วยเหลือตนเองได้ รวมทั้งจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนทัศนคติให้ผู้ประสบภัยพยายามช่วยเหลือตนเองเป็นลำดับแรกระหว่างรอความช่วยเหลือจากภาครัฐ และการให้ความรู้แก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านการจัดการสาธารณภัย เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้หลัก ในการเสริมสร้างศักยภาพการจัดการด้านสาธารณภัย ทั้งบุคลากรของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีสถานีตำรวจภูธรกะทู้ จำนวน 1 แห่ง กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองกะทู้ จำนวน 1 แห่ง สำหรับเครื่องมือ เครื่องใช้ในการปฏิบัติงานสาธารณภัย มีดังนี้

- |  |                 |
|--|-----------------|
| – เครื่องสูบน้ำขนาดไม่เกิน 3 นิ้ว      | จำนวน 2 เครื่อง |
| – เครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาดไม่เกิน 3 นิ้ว | จำนวน 3 เครื่อง |
| – รถพยาบาล                             | จำนวน 13 คัน    |
| – รถยนต์ตรวจการณ์                      | จำนวน 2 คัน     |
| – รถยนต์กู้ภัยเคลื่อนที่เร็ว           | จำนวน 1 คัน     |
| – รถยนต์บรรทุกน้ำ 6 ล้อ                | จำนวน 2 คัน     |
| – รถยนต์บรรทุกน้ำ 10 ล้อ               | จำนวน 2 คัน     |
| – รถน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์             | จำนวน 4 คัน     |
| – รถแบคโฮ                              | จำนวน 1 คัน     |
| – รถบรรทุกเทท้าย                       | จำนวน 2 คัน     |

(แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2558 (ฉบับทบทวนปี 2563), สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดภูเก็ต)

ทั้งนี้ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองกะทู้ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 150 เมตร (ตามระยะราบ) และ 500 เมตร (ตามระยะถนน) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 6 นาที (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร)

### 3.4.6 แหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

จังหวัดภูเก็ต เป็นจังหวัดเดียวที่มีพื้นที่เป็นเกาะ ลักษณะเรียวยาวจากเหนือไปใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สูงๆ ต่ำๆ มีที่ราบเป็นตอนๆ ประกอบด้วย เกาะประมาณ 39 เกาะ มีพื้นที่ประมาณ 543 ตารางกิโลเมตร มีความยาวชายฝั่ง 224 กิโลเมตร มีชื่อเสียงด้านสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชายหาดขาวสะอาด น้ำทะเลใสสีฟ้าคราม แหล่งดำน้ำดูปะการังที่อุดมสมบูรณ์ และสถาปัตยกรรมสถานอันเก่าแก่ ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตที่น่าสนใจ ในพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต ได้แก่ เขารัง อาคารสถาปัตยกรรมแบบชิโน-โปรตุกีส หมู่บ้านชาวเล อ่าวฉลอง หาดราไวย์ แหลมพรหมเทพ อ่าวเสน สถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำ สะพานหิน เกาะสิเหร่ วัดฉลอง เกาะแก้ว หาดในหาน หาดแหลมกาใหญ่ อ่าวกะตะ และอ่าวกะรน

สำหรับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ มีสถานที่ในพื้นที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ดังนี้

- **น้ำตกกะทู้** ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 6 ชุมชนน้ำตกกะทู้ เป็นน้ำตกขนาดเล็กร่มรื่นด้วยแมกไม้หนาพันธุ์ระยะทางจากตัวเมืองภูเก็ต ถึงน้ำตกกะทู้ประมาณ 15 กิโลเมตร มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 3.65 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 4.90 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)
- **น้ำตก ร.6** ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 6 ชุมชนน้ำตกกะทู้ เป็นน้ำตกขนาดเล็กร่มรื่นด้วยแมกไม้หนาพันธุ์ระยะทางจากตัวเมืองภูเก็ต ถึงน้ำตก ร.6 ประมาณ 14 กิโลเมตร มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 2.85 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 4 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)
- **พิพิธภัณฑ์เมืองแร่ภูเก็ต** ตั้งอยู่ หมู่ที่ 5 ถนนสายกะทู้ - นาเกาะ ห่างจากตัวเมืองประมาณ 15 กิโลเมตร ภายในพิพิธภัณฑ์จัดแสดงประวัติการประกอบอาชีพของชาวกะทู้ในด้านการทำเหมืองแร่ เช่น เหมืองฉิด เหมืองสุบ เหมืองแล่น เป็นแร่ดีบุก ซึ่งมีจำนวนมากในเขตเทศบาลเมืองกะทู้ นอกจากนั้นจะมีการแสดงประเพณีการแต่งกายของชาวกะทู้ในอดีต ตลอดจนเครื่องมืออุปกรณ์ในการทำเหมืองแร่ครั้งอดีตในยุคที่การผลิตและการค้าแร่ดีบุกรุ่งเรือง ทั้งนี้เพื่อให้เยาวชนรุ่นหลังได้รู้ถึงประวัติการทำแร่ซึ่งเป็นการอนุรักษ์มรดกอันมีค่าของท้องถิ่นเอาไว้ จนเป็นที่สนใจแก่นักท่องเที่ยวที่ได้มาเยือน โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 2.60 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 7.40 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)
- **เขื่อนบางวาด** ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 7 ชุมชนบ้านทุ่งทอง เป็นเขื่อนกักเก็บน้ำขนาดเล็กของกรมชลประทาน ส่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปา และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลา แก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำสำหรับอุปโภคบริโภค เป็นแหล่งท่องเที่ยว สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และการนันทนาการของคนในท้องถิ่น โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 2.35 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 4.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)
- **ถนนสายวัฒนธรรมกะทู้** ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ชุมชนบ้านกะทู้ 2 เป็นเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมไทย-จีน ที่ผสมผสานอยู่ในพื้นที่สะท้อน วิถีชีวิต ภูมิปัญญา ความเชื่อที่เป็นแนวทางในการดำรงชีวิตในความรัก

ความสามัคคีภาคภูมิใจในมรดกทางวัฒนธรรม ที่บอกเล่าการพัฒนาที่ยั่งยืนถึงประวัติศาสตร์กะทู้ในเรื่องการทำเหมืองแร่ เช่น ศาลเจ้ากะทู้ ศาลเจ้าต๋องย่องสุ ศาลเจ้าฮกซึ้งยงแก้ง เป็นต้น โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 150 เมตร (ตามระยะราบ) และ 500 เมตร (ตามระยะถนน)

(แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565), เทศบาลเมืองกะทู้)

### 3.4.7 แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน

#### แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

จากข้อมูลทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคใต้ สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2532 พบว่า แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์มีจำนวน 263 แหล่งในพื้นที่ 62 จังหวัด โดยแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของภาคใต้ มีจำนวน 88 แหล่ง จาก 263 แหล่ง ทั้งนี้ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งทรัพยากรอันควรอนุรักษ์ทั้งหมด 7 แหล่ง ได้แก่

1) **น้ำตกโดนไทร** หมู่ที่ 2 ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นแหล่งกักเก็บน้ำธรรมชาติที่ใหญ่ที่สลับเกาะภูเก็ต ตัวน้ำตกเกิดจากสายน้ำสองสายจากป่าดงดิบธรรมชาติในเทือกเขาพระแทวไหลมารวมกันเป็นสายน้ำตก รอบพื้นที่น้ำตกมีเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติ มีพืชพรรณหลากหลายชนิด และพืชพิเศษ คือ ปาล์มหลังขาว ซึ่งมีแห่งเดียวในโลก โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 13.25 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 22.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

2) **หาดในยาง** หมู่ที่ 1 ตำบลสาคู อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นชายหาดที่อยู่ในอุทยานแห่งชาติสิรินาถ เกิดจากโครงสร้างทางธรรมชาติที่หายาก สวยงาม หาดทรายขาวสะอาด ทอดยาวตามแนวสนธรรมชาติ น้ำทะเลใส เหมาะที่จะเล่นน้ำ ดำน้ำและพักผ่อน เมื่อมองไปด้านทิศใต้ จะมีแหลมที่เห็นได้ว่าเป็นสัญลักษณ์ของหาดในยาง โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 20.60 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 30.80 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

3) **หาดป่าตอง** เทศบาลเมืองป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต เป็นชายหาดรูปตัว U ยาวประมาณ 3 กิโลเมตร เกิดจากโครงสร้างทางธรรมชาติที่หายากและสวยงาม มีแนวภูเขาคลื่นหัวและท้ายช่วยบังคลื่นลมได้ดี น้ำทะเลใสสีเขียวมรกต บริเวณชายหาดมีทรายขาวละเอียด นักท่องเที่ยวนิยมมาเล่นน้ำ นอนอาบแดด และทำกิจกรรมต่างๆ เช่น ชีเจ็ทสกี โดร่มพาราเซล เรือใบ เป็นหาดที่ขึ้นชื่อของจังหวัดภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.70 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 9.60 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

4) **หาดสุรินทร์** หมู่ที่ 3 ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นหนึ่งในชายหาดที่สวยงามที่สุดของเกาะภูเก็ต ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะ หันหน้าไปทางทะเลอันดามัน ชายหาดยาวประมาณ 1 กิโลเมตร มีหาดหินแกรนิตทางด้านเหนือ-ใต้ ของชายหาด มีทรายสีขาวละเอียด น้ำทะเลใส บรรยากาศร่มรื่น โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 10.40 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 18.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

5) **หาดในหาน** ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นหาดทรายสีขาวละเอียด ยาวประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นจุดชมวิวที่สวยงามมองเห็นพระอาทิตย์ตกดิน ทางด้านใต้มองเห็นกังหันลมของ

กองทัพอากาศ หาดนี้ยังเป็นหาดน้ำตื้นเหมาะสำหรับการเล่นน้ำ และยังเป็นหาดที่สะอาดที่สุดของทั่วโลก โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 15.35 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 21.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

6) **เขารัง** เทศบาลนครภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นภูเขาโดดเด่นตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองภูเก็ต เกิดจากโครงสร้างทางธรณีวิทยา หายากและสวยงาม ล้อมรอบด้วยอาคารบ้านเรือน บนเขารังเป็นที่ตั้งของอนุสาวรีย์ของพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี หรือ คอซิมบี้ ณ ระนอง เจ้าเมืองภูเก็ตในอดีต เป็นสวนสาธารณะเขารัง และยังเป็นจุดชมวิวมืองภูเก็ตได้ทุกทิศทาง โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 4.25 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 6.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

7) **แหลมพรหมเทพ** หมู่ที่ 6 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นหนึ่งในจุดชมพระอาทิตย์ตกที่สวยงามที่สุดในเมืองไทย เป็นแหลมที่อยู่ใต้สุดของเกาะภูเก็ต มีลักษณะเป็นแหลมโขดหินลาดลงสู่ทะเลและยังเป็นที่ตั้งของอนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ซึ่งประดิษฐานที่บริเวณประภาคารกาญจนาภิเษก แหลมพรหมเทพ และประภาคารแห่งนี้ยังใช้เป็นเครื่องหมายในการเดินเรือ เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตถือเป็นหนึ่งในศูนย์กลางของเส้นทางคมนาคมทางทะเลที่สำคัญแห่งท้องทะเลอันดามัน โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 16.90 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 21.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

สำหรับพื้นที่เทศบาลเมืองกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต ไม่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามข้อมูลทะเบียนแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์แต่อย่างใด

### แหล่งโบราณสถาน

จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน จากทะเบียนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2532) พบว่า ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ และในพื้นที่ตำบลกะทู้ ไม่มีแหล่งโบราณสถานและโบราณวัตถุแต่อย่างใด แต่ทั้งนี้จากทะเบียนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2532) พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีแหล่งโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนแล้วทั้งหมด 10 แหล่ง ดังนี้

1. **ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต** อาคารศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ตั้งอยู่ ณ หัวมุมถนนนครสีดากับถนนสุรินทร์เป็นอาคารสถานที่ราชการที่ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 193 ตอนที่ 39 วันที่ 10 พฤษภาคม 2520 หน้า 2027 เนื่องจากเป็นอาคารที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และมีคุณค่าทางสถาปัตยกรรม

เนื่องด้วยพระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ สมุหเทศาภิบาลมณฑลภูเก็ต มีดำริเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2449 ในการพัฒนามณฑลภูเก็ต รวมทั้งการย้ายที่ว่าการเมืองภูเก็ต ซึ่งอยู่ในตลาดเพื่อความสง่างามและ ใช้ที่ตั้งเดิมทำเหมืองมีดำริให้ไปตั้งที่เขาโต๊ะแซะ เป็นนิคมข้าราชการ โดยมีศูนย์กลางที่ศาลากลาง ดังนั้น พระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ ซึ่งได้เชิญชาวต่างชาติชุดแร่อพยพในเขตประพาศน์บริเวณถนนหลวงพ่วงวัดฉลอง ถนนพังงา ถนนสุรินทร์ และถนนสุทัศน์ คือ ประพาศน์ประพาศน์ด้านหน้าทำการไปรษณีย์โทรเลขภูเก็ต โดยให้ฝรั่งสร้างศาลากลางเป็นการแลกเปลี่ยนประพาศน์บัตร การขุดแร่ดีบุกแปลงดังกล่าว บริษัทนั้นก็ให้ช่างชาวอิตาเลียนสร้าง ยังไม่

พื้นสร้างพระยารัษฎาฯ ก็ถึงแก่กรรมเมื่อ พ.ศ.2456 จึงมีการสร้างหลังจากนั้น และรัชกาลที่ 6 ได้เสด็จไปเปิดศาลารัฐบาล ในคราวเสด็จประพาสภูเก็ต ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2460 ลักษณะอาคารเป็นอาคาร 2 ชั้น ทั้งหมด พื้นอาคารชั้นล่างสูงกว่าพื้นดิน 5 ชั้นบันได ลักษณะการวางผังแบบ SYMMETRICAL BALANCE ด้านหน้าอาคารเป็นจั่ว หันหน้าไปทางพระบรมรูปรัชกาลที่ 5 ซึ่งประดิษฐานอยู่บนแท่นสูงในวงเวียนพระบรมรูปหันพระพักตร์ไปทางประตู ซึ่งไม่ได้ใช้เป็นทางเข้าหลัก เนื่องจากทางด้านนั้นไม่ใช่ทางรถเข้าเป็นเพียงบันไดขึ้น ทางสัญจรหลักสำหรับรถจะเข้าทางด้านข้างของอาคาร ตลอดอาคารทั้งชั้น 1 และชั้น 2 จะเป็นเสาลอยขนาดเสา 15 ซม. เสาคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงเสาถี่ มีทางเดินรอบอาคารระหว่างเสาทุกต้นจะมีลูกกรงปูนโปร่งสีขาว อาคารส่วนที่เป็นไม้จะมีกรอบสีเทาอ่อน ไม้ส่วนอื่นทาสีเทาอมฟ้าอ่อน ทั้งชั้น 1 และ 2 ประดับด้วยไม้ฉลุ ลวดลาย และเกล็ดไม้ตาย เป็นส่วนกันแดด อาคารนี้ไม่มีหน้าต่าง จะเป็นลักษณะประตูเปิดบานคู่ทุกๆ ช่วงเสา ความสูงประมาณ 50 ซม. กรอบบานสีเทา ตัวบานสีเขียวอมเทา การระบายอากาศของอาคารนี้ดีมาก เป็นอาคารที่โปร่งและเย็นสบาย พื้นภายในอาคารเป็นพื้น ค.ส.ล. ทำผิวเป็นรูเล็ก ๆ โดยตลอด ไม่ทาสีพื้น บางส่วนมีการดัดแปลง เช่น ทำเป็นแผ่นหินขัดเรียงต่อ ๆ กัน แบบมีกระเบื้องทางด้านหน้า เมื่อเข้ามาจะเป็นบันไดขึ้นชั้น 2 บันได เป็นบันไดสีไม้โอ๊คเข้มเกือบดำ หัวบันไดสลักเป็นรูปดอกไม้กลีบมะเฟืองสวยงามมาก ส่วนลูกกรงบันไดเรียบง่าย เป็นไม้ตีตามตั่งไม้ได้ฉลุ แต่ตีไม้ลักษณะเป็น PATTERN เมื่อขึ้นไปชั้น 2 จะเป็น COURT ซึ่งมีระเบียงล้อมรอบลูกกรงระเบียงเป็นลูกกรงปูนลวดลายเหมือนภายนอก พื้นชั้น 2 เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กทำผิเป็นรู ๆ เหมือนชั้น 1 เหนือ COURT เป็นช่วงเปิดโล่งในหลังคา โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.35 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 7.60 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**2. โบราณสถานวัดพระนางสร้าง** ตั้งอยู่ที่ บ้านเคียน หมู่ 1 ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 101 ตอนที่ 27 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2527 เนื้อที่ 3 ไร่ 1 งาน 6 ตารางวา วัดพระนางสร้าง (วัดบ้านเคียน) หรือที่ชาวบ้านมักเรียกว่า วัดนางสร้าง (นางสร้าง) สร้างขึ้นในสมัยใดยังไม่ปรากฏหลักฐานชัดเจนแต่พิจารณาจากสถาปัตยกรรมและปฏิมากรรมพระพุทธรูปภายในวัดแล้วน่าจะสร้างในสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้น พระอุโบสถได้รับการบูรณปฏิสังขรณ์หลายครั้งด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ.2454 ต่อมาในปี พ.ศ.2506 จึงได้บูรณะฯ อีกครั้งหนึ่ง โดยเปลี่ยนแปลงหลังคาเป็นกระเบื้องลูกฟูกแทนหลังคาสังกะสี ภายในพระอุโบสถนั้นมีพระพุทธรูปปูนปั้นที่สำคัญอยู่ 4 องค์ คือ พระพุทธรูปปางไสยาสน์ 1 องค์ ส่วนอีก 3 องค์ เป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัยสกุลช่างเมืองถลาง ซึ่งจัดอยู่ในศิลปะรัตนโกสินทร์ ปังบประมาณ 2539 ได้รับการบูรณปฏิสังขรณ์พระอุโบสถหลังเก่า ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานโบราณคดีและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่ 12 ภูเก็ต สิ่งสำคัญที่ปรากฏภายในวัด ได้แก่ พระอุโบสถสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้นในพระอุโบสถมีพระพุทธรูปสร้างด้วยดินเผา พระเจดีย์แปดเหลี่ยมสมัยรัตนโกสินทร์หอระฆังและบ่อน้ำโบราณ โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 13.02 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 19.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**3. โบราณสถานบ้านพระยาวิชิตสงครามกรมศิลปากร** ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานของชาติ ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 102 ตอนที่ 128 วันที่ 17 กันยายน 2528 หน้า 4492 พื้นที่ประมาณ 23 ไร่



1 งาน 14 ตารางวา มูลเหตุของการสร้างบ้านอันเนื่องมาจากในปี พ.ศ.2419 พวกกุลีจีนทำเหมืองแร่ก่อความวุ่นวายขึ้นที่บ้านกะทู้ เกิดการปะทะกันกับพวกกุลีจีนต่างก๊ก ซึ่งเป็นเรื่องของผลประโยชน์เหมืองแร่ มีการยกพรรคพวกเข้าตีกัน ความวุ่นวายต่าง ๆ จึงเกิดขึ้น และในขณะนั้นทางการจึงต้องเข้าปราบปรามทำให้พวกที่ตีกันเลิกรไปได้ อีกช่วงระยะหนึ่งจุดเกิดเหตุที่ปะทะกันนั้นเป็นบริเวณใกล้กับบ้านเจ้าเมืองภูเก็ต (ทัต) เมื่อพวกกุลีชาวจีนถูกปราบปรามและเหตุการณ์อยู่ในความสงบแล้ว เจ้าเมืองภูเก็ต (ทัต) หรือพระยาวิชิตสงครามเห็นว่าเมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นต่อไปภายหน้าอาจจะเกิดขึ้นซ้ำสองได้จึงได้มาสร้างบ้านขึ้นใหม่ที่บริเวณบ้านท่าเรือในปีเดียวกันนั้น และเมื่อสร้างเสร็จแล้วในปี 2420 พระยาวิชิตสงคราม (ทัต) ก็ได้ย้ายเข้ามาอยู่ทั้งยังใช้สถานที่แห่งนี้เป็นที่ทำการชั่วคราวอีกด้วย โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 7.94 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 15.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**4. อาคารที่ทำการบริษัทการบินไทย** อาคารที่ทำการการบินไทย ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถานในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 113 ตอนที่ 39 วันที่ 9 เดือนกุมภาพันธ์ 2531 (ฉบับพิเศษ) ตั้งอยู่ที่ 78/1 ถนนระนอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พื้นที่โบราณสถานประมาณ 2 ไร่ 78 ตารางวา อาคารที่ทำการ บริษัทการบินไทย จำกัด สร้างโดยพระอร่ามสาครเขตเมื่อประมาณ 70 ปีมาแล้ว และได้มีการแบ่งอาคารออกเป็น 3 ส่วน โดยส่วนแรกติดถนนระนองได้ขายให้บริษัทเดินอากาศไทยเมื่อปี พ.ศ.2490 ส่วนอื่นๆ ได้ให้เช่าทำเป็นโรงเรียน และโรงพยาบาล ต่อมาบริษัทเดินอากาศไทยได้อินย้ายมาอยู่ร่วมกับบริษัทการบินไทย โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.16 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 6.80 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**5. อาคารสำนักงานที่ดิน** ที่ตั้ง ถนนดำรง ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 113 ตอนพิเศษ 50 ง วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2539 พื้นที่โบราณสถานประมาณ พื้นที่ ก. ประมาณ 1 งาน 74.66 ตารางวา พื้นที่ ข. ประมาณ 56.25 ตารางวา อาคารสำนักงานที่ดิน สร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ.2459 ต่อมา พ.ศ.2476-2495 ทางกรมได้ใช้เป็นที่ว่าการอำเภอทุ่งคา (อำเภอเมืองภูเก็ตปัจจุบัน) ระหว่างนั้นได้มีการต่ออาคารไม้ สร้างเป็นห้องเพิ่มอีกข้างละห้อง ปัจจุบันใช้เป็นอาคารสำนักงานที่ดินจังหวัดตามเดิม อาคารสำนักงานที่ดิน ลักษณะเป็นตึกชั้นเดียว ยกพื้นสูง ภายในแบ่งออกเป็น 5 ห้อง มีบันไดและระเบียงทางเดินทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตกแต่งด้วยลวดลายไม้ฉลุรูปแบบศิลปะสถาปัตยกรรมตะวันตก โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.78 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 7.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**6. วัดมงคลนิมิต** วัดมงคลนิมิตเป็นอีกวัดหนึ่งที่มีประวัติความเป็นมาแต่ช้านาน มีการกล่าวขานถึงประวัติความเป็นมาของวัดว่าแต่เดิมวัดมงคลนิมิตได้รับการบูรณะจากพระยาศรีสุรราชโดยคำสั่งของท่านพระครูวัดฉลอง ซึ่งขณะนั้นท่านเป็นเจ้าคณะจังหวัดและเป็นเจ้าอาวาสของวัดมงคลนิมิต ด้วยหลังจากผ่านพ้นเรื่องราวที่เกือบทำให้พื้นที่ส่วนหนึ่งของวัดต้องถูกสร้างเป็นถนนแต่ด้วยท่านพระครูวิสุทธีวงศาจารย์ (เพรา) ท่านไม่เห็นด้วยในที่สุดเรื่องการสร้างถนนตัดผ่านวัดจึงยุติไป

พระราชพิธีถือน้ำพิพัฒน์สัตยาของมณฑลภูเก็ต ซึ่งเป็นพิธีที่แสดงถึงความซื่อสัตย์ การสาบานด้วยการดื่มน้ำร่วมกันได้ถูกจัดขึ้น ณ วัดมงคลนิมิต ในวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ.2453 โดยหม่อมเจ้าประดิพัทธ์

มีข้าราชการน้อยใหญ่ทั้งฝ่ายทหารและฝ่ายพลเรือนมาร่วมในพระราชพิธีถือน้ำพิพัฒน์สัตยาโดยกระทำพิธีนี้ต่อหน้าพระพุทธรูปนิมิต และพระบรมรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

วัดมงคลนิมิตเป็นวัดไทยที่มีความสวยงามอีกวัดหนึ่ง บรรยากาศภายในวัดร่มรื่นไปด้วยธรรมชาติ ต้นไม้ที่ปลูกปลูกไว้ รายล้อมรอบรั้วของวัดเพื่อบดบังแสงแดดที่สาดส่อง ลวดลายของประติมากรรมที่ถูกสลักไว้ยังโบสถ์ บ่งบอกถึงความความเป็นไทย เป็นศูนย์รวมจิตใจแห่งความดีงาม สำหรับวัดมงคลนิมิตก็เป็นอีกวัดหนึ่งที่มีความสวยงามและมีความสำคัญต่อคนภูเก็ต ปัจจุบัน วัดมงคลนิมิต เป็นวัดหลวงประจำภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.40 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 6.50 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**7. พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติถลาง** สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2539 จากแนวคิดของกลุ่มผู้สนใจประวัติศาสตร์เมืองภูเก็ต ออกแบบโดยนายอุดม สกุลพาณิชย์ สถาปนิกกรมศิลปากร เป็นอาคารไทยภาคใต้ เฉพาะถิ่นที่ได้รับรางวัลสถาปัตยกรรมดีเด่นประเภทอาคารส่งเสริมศิลปะและวัฒนธรรมจากสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์และขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานในปี พ.ศ.2542 โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 8.20 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 15.10 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**8. พิพิธภัณฑ์ภูเก็ตไทยหัว** ตั้งอยู่ที่ถนนกระบี่ย่านเมืองเก่าภูเก็ต สถานที่แห่งนี้เดิมเป็นโรงเรียนสอนภาษาจีนแห่งแรกในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งชาวจีนฮกเกี้ยนบรรพบุรุษชาวจีนรุ่นแรกที่อพยพมาอยู่ที่ภูเก็ตได้ร่วมกันตั้งขึ้น ตัวอาคารแบบชิโนโปรตุกีสที่เห็นในปัจจุบันนี้สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2477 บนหน้าจั่วอาคารเรียน มีรูปปูนปั้นเป็นรูปคางคกแดง ซึ่งสื่อความหมายถึงการรู้หนังสือ คือ โชคอันยิ่งใหญ่ เป็นการแสดงให้เห็นถึงการตระหนักถึงการให้การศึกษาแก่ลูกหลานชาวภูเก็ตไม่เฉพาะการเล่าเรียน เพื่อให้อ่านออกเขียนได้เท่านั้น แต่หัวใจสำคัญของการศึกษาอยู่ที่การปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมและปรัชญาในการดำเนินชีวิต ลักษณะของอาคารหลังนี้ เป็นอาคาร 2 ชั้น เมื่อเข้าไปด้านในเป็นห้องโถงกว้างใหญ่ มีห้องทั้งปีกซ้ายและขวา มีบันไดเดินขึ้นชั้นบน ซึ่งมีระเบียงล้อมรอบพื้นที่ว่างที่สามารถมองลงมาชั้นล่าง ด้านบนยังใช้เป็นห้องเรียนภาษาจีน ส่วนด้านล่างมักใช้จัดนิทรรศการต่างๆ อยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านศิลปะและวัฒนธรรม ลานกว้างด้านหน้าอาคาร จัดแสดงภาพถ่ายเก่าๆ ของโรงเรียน ส่วนภายในอาคารจัดแสดงสิ่งของ หนังสือ ภาพถ่ายและเรื่องราวต่างๆ ของโรงเรียนภูเก็ตไทยหัว แล้วยังจัดเป็นห้องนิทรรศการภาพแสดงความเป็นมาของชาวจีนที่ย้ายถิ่นฐานมาอยู่ที่ภูเก็ต บุคคลสำคัญของภูเก็ต ชุดแต่งกายประจำถิ่น อาหารพื้นเมือง เทศกาลงานประเพณี อาคารแบบชิโนโปรตุกีส และภาพถ่ายเก่าแก่ที่แสดงความเป็นมาด้านเศรษฐกิจของภูเก็ตตั้งแต่ยุคเหมืองแร่ การทำสวนยางพารา และการท่องเที่ยว โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.25 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 6.80 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**9. อาคารไปรษณีย์โทรเลข** ลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียวแบบคอนกรีตเสริมเหล็กศิลปกรรมสมัยรัตนโกสินทร์เดิมเป็นเรือนที่อยู่ของพระอนุรักษ (นุด) ข้าหลวงกำกับเมืองภูเก็ตในสมัยรัชกาลที่ 6 ได้รับการจดทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อปี พ.ศ.2542 โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.85 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 7.20 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)

**10. อาคารศาลจังหวัดภูเก็ต** ตั้งขึ้นโดยพระบรมราชโองการของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้า

เจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 สร้างขึ้นบนเนินลาดของภูเขาโต๊ะแซะ ซึ่งเป็นภูเขาที่สูงที่สุดของจังหวัดภูเก็ต เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2457 โดยเจ้าพระยาอภัย (จิน คอติ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2458 และได้เปิดเป็นที่ทำการศาลเมื่อ พ.ศ.2459 ลักษณะอาคารของศาลจังหวัดภูเก็ตเป็นอาคารที่มีสถาปัตยกรรมแบบโบราณ ชั้นเดียว ทรงสเปนแบบชิโนโปตุเกส ยกพื้นสูงปูด้วยไม้ หลังคามุงกระเบื้อง ด้านซ้ายและด้านขวาของอาคารใช้เป็นห้องพิจารณา 2 ห้อง ด้านหลังเป็นห้องทำงานของคณะผู้พิพากษา ส่วนกลางเป็นห้องทำงานของฝ่ายธุรการ ภายหลังได้ปรับปรุงเพิ่มห้องพิจารณาขึ้นอีก 1 ห้อง ศาลจังหวัดภูเก็ตเดิมขึ้นอยู่กับศาลมณฑลภูเก็ต ศาลที่ขึ้นกับมณฑลภูเก็ต คือ ศาลจังหวัดพังงา ศาลจังหวัดตะกั่วป่า ศาลจังหวัดระนอง ศาลจังหวัดกระบี่ ศาลจังหวัดตรัง ศาลจังหวัดสตูล ต่อมาภายหลังอาคารที่ทำการศาลจังหวัดภูเก็ตซึ่งสร้างมานาน 65 ปี ได้ชำรุดทรุดโทรมไปตามกาลเวลาและประกอบกับจำนวนสถิติคดีได้เพิ่มจำนวนมากขึ้น สถานที่คับแคบไม่สะดวกต่อการพิจารณาพิพากษาคดี ในปี พ.ศ.2524 กระทรวงยุติธรรมได้จัดสรรงบประมาณให้ต่อเติมและซ่อมแซมอาคารศาลจังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนเงิน 6,200,000 บาท การต่อเติมและซ่อมแซมอาคารศาลจังหวัดภูเก็ตครั้งนี้ ดำเนินการโดย บริษัท ผดุงวัฒนะ จำกัด สัญญาเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2524 เสร็จสิ้นในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2524 ซึ่งในขณะนั้น นายปรีดี สุจริตกุล เป็นผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดภูเก็ต อาคารศาลจังหวัดภูเก็ตหลังนี้ กรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนเป็นอาคารโบราณสถาน เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2520 ในปี พ.ศ.2532 ศาลจังหวัดภูเก็ตได้จัดสร้างพระรูปอนุสาวรีย์ พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงราชบุรีดิเรกฤทธิ์ พระบิดาแห่งกฎหมายไทย และได้อัญเชิญประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้าอาคารศาลจังหวัดภูเก็ต โดยได้รับเงินร่วมบริจาคจำนวน 1 ล้านบาทเศษ ต่อมาในปี พ.ศ.2531 กระทรวงยุติธรรมได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 79 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลจังหวัดภูเก็ตหลังใหม่ขึ้น เป็นอาคารสูง 3 ชั้น ขนาด 11 บัลลังก์ โดยได้รับการบริจาคที่ดินจาก นายวีระ จิรายุส ประธานกรรมการบริษัทในเครือ โรงแรมเมอร์ลินภูเก็ต และนางลำไย จิรายุส เป็นจำนวนเนื้อที่ 3 ไร่ 2 งาน 60 ตารางวา เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จได้เปิดทำการศาลจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ.2545 ศาลจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันตั้งอยู่ที่ถนนดำรง ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยอยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 5.88 กิโลเมตร (ตามระยะราบ) และ 7.30 กิโลเมตร (ตามระยะถนน)